FR FORAGE CRUISER

FR480 | FR550 | FR650 | FR780 | FR920

JOSKIN

Futterernte in größten Dimensionen.

New Holland gehört seit mehr als einem halben Jahrhundert zu den technologisch führenden Unternehmen im Feldhäckslersegment – mit einer Vielzahl von Innovationen und bahnbrechenden Entwicklungen in der Futtererntetechnik. Mit dem leistungsstarken FR920 stößt New Holland in eine neue Dimension vor. Die branchenweit beste Häckselleistung geht Hand in Hand mit hervorragendem Fahrerkomfort. Die optimierte Gutzuführung resultiert in einer deutlich verbesserten Durchsatzleistung und Produktivität. Das Design mit der eleganten, verjüngten Linienführung trägt eindeutig die Handschrift von New Holland.

Modelle	Max. Leistung (PS)	Hubraum (l)	Max. Drehmoment (Nm)
FR480	476	12,9	2005
FR550	544	12,9	2315
FR650	653	15,9	2750
FR780	775	15,9	3325
FR920	911	20,1	4095

Beste Kraftstoffeffizienz seiner Klasse

Der FR650 Forage Cruiser wurde bei der rigorosen DLG-Prüfung auf Herz und Nieren getestet. Die Ergebnisse offenbaren eine beeindruckende Effizienzsteigerung. Der FR650 verbrauchte lediglich 0,47 Liter Dieselkraftstoff pro Tonne gehäckseltem Mais bei einer Häckselllänge von 12 mm. Laut DLG-Testbericht betrug der Dieselverbrauch in Grassilage (Alfalfa) bei einer Häckselllänge von 20 mm nur 0,45 Liter pro Tonne - ein absoluter Bestwert.

MyPLM®Connect Telemetrie

Die MyPLM®Connect-Telemetrie ermöglicht es Ihnen, jederzeit bequem mit der Maschine von Ihrem Büro aus in Kontakt zu treten und zu bleiben und so Informationen in Echtzeit zu senden und zu empfangen. Das spart Zeit und steigert die Produktivität. Ein Abonnement für 3 Jahre ist standardmäßig inbegriffen; ein Abonnement für 5 Jahre ist optional erhältlich.

MYPLMCONNECT

FR Forage Cruiser. Gewaltige Schlagkraft.

Maximale Leistung

New Holland weiß, dass der Durchsatz eines Feldhäckslers der entscheidende Faktor ist und dass Kunden in Tonnen pro Stunde rechnen. Der FR920 wird von dem Achtzylinder-V-Motor V20 angetrieben. Mit diesem von FPT Industrial entwickelten Motor überwinden Sie mühelos jede Steigung. Das ECO-Motormanagement sorgt für eine optimale Motorlast im Verhältnis zu einer vorgegebenen Motordrehzahl und stellt so eine maximale Effizienz und Leistung sicher. Das bestens bekannte Power Cruise™-System sorgt dafür, dass sich Ihr FR automatisch der jeweiligen Bestandsdichte anpasst. Moderne Vorsatzgeräte für Gras, Mais und Ganzpflanzen komplettieren das Hochleistungspaket.

Überragende Erntegutqualität

Die patentierte HydroLoc™-Technik gewährleistet eine einheitliche Häcksellänge unabhängig vom Durchsatz und Häckselgut. Unübertroffene Qualität: das ActiveLOC™-System passt die Häcksellänge automatisch an den jeweiligen Feuchtegehalt an. Die Einstell-Automatik sorgt dafür, dass immer eine erstklassige Häckselqualität erzielt wird. In Kombination mit dem hochleistungsfähigen Crop-Prozessor DuraCracker™ gewährleistet sie eine erstklassige Futter- und Biomassequalität.

Niedrigere Betriebskosten

Niedrigere Betriebskosten bedeuten höhere Gewinne. Die gesamte FR-Baureihe erfüllt dank modernster ECOBlue™ HI-eSCR 2 Technik die bis dato strengste Emissionsnorm, die Abgasstufe V, unter Beibehaltung der hervorragenden Leistungsmerkmale, die man vom FR Forage Cruiser gewohnt ist. Das Ergebnis: höhere Produktivität bei niedrigeren Kosten. Die fortschrittliche MetaLoc™-Technik schützt Ihren FR vor Beschädigung durch metallische Fremdkörper. Das patentierte Variflow™-System kann in weniger als 2 Minuten ohne Werkzeuge von Mais auf Gras umgestellt werden. Sie sparen Zeit und verdienen mehr Geld.

* Laut den offiziellen DLG-zertifizierten Testdaten.

So macht die Arbeit Spaß

Der FR bietet eine erstklassige Arbeitsumgebung. Er besticht durch eine ungehinderte Sicht in alle Richtungen, was eine hohe Arbeitsgenauigkeit von der Aufnahme bis zum Auswurf des Futterguts ermöglicht. Die Kabine wurde völlig neu gestaltet und ganz auf die Bedürfnisse des Fahrers ausgerichtet. Die Armlehne ist ein Beispiel für ergonomische Perfektion; alle Bedienelemente lassen sich mit einer natürlichen Handbewegung betätigen. Zu den Ausstattungshighlights gehören der ultrabreite IntelliView™ IV Touchscreen-Farbmonitor und die ergonomische Bedienarmlehne. Damit haben Sie stets alle wichtigen Betriebsparameter unter Kontrolle. Das IntelliFill™-System füllt den Anhänger für Sie, so dass Sie sich ganz auf die Gutaufnahme konzentrieren können.

MyPLM®Connect Professional-Zugang ist erhältlich
IntelliSteer®-Automatiklenkung
DLG-zertifizierte NIR-Sensor-Technologie zur exakten Ermittlung der Feuchtigkeit und Inhaltsstoffe NutriSense™-Nährstoff Analysetechnik
IntelliFill™ - automatische Befüllung der Anhänger seitlich und nach hinten
LED-Serviceleuchten
Motor mit ECOBlue™ HI-eSCR 2-System
Große Lenkräder
Heavy-Duty-Allradsystem mit Terralock™-Traktionsmanagement
Variflow™-System
Hochleistungs-Crop-Prozessor DuraCracker™ und DuraShredder™-Spiral-Cut-Walzen
ActiveLOC™-System
RockAlert-Steinschutzsystem

Bahnbrechender Fortschritt.

Im Jahr 1961 revolutionierte New Holland die Feldhäckslertechnik durch Weiterentwicklung des höchst erfolgreichen gezogenen Feldhäckslers zum ersten Selbstfahrer, dem mittlerweile legendären SP818. Mit diesem mutigen Schritt gelang es New Holland, die Arbeitsleistung der Maschinen erheblich zu steigern. Gemäß seiner ehrgeizigen Philosophie hat New Holland in den vergangenen 60 Jahren eine große Zahl von bahnbrechenden Neuentwicklungen eingeführt, die alle dem Zweck dienen, Ihre Erträge zu optimieren. Der aktuelle FR Forage Cruiser ist das Ergebnis des fortwährenden und unbeirrbaren Bemühens von New Holland, Produkte anzubieten, die höchsten Ansprüchen genügen.

Engagierte Ingenieure im Kompetenzzentrum Zedelgem

Heute, mehr als ein halbes Jahrhundert nach dem Bau des ersten SP818 in New Holland im US-Bundesstaat Pennsylvania, arbeiten im neuen New Holland Kompetenzzentrum für Erntemaschinen im belgischen Zedelgem noch immer Ingenieure mit großer Hingabe an der Entwicklung der nächsten Feldhäckslergeneration. Der ausgeklügelte Produktentwicklungsprozess und das umfassende Know-how der hoch motivierten Mitarbeiter eines Weltklasse-Fertigungswerks sorgen dafür, dass die FR-Baureihe und die anderen Flaggschiffmodelle – die Baureihen CR, CX und BigBaler – weiter Maßstäbe in der Erntetechnik setzen.

1961: Der SP818, New Hollands erster selbstfahrender Feldhäcksler (erhältlich mit einreihigem Maisvorsatz), nimmt die Arbeit auf den Feldern Pennsylvanias auf. Damit ist ein entscheidender Durchbruch in der Häckslertechnik gelungen.

1968: Das Modell 1880 läuft zum ersten Mal vom Band. Es verfügt über mehr Leistung und eine höhere Produktivität.

1975: Das Modell 1890 stößt in neue Leistungsdimensionen vor. Die allererste 200-PS-Maschine wird in den Markt eingeführt; eine neue Gebläsetechnik verbessert die Überladeleistung.

1977: Mit dem Modell 1895 kommt der erste Feldhäcksler mit integriertem Metalldetektor auf den Markt. Er schützt die Maschine und das Vieh.

1979: Mit dem Modell 2100 wird die Reihenmotorbauweise eingeführt und die Leistung bis auf 300 PS hochgeschraubt. Außerdem wird die Sicht aus der Kabine deutlich verbessert.

1987: Häckseltrommelschutz, automatisches Nachschleifen der Messer und automatische Gegenschneideneinstellung sind einige der brandneuen Merkmale, die mit dem Modell 1915 eingeführt werden.

1995: Die Serie FX5 mit 450 PS verfügt über den mittlerweile legendären Crop-Prozessor.

1998: Der FX58 hat einen 571 PS starken Motor und kommt damit der Forderung nach mehr Motorleistung zur Steigerung der Erntekapazität nach.

2003: Mit Beginn des neuen Jahrtausends feiert die Serie FX10 mit HydroLoc™-System (Schnittlängenverstellung, hydraulischer Einzugswalzenantrieb) ihr Debüt.

2007: Die neue Serie FR9000 wird mit viel Lob bedacht. Die Baureihe umfasst fünf Modelle mit branchenführender Technik. Zur Ausstattung gehören das HydroLoc™-, MetaLoc™- und Variflow™-System.

2007: Der FR9000 wird auf der Agritechnica zur „Maschine des Jahres" gekürt.

2011: Ein halbes Jahrhundert Spitzentechnologie im Häckslersegment wird mit einer streng limitierten Sonderedition gefeiert.

2012: Die FR-Baureihe wird vorgestellt. Die neue FR-Baureihe stellt dank herausragender Häckseltechnik und Durchsatzleistung das Nonplusultra in der Feldhäckslertechnik dar.

2015: Jeder FR Forage Cruiser ist mit dem neuen ECO-Kraftstoffsparmodus (neue PowerCruise-Funktion) und einer geräumigen neuen Kabine ausgestattet, die den Fahrer in den Mittelpunkt stellt.

2017: New Holland führt mit dem neuen FR920 seinen bis dato stärksten Feldhäcksler ein.

2020: Ausstattung der gesamten FR-Baureihe mit HI-eSCR 2-System zur Erfüllung der Vorgaben von Abgasstufe V.

2021: 60 Jahre Jubiläumsausführung des FR Forage Cruisers zur Feier dieses historischen Meilensteins.

Mit führender Technik ganz vorn.

Auf nichts trifft die Redensart „Man ist, was man isst" mehr zu als auf Fleisch. Viehbetriebe, die mit ihren Erzeugnissen höchste Qualitätsanforderungen erfüllen und Spitzenpreise erzielen wollen, müssen hochwertige Silage mit einem exakten Nährprofil verfüttern. Um Ihren Auftraggebern dies zu bieten, müssen Sie genau zur richtigen Zeit ernten. Sie bekommen keine zweite Gelegenheit. Mit der Gras-Pickup FP sind Sie dafür immer optimal ausgerüstet.

Gras-Pickup		**300FP**
Arbeitsbreite	(m)	3
Rechenniederhalter und fest montierte Tasträder		●
Paddel-Einzugsschnecke mit hydraulischem Hubsystem		●
Rollenniederhalter und hydraulische Tasträder		O
Multifinger-Einzugsschnecke		O
Hydraulischer Haspelantrieb		●
Hintere Stützräder		O

● serienmäßig O auf Wunsch

Effiziente Zuführung

- Einziehbare Finger (Wunschausstattung) befördern das Erntegut zu den Einzugswalzen
- Für den Einsatz in dichteren Beständen sind Schnecken-Förderpaddel erhältlich
- Eine aktive Zinkenhaspelreversierung ist serienmäßig verfügbar

Passende Breite für Ihre Anforderungen

- 2 Breitenversionen: 3 m und 3,8 m
- Beide sind mit 5 Zinkenleisten bestückt
- 3,8 m Breite für sehr breite und dichte Schwaden geeignet

Höhere Zuverlässigkeit auf unebenem Boden

- Verstärkte Pickup-Zinken sind serienmäßig montiert
- Hinteres Pickup-Komfortstützrad folgt Bodenkonturen und verhindert Aufschieben von Material
- Robuste Nachlauf-Tasträder sorgen zusammen mit hinterem Stützrad für maximale Stabilität und gute Bodenführung

Superschnelle Pickup

Drehzahl von Haspel und Pickup wurde erhöht, um maximale Zuführleistung sicherzustellen.

Rollenniederhalter. Gleichmäßiger Gutfluss.

HD-Doppelrollenniederhalter gewährleistet gleichmäßigen Gutfluss und optimale Gutzuführung zur Einzugsschnecke unter allen Bedingungen.

Fortschrittliche Vorsatzführungsysteme

Eine optimale Bodenanpassung sorgt selbst bei größten Bodenunebenheiten für eine gleichmäßige Gutaufnahme über die gesamte Schwadbreite. Beim Autofloat™-System, das mit den Maisvorsatzgeräten von New Holland kompatibel ist, sorgt eine Kombination von Sensoren dafür, dass das Vorsatzgerät den Bodenkonturen folgt. Durch die automatische Anpassung des Vorsatzes an Bodenunebenheiten wird eine gleichmäßige Schnitthöhe erreicht und verhindert, dass sich der Vorsatz in den Boden schiebt. Der Seitenneigungsausgleich arbeitet mit zwei Hochleistungsfedern, die in den Anbaurahmen integriert sind und im Zusammenwirken mit der Pickup-Aufnahme eine perfekte bodenparallele Führung gewährleisten.

Produktive Maisernte.

New Holland bietet zwei Versionen von klappbaren reihenunabhängigen Maisgebissen an, um alle Erntebedingungen abzudecken. Maispflückvorsätze können ebenfalls angebaut werden, so dass ein Höchstmaß an Flexibilität gewährleistet ist. Ob Sie den Mais zu besonders nährstoffreicher Silage oder zu energiereicher Biomasse verarbeiten wollen - Sie haben Ihren perfekten Erntepartner gefunden.

Modelle	450SFI	450BFI	600SFI	600BFI	600BFS StalkBuster	750SFI	750BFI	900SFI	900BFI
Arbeitsbreite (m)	4,5	4,5	6	6	6	7,5	7,5	9	9
Anzahl Maisreihen	6	6	8	8	8	10	10	12	12
Scheibenausführung	klein	groß	klein	groß	groß	klein	groß	klein	groß
Stützrad für Pflückvorsatz	–	–	O	O	O	O	O	O	O
Reihenführung	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Automatische Parallelführung	–	–	O	O	●	O	O	O	O
Krümmerverlängerung	–	–	–	–	–	O	O	O	O

● serienmäßig O auf Wunsch – nicht lieferbar

Kleine Scheiben für frühen Häckselerfolg

- 650-mm-Scheiben zum Schneiden von jungen, kurzstängeligen Pflanzen mit biegsamen Stängeln
- Optimierter Scheibenabstand für schmale Reihen
- Produktpalette umfasst sechs-, acht-, zehn- und zwölfreihige Varianten, auf Wunsch mit Reihenführung
- Größe der Einzugsöffnung entspricht Breite der Einzugswalzen: gewährleistet gleichmäßige Zuführung

Keine Mühe mit hohen Beständen

- Große 1350-mm-Hochleistungsscheiben zum Schneiden von hohen, schweren Pflanzen in breiten Reihen
- Sechs-, acht-, zehn- und zwölfreihige Vorsatzgeräte, auf Wunsch mit Reihenführung
- Hochgeschwindigkeitsmesser ziehen die Stängel schnell und gleichmäßig nach innen zu den Einzugswalzen
- Durch integrierte Maiskolbenfänger in der Sammeltrommel werden Kolbenverluste minimiert
- 8-reihiger StalkBuster Pflückvorsatz mit vollintegrierten Schlegeln an jeder Reihe zum Zerschlagen der Maisstängel während der Ernte. Auf diese Weise wird dem Maiszünsler der Unterschlupf entzogen

Topleistung für optimale Lieschkolben-Silage (LKS)

- Maisernte mit dem New Holland Maispflückvorsatz
- Erhältlich in 6- bis 12-reihiger Ausführung
- Starre und klappbare Varianten
- Pflückwalzen haben vier Messer zum aggressiven Einzug von Pflanzen jeder Größe
- Garantiert hohe Durchsatzleistung und Qualität

Anbau von Erntevorsätzen

- Mit dem speziell hierfür entwickelten Anbaumodul lassen sich problemlos Maispflückvorsätze und Getreideschneidwerke am FR anbauen
- Der Adapter ist für die verschiedensten Erntevorsätze geeignet und schnell und einfach zu montieren
- Eine zusätzliche Einzugswalze überbrückt den größeren Abstand zwischen Einzugskanal und Vorsatzgerät und sorgt für eine optimale Einzugsleistung

Die Energieernte.

Ganzpflanzen liefern Futter mit hohem Trockenmassegehalt und Faseranteil. Der Nährwert von Ganzpflanzengetreidefutter ist gut dokumentiert und kann zur einer deutlichen Steigerung der Milchleistung und -qualität sowie zur schnellen Gewichtszunahme von Rindern und Schafen beitragen, was sich für Sie und Ihre Auftraggeber in barer Münze auszahlt. Ganzpflanzen sind aber nicht nur in der Viehwirtschaft ein gefragtes Produkt; direkt geschnittene Energiegräser wie Miscanthus können geerntet und in wertvolle Bioenergie umgewandelt werden. Außerdem besteht im boomenden Biomassesektor eine große Nachfrage nach Kurzumtriebsholz, aus dem Energie zum Heizen Ihrer Wohnung gewonnen werden kann.

Marangon Direkt-Schneidwerk -
für die New Holland FR Forage Cruiser zugelassen

- 6 m Arbeitsbreite, fester Rahmen und 14 Flachscheiben für gleichmäßigen Gutfluss
- Einteiliger HD-Hauptrahmen hält Belastungen vom Schneidbett fern
- Große Schnecke mit 825 mm Durchmesser transportiert Erntegut schnell zu den Einzugswalzen
- In hohen Beständen kann die obere Abdeckung von der Kabine aus hydraulisch aufgestellt werden, um Verluste zu vermeiden

Modell		600FDR
Arbeitsbreite	(m)	6
Schneckendurchmesser	(mm)	825
Paddel-Einzugsschnecke		●
Anzahl Messerscheiben		14
Hydraulisch aufklappbare Frontabdeckung		●

● serienmäßig

Flexibilität dank Varifeed™

- Für New Holland-Maschinen typische Vielseitigkeit ermöglicht Anbau des Varifeed-Schneidwerks an die FR Forage Cruiser
- Ausziehbares Messerbett, bis zu 575 mm Verstellweg
- Extra Capacity- und High Capacity-Schneidwerke können ebenfalls montiert werden

Biomasseernte

- Holzerntevorsatz 130FB von New Holland ist ideal für Biomassepflanzen wie Kurzumtriebshölzer und Pappel geeignet
- Mit integrierten Sägeblättern zum Schneiden von Stämmen mit bis zu 150 mm Durchmesser
- Sehr stabile Konstruktion lenkt die Stämme in die Einzugswalzen
- Große Tasträder für schwierige Bodenverhältnisse (Stoppeln, Schlamm usw.)
- Erfordert keine Umstellungen an Einzugswalzen oder Häckseltrommel des FR

Modell		130FB
Arbeitsbreite	(m)	1,3
Schneckendurchmesser	(mm)	825
Zwei Sägeblätter		●
Sägeblattdurchmesser	(mm)	760
Maximale Stammdicke	(mm)	150

● serienmäßig

Beste Häckselqualität.

Keine Kompromisse bei Qualität und Durchsatzleistung

Das ist eine mutige Aussage, doch der FR wird diesem Anspruch mehr als gerecht. Die HydroLoc™-Technik stellt eine konstante Schnittlänge unabhängig vom Erntegut und von Lastschwankungen sicher. Genauso wichtig wie die Qualität ist jedoch die Durchsatzleistung. Der FR hat eine enorme Häckselkapazität. So schnell, wie er das Erntegut aufnimmt, verarbeitet er es auch. Das Ergebnis? Silage von höchster Qualität, das die Verdauung in Tierpansen ebenso erleichtert wie die Gärung in modernen Biomasseanlagen.

Homogenes Häckselgut

Die Häckseltrommel wird in verschiedenen Ausführungen angeboten, so dass für jeden Bedarf eine maßgeschneiderte Lösung zur Verfügung steht.

LÖSUNGEN FÜR JEDEN BEDARF!
WÄHLEN SIE EINFACH IHRE IDEALE KONFIGURATION!

ActiveLOC™-Technologie: an die Feuchtigkeit angepasste Häcksellänge

Bahnbrechende ActiveLOC™-Technik zur feuchtigkeitsabhängigen Steuerung der Häcksellänge anhand von Echtzeit-Feuchtedaten und voreingestellten Häcksellängenparametern. Das Ergebnis: höhere Materialdichte und bessere Silagequalität.

Hohe Leistung bei jeder Häcksellänge. Immer.

Das neue Hochleistungs-Einzugswalzenmodul ist auf Wunsch für alle Modelle (außer FR480) erhältlich; beim FR920 gehört es zur Serienausstattung. Vorteile des Hochleistungsmoduls: höhere Tagesleistung dank des gleichmäßigeren Guteinzugs; höhere Standzeiten dank der 22 Zentralschmierstellen. Sowohl das Standard- als auch das Hochleistungsmodul ist mit dem branchenführenden HydroLoc™-System ausgestattet, das es ermöglicht, die Häcksellänge während der Arbeit über den IntelliView™ IV-Monitor präzise zu regulieren. Die Einzugskanalöffnung wurde um 12,5 % erweitert, was eine breitere Öffnung zwischen den Einzugswalzen zulässt. Dies ermöglicht eine höhere Durchsatzleistung.

Standard-Prozessorwalzen

Die effizienten Crop-Prozessorwalzen haben ein bewährtes Sägezahnprofil, das eine aggressive Verarbeitung ermöglicht. Das bedeutet, dass praktisch alle Körner angeschlagen werden, wodurch sich ihr nahrhafter Stärkeanteil leichter verdauen lässt. Es sind vier Konfigurationen mit 99 - 166 Zähnen verfügbar. Der Abstand zwischen den Walzen kann zur maßgeschneiderten Abstimmung auf das jeweilige Erntegut über den IntelliView™ IV-Monitor kalibriert werden.

Hochleistungs-Crop-Prozessor DuraCracker™

Das DuraCracker™-System ist mit verstärkten Rahmen und Antrieben ausgeführt, um eine maximale Aufbereitungsqualität zu gewährleisten. Das High-Duty-System wird mit seiner höheren Aufbereitungsintensität den Leistungsanforderungen der stärksten derzeit erhältlichen Maschinen gerecht, zu denen der neue FR920 gehört. Erhältlich mit 100 und 130 Zähnen, mit einem Drehzahlunterschied von 30 bzw. 40 %.

DuraShredder™-Hochleistungsprozessor

Ein besonderes Merkmal des DuraShredder™ Heavy-Duty-Systems sind die Spiral-Cut-Walzen. Dieses neue System sorgt für eine effektive Zerkleinerung und Auffaserung des Ernteguts. New Holland entspricht damit dem aktuellen Kundenwunsch nach einer intensiveren Verarbeitung von Maiskörnern und Häckselgut bei mittleren bis langen Schnittlängen. Erhältlich mit 110 und 145 Zähnen, mit einem Drehzahlunterschied von 30 bzw. 40 %.

Vielfältiges Angebot, das alle Kundenanforderungen abdeckt.

Die Kunden erwarten eine optimale Häckselqualität. Der FR Forage Cruiser erfüllt diese Erwartung dank einer nicht zu übertreffenden Verarbeitungsleistung. Lohnunternehmer und Maschinenringe legen Wert auf einen schnellen Wechsel zwischen verschiedenen Erntegütern zur Minimierung von Arbeitsunterbrechungen. Der FR erfüllt diese Forderung dank der branchenführenden Variflow™-Technik.

Einstellung für Mais

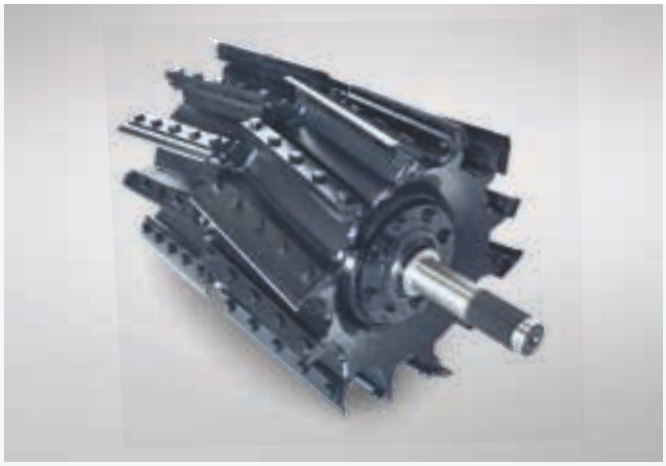
Variflow™-Technik

Das Variflow™-System ermöglicht es dem Fahrer, die Gebläseposition an das jeweilige Erntegut anzupassen. Das System verfügt über eine Mais- und zwei Graseinstellungen: eine für den ersten Schnitt (schwere Silage) und die zweite, bei der praktisch kein Abstand zwischen Gebläse und Prozessor mehr besteht, für den zweiten und dritten Schnitt (leichte Silage); das leichte Futtergut wird dabei direkt nach oben durch den Krümmer gefördert. Im Gras-Modus ist der Gebläseabstand zur Messertrommel 20 cm kürzer, wodurch sich der Leistungsbedarf um bis zu 40 PS verringert. Dadurch wird die Gesamteffizienz der Maschine verbessert.

Einstellung für Gras

Eine Person. Zwei Minuten. Ohne Werkzeuge.

In weniger als zwei Minuten können Sie ohne fremde Hilfe und ohne Werkzeuge das Variflow™-System von Mais auf Gras umstellen. Ein exklusiver Spannmechanismus sorgt bei beiden Gebläsepositionen für eine korrekte Riemenspannung. Während der Grassaison oder bei der Ernte von Futtergetreide kann der Crop-Prozessor mit einer dafür vorgesehenen Winde in weniger als 20 Minuten ausgebaut werden.



Massive und extrem breite Messertrommel mit einem Durchmesser/Breite von 710/880 mm

- Breite Trommel sorgt für kompakte Gutschichtdicke zur Erzielung einer perfekten Schnittqualität
- Trommelgewicht von bis zu 700 kg gewährleistet enorme Durchzugskraft für einheitliche Schnittlängen unter schwierigsten Erntegutbedingungen
- Robuste Bauweise stellt störungsfreien Betrieb selbst auf Böden mit hohem Steinbesatz sicher

RockAlert-System: automatische Steinerkennung

- Das RockAlert-System überwacht ständig den Einzug
- Abrupte schnelle Vertikalbewegung einer Einzugswalze führt zur Auslösung des Systems
- Einzugswalzen werden dann innerhalb von 300 Millisekunden gestoppt
- Erntegut wird durch Power-Reverse-System automatisch ausgestoßen

Effektiver Schutz durch MetaLoc™

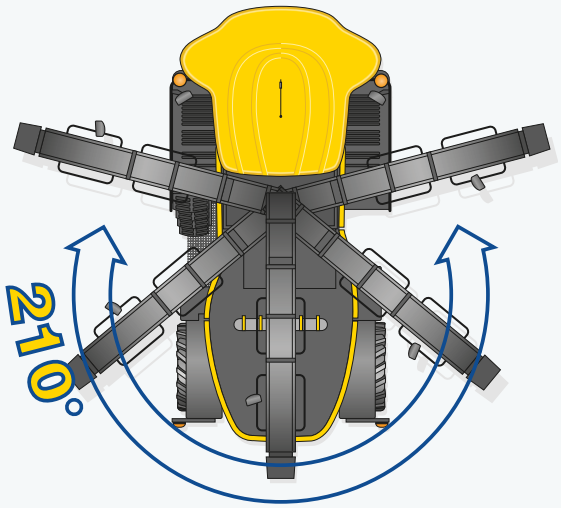
- MetaLoc™-System deckt sechs Erfassungsbereiche ab
- Einzugswalzen stoppen innerhalb von 300 Millisekunden nach Fremdkörpererfassung
- Lage des Fremdkörpers wird am IntelliView™ IV-Monitor angezeigt
- Erntegut wird durch Power-Reverse-System automatisch ausgestoßen
- Systemempfindlichkeit kann vom Fahrer feineingestellt werden
- MetaLoc™-System schützt Ihren FR und das Vieh Ihres Auftraggebers

Modelle		**FR480**	**FR550**	**FR650**	**FR780**	**FR920**
Serienmäßiger Crop-Prozessor		●	●	●	●	–
Walzendurchmesser	(mm)	250				
Zweiwalzensystem mit Sägezahnprofil (Zähne)	(Zähne)	99 / 126 / 166				–
Breite Crop-Prozessorwalzen	(mm)	750				
HD-Crop-Prozessor DuraCracker™		○	○	○	○	●
Walzendurchmesser	(mm)	250				
Zwei Chromwalzen mit DuraCracker™ Sägezahnprofil	(Zähne)	100 / 130				
DuraShredder™-System: zwei Chromwalzen mit Spiralschnitt-Zahnprofil	(Zähne)	110 / 145				
Breite Crop-Prozessorwalzen	(mm)	750				
Messerzahl der Häckseltrommel	**Schnittlänge** (mm)					
2x8	6 - 33	○	○	○	○	–
2x10	5 - 26	○	○	○	○	○
2x12	4 - 22	○	○	○	○	○
2x16	3 - 16	○	○	○	○	○
2x20	2 - 13	–	–	○	○	○

● serienmäßig ○ auf Wunsch – nicht lieferbar

Kontinuierlicher Gutfluss.

Die Futterernte ist Teamarbeit. Sie erfordert eine ständige Kommunikation zwischen dem Häckslerfahrer und der Erntemannschaft, um sicherzustellen, dass das gesamte Futtergut aufgenommen und zum Hof transportiert wird. Der FR ist mit dem um über 210° schwenkbaren Auswurfkrümmer, der freien Sicht aus der gewölbten Kabine und der vollautomatischen Anhängerbefüllung bestens ausgestattet, um eine optimale Gewinnmaximierung zu erzielen.

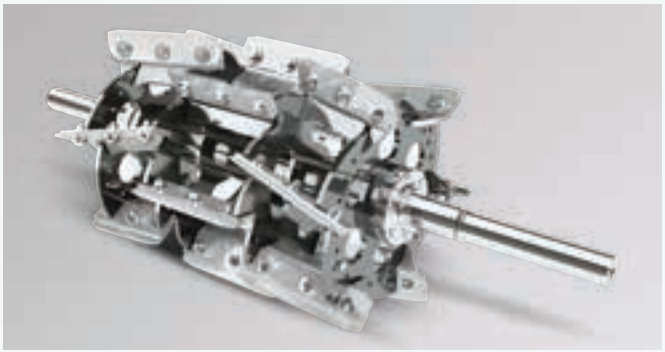


Außergewöhnlich großer Schwenkbereich von 210°

- Mit dem um 210° schwenkbaren Auswurfkrümmer können Anhänger auf der rechten und der linken Seite befüllt werden
- Zum sicheren Transport wird der Krümmer in Ruhestellung geschwenkt
- Die verstärkte Krümmerkonstruktion ist äußerst stabil und sorgt für eine hohe Präzision bei der Anhängerbefüllung
- Dank einer Überladehöhe von 6,4 m lassen sich selbst höchste Anhänger beladen

Präzise Steuerung des Futtergutstrahls

Die 330 mm breite, voll verstellbare Auswurfklappe wird mit dem CommandGrip™-Multifunktionshebel betätigt und ermöglicht eine präzise Füllung des Anhängers.



Lassen Sie den FR Forage Cruiser den Anhänger für Sie füllen

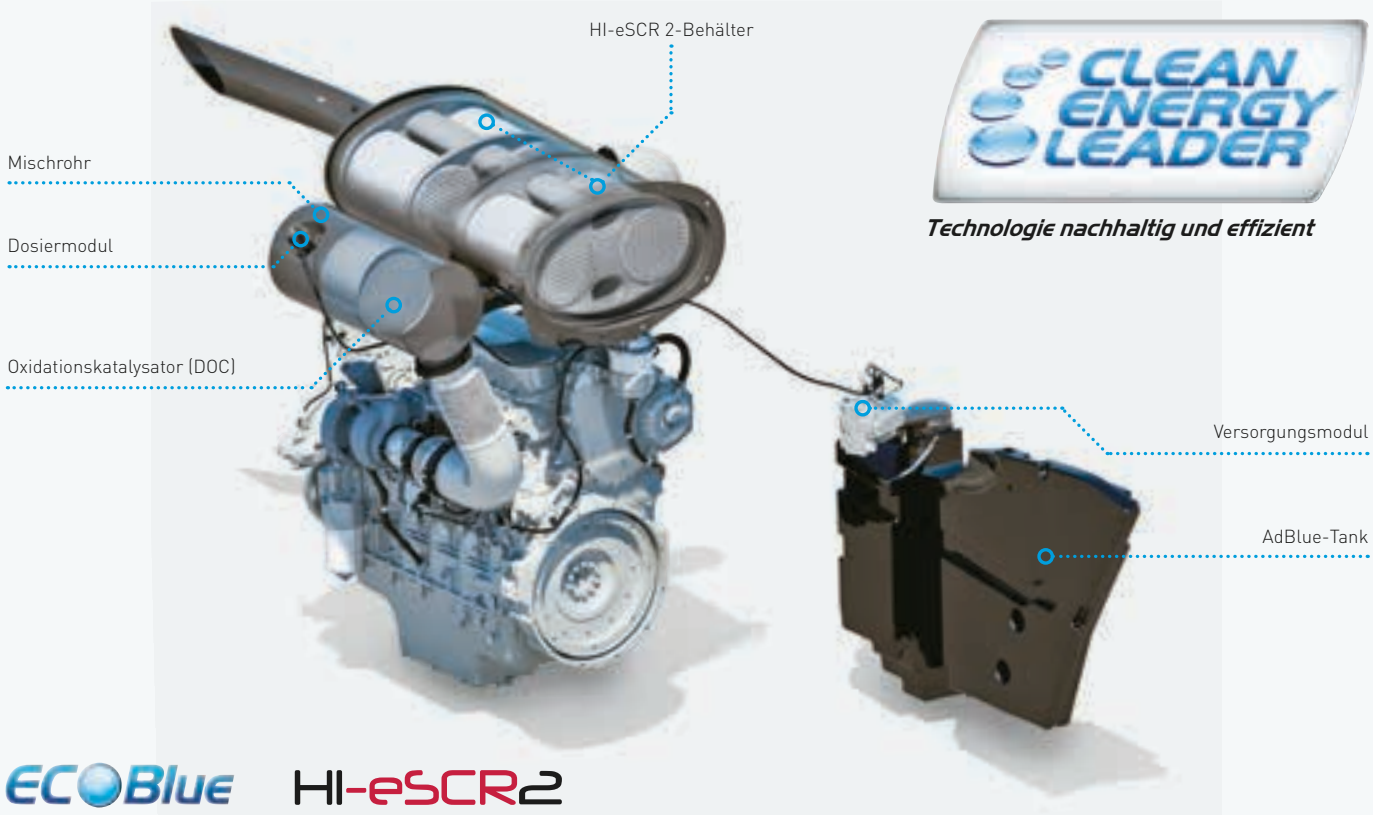
- Minimaler Arbeitsaufwand für den Fahrer bei maximaler Genauigkeit
- Das preisgekrönte IntelliFill™-System, das mit 3D-Kameras arbeitet, füllt Ihren Anhänger automatisch
- Das System erfasst die Bordwandkante, unabhängig von Form und Größe der Anhänger sowohl von der Seite oder von vorne
- Die automatische Steuerung der Krümmerbewegung optimiert den Füllvorgang und verhindert Gutverluste

Erstklassige Gebläseleistung

- Mit unserem hochentwickelten Gebläse mit geteilten Gebläseschaufeln lassen sich größere Gutmengen effizienter überladen
- Der um 40 % stärkere, gleichmäßige Luftstrom ermöglicht eine höhere Überladeleistung
- Die Gutstromstabilität trägt mit einem beeindruckenden Wert von 80 % zum gleichmäßigen Gutfluss bei
- Durch modernste Technologie werden Verwirbelungen auf ein Minimum reduziert und eine maximale Überladeeffizienz erreicht

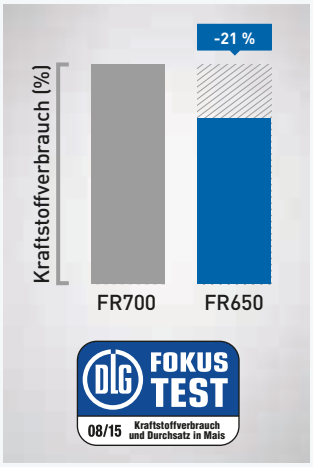
Leistungsstark. Respekt.
Für Sie. Für Ihren Betrieb. Für die Zukunft.

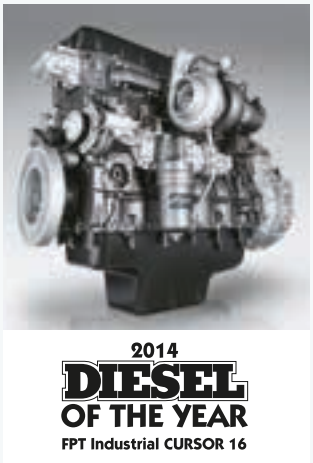
Der FR Forage Cruiser profitiert von den produktivitätssteigernden Merkmalen der Stufe-V-konformen FPT Industrial Motoren (Cursor 13, 16 und V20) mit ECOBlue™ HI-eSCR 2-Technik. Dieses Nachbehandlungssystem trägt wesentlich zu den hervorragenden Leistungs- und Verbrauchswerten bei, die man von den FR-Häckslermodellen gewohnt ist. Als Marktführer in Sachen saubere Energie (Clean Energy Leader) fühlt sich New Holland dem Schutz der Umwelt ebenso verpflichtet wie der Effizienzsteigerung in der Landwirtschaft. Die bewährte ECOBlue™-Technik wandelt die im Abgas enthaltenen umweltschädlichen Stickoxide mit Hilfe von AdBlue in harmlosen Wasserdampf und Stickstoff um. Das Nachbehandlungssystem ist vom Motor getrennt. Für den Verbrennungsvorgang wird nur saubere Frischluft verwendet. Was bedeutet das? Optimale Bedingungen für eine saubere Verbrennung, die in einer höheren Motorleistung und niedrigeren Verbrauchswerten resultiert.

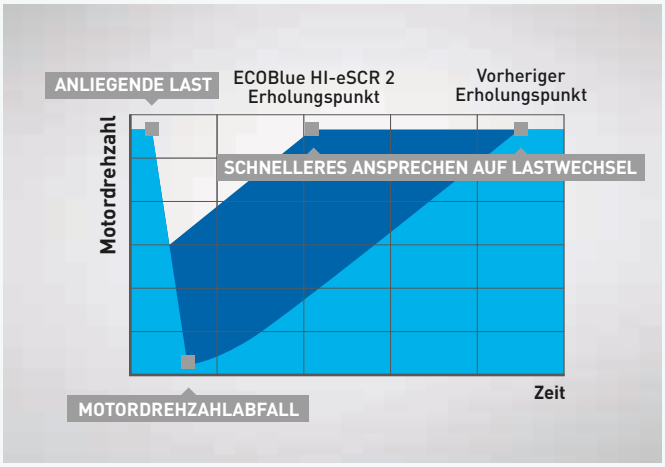


Forage Cruiser-Modelle		FR480	FR550	FR650	FR780	FR920
Motor*		FPT Cursor 13	FPT Cursor 13	FPT Cursor 16	FPT Cursor 16	FPT V20
Hubraum	(cm^3)	12900	12900	15927	15927	20100
Einspritzanlage		Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
ECOBlue™ HI-eSCR 2-System		●	●	●	●	●
Maximale Motorleistung (1700 - 1900 U/min)	[kW (PS)]	350 (476)	400 (544)	480 (653)	570 (775)	670 (911)**
Max. Drehmoment	(Nm)	2003	2316	2751	3323	4095
Drehmomentanstieg (2100 bis 1500 U/min)	(%)	38	38	37	38	48
ECO-Modus des Motormanagements		●	●	●	●	●
Power Cruise™ II-System		●	●	●	●	●

● serienmäßig * Entwickelt von FPT Industrial ** Motordrehzahl 1800 - 2000 U/min





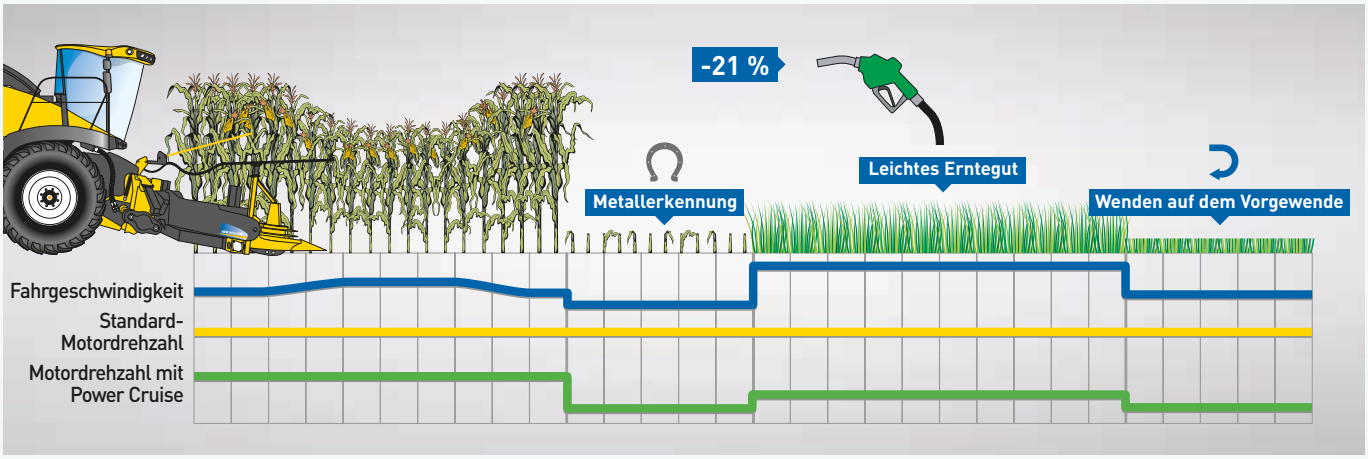


ECOBlue™ HI-eSCR 2-Technologie zur Einhaltung der Stufe V-Emissionsvorgaben

Die Modelle FR650 und FR780 werden von einem Cursor-16-Motor von FPT Industrial (Diesel of the Year 2014) angetrieben, der dank ECOBlue™ HI-eSCR 2-Technik die Grenzwertvorgaben der Abgasstufe V erfüllt.

Ansprechverhalten bei wechselnder Last

Die Verbesserung des Ansprechverhaltens ist eine Aufgabe, der wir uns bei New Holland mit Leidenschaft widmen. Sie fragen sich vielleicht, worum es dabei geht? Ganz einfach: Die Leistungscharakteristik der FR-Baureihe wurde exakt auf die häckslerspezifischen Einsatzanforderungen abgestimmt. Dies gewährleistet in Kombination mit der ECOBlue™ HI-eSCR 2-Technik, dass der Motor des FR schneller auf Lastwechsel anspricht. Wenn Sie also in einen besonders dichten Maisbestand hineinfahren, reagiert Ihr Motor augenblicklich, so dass es mit dem gleichen Arbeitstempo weitergeht.



Automatikmodus für höchste Arbeitsleistungen

Der FR Forage Cruiser verfügt über zwei Fahrmodi: Power Cruise und Motormanagement mit ECO-Modus. Diese können unabhängig voneinander gewählt oder miteinander kombiniert werden. Die Wahl erfolgt abhängig von den Erntebedingungen und je nach Präferenz des Fahrers.

Power Cruise™ II-System: passt die Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit automatisch an den Pflanzenbestand an. Dies ermöglicht Kraftstoffeinsparungen von bis zu 15 %. Bei geringerer Beanspruchung, zum Beispiel beim Wenden auf dem Vorgewende, wird die Motordrehzahl reduziert, um Kraftstoff zu sparen. Mit zunehmendem Gutdurchsatz wird die Motordrehzahl erhöht, um das Arbeitstempo konstant zu halten.

Motormanagement-Modus ECO: umfasst zwei Einstellbereiche - einen oberen Bereich, in dem die Motordrehzahl auf einen Wert zwischen 2100 und 1950 U/min eingestellt werden kann (ideal für Grünfutterernte) und einen unteren Bereich (1850 - 1700 U/min), der perfekt für die Arbeit in Mais geeignet ist. Der Fahrer stellt die gewünschte Motordrehzahl ein, und das Motor-Management-System sorgt dann durch bestmögliche Motorauslastung für eine maximale Betriebseffizienz und Leistung unter Beibehaltung einer konstanten Fahrgeschwindigkeit Die Endgeschwindigkeit von 40 km/h ist bereits bei 1200 U/min erreichbar. Die Vorteile: Kraftstoffeinsparungen von 20 % und eine leisere Arbeitsumgebung.

Zertifizierte Ergebnisse garantieren beeindruckende Kraftstoffeinsparungen. Der FR650 verbraucht auf Grünland (mittlere Erntegutbedingungen) laut DLG-Testbericht bis zu 29 % weniger Kraftstoff in Litern pro Tonne, wenn der ECO-Modus aktiviert ist.

Effiziente Kraftübertragung.

Um das Maximum aus Ihrem FR Forage Cruiser herauszuholen, ist eine effiziente Kraftübertragung vom Motor auf die angetriebenen Teile und schließlich auf den Boden unerlässlich. Der geradlinige Kraftfluss und das Direktantriebskonzept der FR-Baureihe garantiert dies und noch vieles mehr.

Hochleistungs-Allradantrieb (Wunschausstattung)

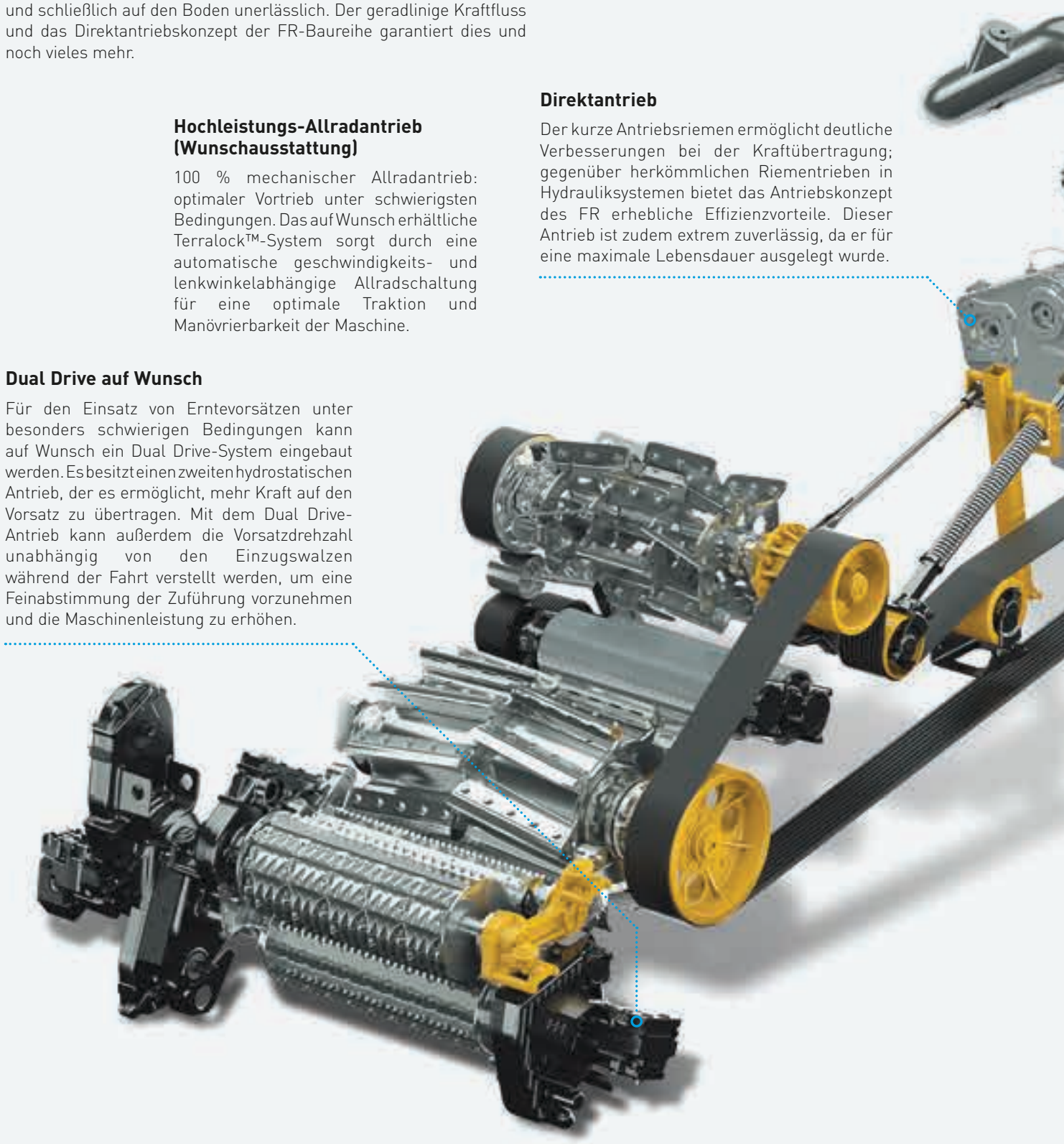
100 % mechanischer Allradantrieb: optimaler Vortrieb unter schwierigsten Bedingungen. Das auf Wunsch erhältliche Terralock™-System sorgt durch eine automatische geschwindigkeits- und lenkwinkelabhängige Allradschaltung für eine optimale Traktion und Manövrierbarkeit der Maschine.

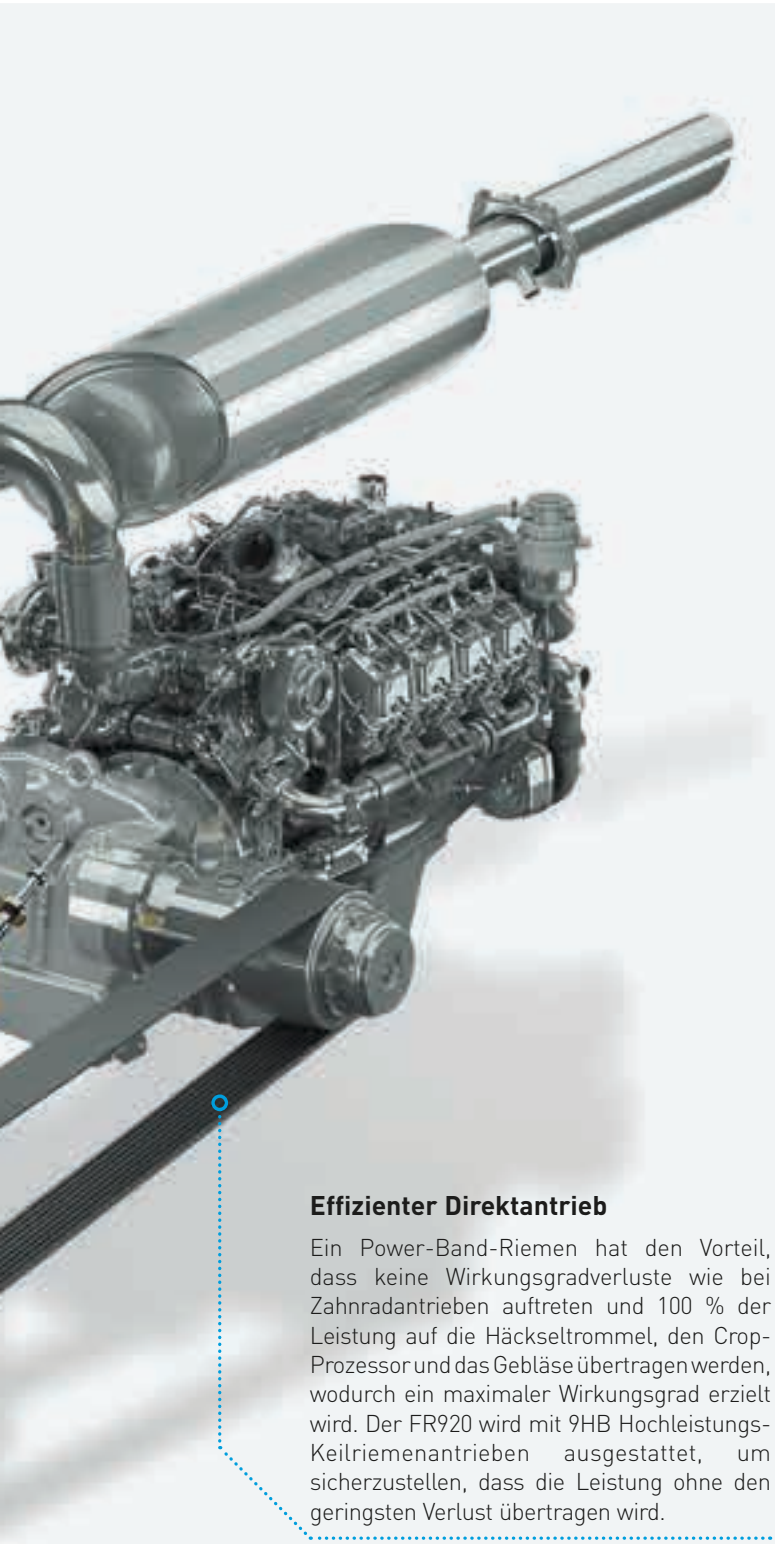
Direktantrieb

Der kurze Antriebsriemen ermöglicht deutliche Verbesserungen bei der Kraftübertragung; gegenüber herkömmlichen Riementrieben in Hydrauliksystemen bietet das Antriebskonzept des FR erhebliche Effizienzvorteile. Dieser Antrieb ist zudem extrem zuverlässig, da er für eine maximale Lebensdauer ausgelegt wurde.

Dual Drive auf Wunsch

Für den Einsatz von Erntevorsätzen unter besonders schwierigen Bedingungen kann auf Wunsch ein Dual Drive-System eingebaut werden. Es besitzt einen zweiten hydrostatischen Antrieb, der es ermöglicht, mehr Kraft auf den Vorsatz zu übertragen. Mit dem Dual Drive-Antrieb kann außerdem die Vorsatzdrehzahl unabhängig von den Einzugswalzen während der Fahrt verstellt werden, um eine Feinabstimmung der Zuführung vorzunehmen und die Maschinenleistung zu erhöhen.





Effizienter Direktantrieb

Ein Power-Band-Riemen hat den Vorteil, dass keine Wirkungsgradverluste wie bei Zahnradantrieben auftreten und 100 % der Leistung auf die Häckseltrommel, den Crop-Prozessor und das Gebläse übertragen werden, wodurch ein maximaler Wirkungsgrad erzielt wird. Der FR920 wird mit 9HB Hochleistungs-Keilriemenantrieben ausgestattet, um sicherzustellen, dass die Leistung ohne den geringsten Verlust übertragen wird.

Heavy-Duty-Antriebsstrang

Der gesamte Antriebsstrang des FR920 wurde zur Anpassung an den beträchtlichen Leistungszuwachs verstärkt ausgeführt. Alle Komponenten wurden verstärkt, um der höheren Motorleistung Rechnung zu tragen.

Umfangreiches Reifenangebot

- Volle Kompatibilität mit supergroßer Bereifung 710/70R42
- Wahlweise können Sie auch Reifen des Typs 680/85R32 montieren, um die Einhaltung der maximal zulässigen Transportbreite von 3 m zu gewährleisten
- Für empfindliche Böden stehen die superbreiten 900/60R38 Reifen zur Verfügung, mit denen sich dank ihrer großen Aufstandsfläche die Bodenverdichtung verringern lässt
- Radangebot mit größeren Lenkrädern (u. a. 710/60R30)
- Vorgebohrte Achsen ermöglichen die problemlose Montage einer Reifendruckregelanlage

Extrem kleiner Wendekreis

- Die kompakte Bauweise und Lenkgeometrie des FR erlauben einen Lenkwinkel von 55° und einen sehr engen Wendekreis von 6,4 m
- Die ausgezeichnete Wendigkeit ermöglicht ein schnelleres Rangieren und Wenden auf dem Vorgewende
- Das konisch zulaufende Heck und der geringe Überhang minimieren das Risiko von Beschädigungen beim Passieren anderer Fahrzeuge

Lang und standsicher

- Der lange Radstand von 3,2 m sorgt für Standsicherheit im Feld und auf der Straße
- Vier 250-kg-Heckgewichte verhindern ein Aufschaukeln auf der Straße
- Die große Bodenfreiheit (bis zu 14 cm mehr als bei vergleichbaren Wettbewerbsmodellen) lässt den Einsatz unter Grenzbedingungen zu
- Eignung für extreme Einsatzbedingungen

Geräumig und leise. Ihr mobiles Büro.

Der FR Forage Cruiser bietet Ihnen an langen Erntetagen ein angenehmes Arbeitsumfeld. Die geräumige Kabine ermöglicht eine erstklassige Rundumsicht; das großzügige Raumangebot können Sie in Ruhe genießen – dank eines Innengeräuschpegels von lediglich 76 dB(A). Der nach dem Vorbild eines PKW-Interieurs konzipierte Innenraum weist eine ultramoderne Farbgestaltung auf, die den Sitz, den Dachhimmel und die Armlehne einschließt. Das luxuriöse Lederlenkrad und der komfortable Fahrersitz trägt zum exklusiven, hochwertigen Erscheinungsbild und Komfort der Kabine bei.

Einfacher Zugang

Der neu gestaltete Aufstieg garantiert einen bequemen und sicheren Einstieg in die moderne Fahrerkabine.

360°-Panoramablick

- Erstklassige Rundumsicht dank gewölbter Frontscheibe und speziell geformter Seitenfenster
- Speziell geformte Seitenscheiben ermöglichen eine ungehinderte Sicht auf die Auswurfkrümmerspitze
- Die Sicht nach hinten wird durch die gewölbte Heckscheibe und die schmalen hinteren Kabinenholme verbessert
- Die auf Wunsch erhältlichen elektrisch verstellbaren Panorama-Außenspiegel decken ein großes Sichtfeld ab
- Sie können bis zu drei Kameras bzw. sechs Kameras mit Doppelanzeige über den IntelliView™ IV-Monitor überwachen; eine davon ist für den Einsatz als Rückfahrkamera bereits vorverkabelt

Laut und deutlich

Auf Wunsch sind Pneumatik-Hörner erhältlich. Die beiden Trompeten (150 bzw. 180 Hz) erzeugen einen Schalldruckpegel von bis zu 112 dB(A) und ermöglichen eine gute Kommunikation im Feld zwischen Fahrern verschiedener Fahrzeuge. Beim Straßentransport sind sie deaktiviert.

Zusätzliche Montagemöglichkeit

Die Montageschiene ist bequem erreichbar rechts neben der Armlehne angeordnet und kann die verschiedensten Zusatzmonitore und weiteres Zubehör aufnehmen.

Erfrischung für heiße Tage

- Integrierte Kühlbox zum Kühlen von Getränken
- Die Kühlbox ist unter dem Beifahrersitz untergebracht und kann herausgenommen werden
- Eine Klimaanlage ist serienmäßig eingebaut; auf Wunsch ist eine Klimaautomatik erhältlich

Bitte nehmen Sie Platz.

New Holland bietet Ihnen mit drei unterschiedlichen Modellen die beste Auswahl an Sitzen in dieser Klasse. Alle Sitze haben eine verbesserte Polsterung erhalten. Diese festeren, länger haltbaren Polsterungen bieten hervorragenden Komfort in jedem Gelände. Ein serienmäßiger, vollwertiger, gepolsterter Beifahrersitz bietet bequem Platz und lässt sich bei Nichtgebrauch umklappen und als Arbeitsfläche nutzen.

Luxuriöser Ledersitz

Das Spitzenmodell, ein Ledersitz, bietet das oben genannte und ist zusätzlich mit einem vergrößerten Höhenverstellbereich und automatischer Gewichtsanpassung ausgestattet. Er absorbiert selbst härteste Stöße und bietet Komfort und Design in Vollendung.

Standardsitz

Der breite Standardsitz mit Stoffbezug sorgt mit außergewöhnlichen Merkmalen dafür, dass jeder Fahrer an jedem noch so langen Arbeitstag immer bequem sitzt.

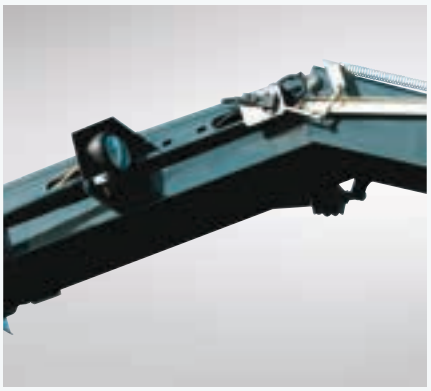
Deluxe-Sitz mit Stoffbezug

Der auf Wunsch erhältliche Deluxe-Stoffsitz mit Sitzheizung und aktiver Belüftung ist in Längsrichtung verstellbar und bietet einen hoch höheren Komfort.

Helles Licht für dunkle Nächte.

Das Beleuchtungssystem entspricht dem hohen Ausstattungsniveau des FR Forage Cruiser. Die Lichtverteilung wurde so optimiert, dass eine bestmögliche Sicht auf den Erntevorsatz sowie den gesamten Arbeitsbereich gewährleistet ist. Ein Scheinwerfer am Ende des Auswurfkrümmers sorgt für eine gute Ausleuchtung des Füllbereichs (Anhänger). Mit dem auf Wunsch erhältlichen LED-Scheinwerferpaket lässt sich die Beleuchtung nochmals verbessern. Die Einstiegsbeleuchtung bleibt nach dem Abstellen des Motors noch 30 Sekunden lang eingeschaltet, so dass Sie am Ende eines langen Arbeitstags völlig gefahrlos von Ihrem Häcksler heruntersteigen können.

Die Beleuchtungsanlage des FR umfasst bis zu 20 Arbeitsscheinwerfer (17 LED-Scheinwerfer) 11 LED-Scheinwerfer sind so im Dach angeordnet, dass eine optimale Lichtverteilung gewährleistet ist.



Sechs Arbeitsscheinwerfer sind an wichtigen Arbeitsbereichen montiert, u.a. am Auswurfkrümmer, an der Wartungsplattform und auf dem Stoßfänger zur Ausleuchtung des Frontbereichs.

LED-Leuchten unter den Verkleidungen erleichtern die Ausführung von Wartungsarbeiten bei widrigen Lichtverhältnissen.

Mühelos die Leistung maximieren.

Intelligente und intuitiv bedienbare Automatiksysteme sparen Zeit und erhöhen die Ernteleistung. Der CommandGrip™-Multifunktionshebel ist das Hauptbedienelement Ihres FR. Alle wichtigen Maschinenfunktionen können über diesen Hebel gesteuert werden, u.a.: Bedienung des Erntevorsatzes, Verstellung des Auswurfkrümmers und die Power Cruise™-Aktivierung. Auf der rechten Konsole befinden sich die Bedienelemente für weitere Funktionen; sie sind nach ergonomischen und logischen Gesichtspunkten angeordnet. Am IntelliView™ IV-Farbmonitor können Maschinenfunktionen mit einem Blick analysiert werden.

2 USB-Ladeanschlüsse sind verfügbar.

Großformatiges Display

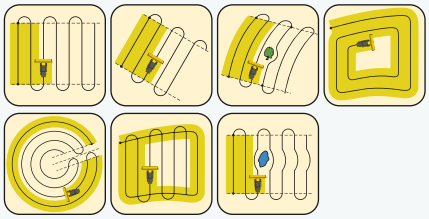
- Ultra-breiter 26,4 cm IntelliView™ IV-Farb-Touchscreen-Monitor läßt sich ideal einstellen
- Ein zweiter Bildschirm kann auf Anfrage installiert werden, zur besseren Übersicht und für weitere Funktionen wie z.B. IntelliSteer® und Kartierung

ISOBUS-Konnektivität

Der IntelliView™ IV-Monitor der FR-Forage Cruiser-Baureihe ist voll ISOBUS-kompatibel. Das bedeutet, dass Sie alle Fremdsysteme auf einem Bildschirm verwalten können.

New Holland PLM®-Lösungen – für jeden Bedarf eine geeignete Lösung.

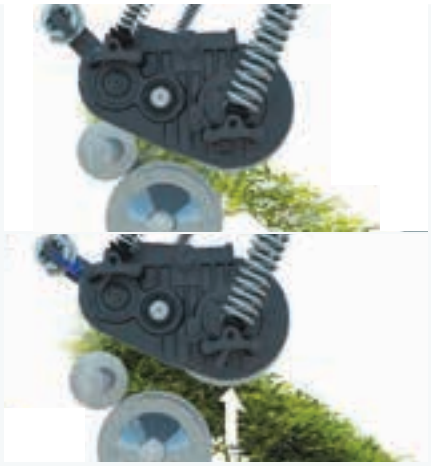
Alle FR-Feldhäcksler können mit dem IntelliSteer®-System (vollintegrierte Automatiklenkung) von New Holland ausgestattet werden. Das System ist mit den hochgenauen RTK-Korrektursignalen vollständig kompatibel und garantiert eine Spur-zu-Spur- und Jahr-zu-Jahr-Genauigkeit von 1 - 2 cm. Es erlaubt die Programmierung der verschiedensten Spurführungsmuster - von geraden A-B-Linien bis hin zu hochkomplexen adaptiven Kurven. Außerdem steht ein erweiterter Funktionsumfang zur Verfügung, der es dem Fahrer ermöglicht, das Führungsmuster vom Traktor auf den Häcksler zu übertragen, um eine hohe Arbeitspräzision im Feld zu gewährleisten. Das Ergebnis? Sauber abgeerntete Felder und vollständige Aufahme aller Körner bzw. Grashalme.



New Holland bietet eine umfassende Palette von Spurführungssystemen an. Sie können Ihren neuen FR Forage Cruiser sogar mit der vollintegrierten IntelliSteer®-Automatiklenkung ausstatten lassen (ab Werk). Das System ist mit den hochgenauen RTK-Korrektursignalen vollständig kompatibel und garantiert eine Spur-zu-Spur- und Jahr-zu-Jahr-Genauigkeit von 1 - 2 cm. Das automatische Spurführungssystem für Maispflückvorsätze ist nur eine der weiteren zahlreichen Ausstattungsoptionen, mit denen Sie Ihre Ernteeffizienz und Produktivität steigern können.

Reihenführung in Mais

Maisvorsätze können mit Spurführungskomponenten ausgestattet werden, um Ihren FR perfekt auf Kurs zu halten. Zwei Sensoren überwachen ständig die Position des Ernteguts vor dem Vorsatz und führen die Maschine automatisch so, dass sie vollkommen parallel zu den Pflanzenreihen fährt, selbst bei schlechter Sicht und hohen Geschwindigkeiten. Das System funktioniert mit dem IntelliView™-Bildschirm und der integrierten IntelliSteer®-Automatiklenkung, um die Ernte bei Nacht und bei speziellen Arbeiten zu erleichtern.



SIMA INNOVATION AWARDS 2021

Präzise Ertragskartierung

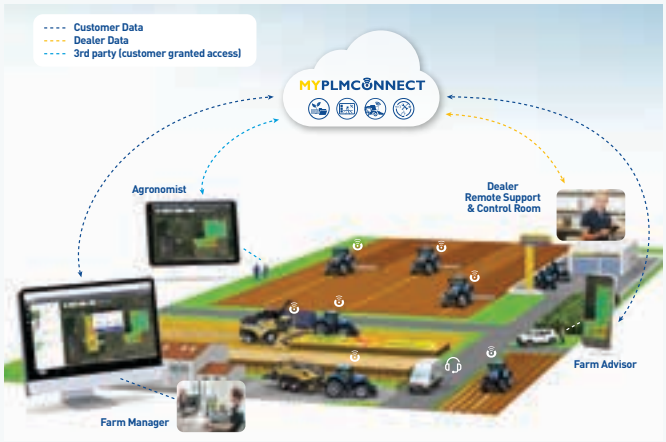
Präzise Ertragsdaten werden ebenfalls am IntelliView™ IV-Monitor angezeigt. Diese werden über Sensoren im Einzugswalzengestänge ermittelt, die den Gutdurchsatz erfassen. Aus der Durchsatzmenge werden dann unter Berücksichtigung der Fahrgeschwindigkeit genaue Ertragsdaten abgeleitet. Diese Daten lassen sich auf dem Borddrucker ausdrucken. Sie können außerdem mit der hochentwickelten PLM®-Software ausgewertet werden, um präzise Ertragskarten zu erstellen. Anhand dieser Karten können Auftraggeber ihre Ausbringmengen optimieren und Ihre Erträge steigern. Dieser Rundumservice könnte Ihrem Betrieb zu einem Wettbewerbsvorteil verhelfen, wenn es darum geht, lukrative Aufträge zu gewinnen.

Echtzeit-Feuchtemessung

Das Feuchtemesssystem mit Widerstandssensor wurde sowohl für Mais als auch für Gras kalibriert. Es liefert Echtzeit-Feuchtedaten und Durchschnittsfeuchtewerte, die auf dem IntelliView™ IV-Monitor angezeigt werden. Dieser kommuniziert mit dem ActiveLOC™-System, das die Häckselllänge automatisch kalibriert, um in Abhängigkeit vom tatsächlichen Feuchtegehalt jedes einzelnen Schwads eine besonders nährstoffreiche Silage sicherzustellen. Dies ermöglicht die präzise Ausbringung von Additiven aus dem 400-Liter-Tank, was eine optimale Silagequalität garantiert und das potenziell tödliche Risiko eines Schimmelbefalls ausschließt.

Echtzeit NutriSense™ NIR-Sensorik

Die optionale erhältliche NutriSense™ NIR-Sensor-Nährstoffanalyse-Technologie, ist vollständig im IntelliView™ integriert. Die Feuchtigkeit von Häckselgut und Inhaltsstoffen werden in Echtzeit mit 2 % Genauigkeit angezeigt. Überwachte Parameter umfassen Feuchtigkeit, Protein und Fett, Stärke, NDF, ADF. Diese Daten können mittels des DGPS-Signals des FR-Feldhäckslers erfasst werden, um Karten mit den Nährstoffgehalten zu erstellen, die anschließend automatisch auf das MyPLM®Connect-Portal hochgeladen werden, um die Aussaatplanung zu optimieren.



Telemetrie: behalten Sie die Übersicht über Ihre Maschine bequem von Ihrem Büro aus. Profi-Paket nun für 3 oder 5 Jahre.

MyPLM®Connect ermöglicht es Ihnen, bequem von Ihrem Büro aus über das Mobilfunknetz eine Verbindung zu Ihren Maschinen herzustellen. Sie können somit jederzeit mit Ihren Maschinen in Kontakt bleiben, sowie in Echtzeitdaten senden und empfangen. So sparen Sie Zeit und erhöhen die Effizienz Ihrer Maschinen. Das Profi-Paket MyPLM®Connect Professional umfasst eine vollständige Steuerung und Überwachung Ihrer Maschine. MyPLM®Connect hilft Ihnen, Ihre Betriebsmittelausgaben zu senken und die Steuerung und Zuverlässigkeit Ihrer Maschinenflotte zu verbessern - all dies bekommen Sie in einem Paket.

MYNEWHOLLAND

MyNew Holland™ - die digitale Landwirtschaft

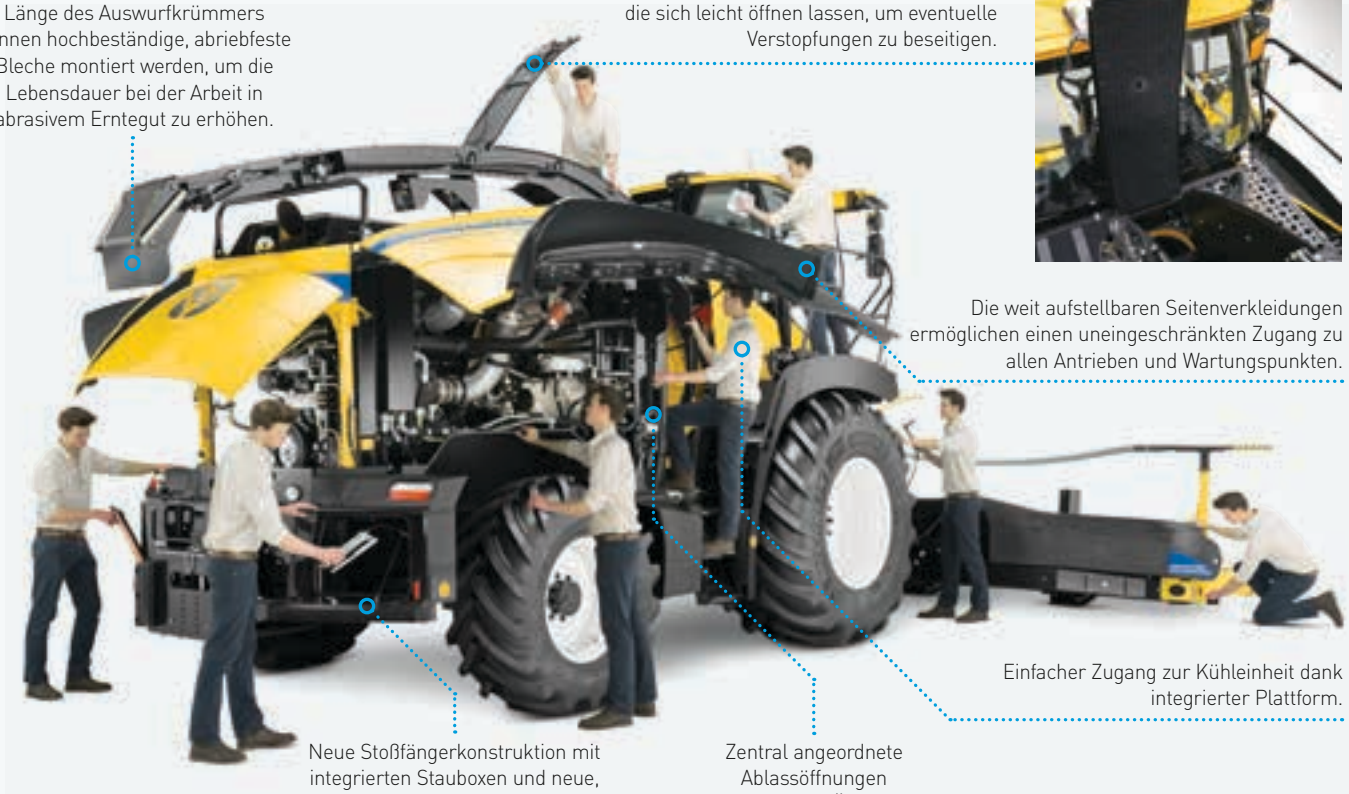
Das Portal MyNew Holland™ und die App MyNewHolland™ ermöglichen es Ihnen nach erfolgreicher Registrierung, Ihre Maschinen zu verwalten, Zugang zu Dokumenten wie Anleitungen zu erhalten, Schulungen und Dienstleistungen zu buchen, sowie Support vor Ort anzufordern. Mit MyNew Holland™ haben Sie Zugriff auf die MyPLM®Connect-Telemetrie zur Flotten- und Maschinenüberwachung in Echtzeit sowie die Darstellung und Analyse Ihrer agronomischen Daten. So können Sie einfach und unkompliziert Ihre Daten bündeln und steigern die Produktivität Ihres Betriebs.

360°: FR Forage Cruiser.

Der FR Forage Cruiser wurde entwickelt, um mehr Zeit bei der Arbeit und weniger Zeit auf dem Hof zu verbringen. Denn schließlich wissen wir alle, dass Zeit während der kurzen Häckselsaison ein kostbares Gut ist. Alle Wartungspunkte sind leicht zugänglich. Die langen Wartungsintervalle bedeuten, dass der FR mehr Zeit in seiner natürlichen Umgebung verbringt: dem Feld.

Im Gutstrom und über die gesamte Länge des Auswurfkrümmers können hochbeständige, abriebfeste Bleche montiert werden, um die Lebensdauer bei der Arbeit in abrasivem Erntegut zu erhöhen.

Demontierbare Bleche im Auswurfkrümmer, die sich leicht öffnen lassen, um eventuelle Verstopfungen zu beseitigen.



Die weit aufstellbaren Seitenverkleidungen ermöglichen einen uneingeschränkten Zugang zu allen Antrieben und Wartungspunkten.

Einfacher Zugang zur Kühleinheit dank integrierter Plattform.

Neue Stoßfängerkonstruktion mit integrierten Stauboxen und neue, leicht zu montierende Gegengewichte.

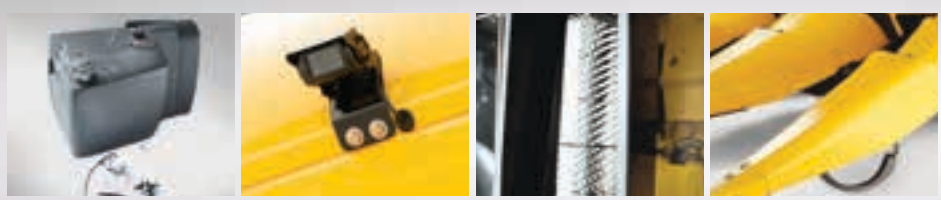
Zentral angeordnete Ablassöffnungen erleichtern die Ölwechsel.

Der Kraftstofftank und der 200 Liter fassende AdBlue-Tank sind nebeneinander montiert, was das Nachfüllen erleichtert.

Die automatische Zentralschmierung ist leicht zugänglich.

Eine tragbare Handlampe ermöglicht perfekte Sicht bei Wartungsarbeiten

Bequemer Zugang zum Motorluftfilter.



Beim Händler eingebautes Originalzubehör

Bei Ihrem Händler können Sie aus einem umfangreichen Zubehörsortiment die passende Ausrüstung auswählen und einbauen lassen.

New Holland Uptime Solutions.

Unsere hochqualifizierten Techniker analysieren spezifische Produkt-Trigger, Fehlercodes und Betriebsparameter und nehmen nach Bedarf Korrekturen vor

Anhand der Telemetrie-Daten von MyPLM®Connect werden aktive Analyse-Trigger rund um die Uhr überwacht. Wenn ein Problem erkannt wird, sendet das System proaktiv eine Warnmeldung mit der erforderlichen Abhilfemaßnahme an die Händler. Die New Holland Händler können daraufhin umgehend die Ersatzteile und die Instandsetzung vor Ort zum für Sie optimalsten Zeitpunkt organisieren.

Online Support

Wenn etwas Unerwartetes passiert z.B. Ihre Maschine stoppt während der Ernte, müssen Sie so schnell wie möglich wieder weiterarbeiten können. In dieser Situation aktivieren wir unseren Hilfsprozess und finden die schnellste und beste Lösung für Sie.

Optimale Verfügbarkeit von Ersatzteilen. Wo und wann immer sie gebraucht werden.

Ein hochentwickeltes Prognosetool gleicht Ersatzteil-Bedarfsdaten mit externen Faktoren (Wetter, Erträge, Bodenbedingungen usw.) ab und passt den Ersatzteilbestand an die jeweiligen Gegebenheiten an. So kann Ihr örtlicher Händler immer die erforderliche Ersatzteilmenge vorhalten, und die Teile sind verfügbar, wenn sie gebraucht werden. Dieses neue System erweitert zudem das Zeitfenster für Ihren Händler bei Eilbestellungen. Das bedeutet, dass Sie die Teile noch schneller bekommen. Und dank moderner Nachverfolgung können Sie den Sendungsverlauf Ihrer Teilelieferung in Echtzeit verfolgen.

Uptime Warranty: weil Sicherheit unbezahlbar ist

Das Uptime Warranty-Programm ermöglicht Besitzern von New Holland-Landmaschinen Reparaturleistungen über die vertragliche Garantielaufzeit des Herstellers. Das garantiert Ihnen eine maximale Kontrolle über Ihre Betriebskosten. Die Durchführung notwendiger Reparaturen durch autorisierte New Holland Händler mit New Holland-Originalteilen sichert Ihnen einen hohen Wiederverkaufswert Ihres New Holland Mähdreschers.

MyNew Holland

Harvest Excellence

MyPLM®Connect Farm

New Holland Apps

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - MyPLM®Connect Farm - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

New Holland Style

Besuchen Sie **www.newhollandstyle.com**. Wir halten ein breit gefächertes Artikelsortiment für Sie bereit - robuste Arbeitskleidung, eine große Auswahl von maßstabsgetreuen Modellen und Vieles mehr.

Forage Cruiser-Modelle		FR480	FR550	FR650	FR780	FR920
Motor*		FPT Cursor 13	FPT Cursor 13	FPT Cursor 16	FPT Cursor 16	FPT V20
Motorbauart und Zylinderzahl		Reihenmotor, 6	Reihenmotor, 6	Reihenmotor, 6	Reihenmotor, 6	V8
Hubraum	(cm³)	12900	12900	15927	15927	20100
Einspritzanlage		Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail	Common Rail
Erfüllt Abgasnorm		Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
ECOBlue™ HI-eSCR 2-System (selektive katalytische Reduktion)		●	●	●	●	●
Motorleistung (2100 U/min) - ISO TR14396 - ECE R119	[kW (PS)]	320 (435)	370 (503)	440 (598)	530 (721)	610 (830)
Maximalleistung (1700-1900 U/min) - ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)]	350 (476)	400 (544)	480 (653)	570 (775)	670 (911)**
Drehmoment (1700 U/min) nach ISO 14396 - ECE R120	(Nm)	1966	2247	2696	3202	3999***
Max. Drehmoment (1500 U/min) nach ISO 14396 - ECE R120	(Nm)	2003	2316	2751	3323	4095
Drehmomentanstieg (2100 bis 1500 U/min)	(%)	38	38	37	38	48
Power Cruise™ II-System		●	●	●	●	●
ECO-Modus des Motormanagements		●	●	●	●	●
Verbrauchsmessung und Anzeige am IntelliView™ IV-Monitor		●	●	●	●	●
Kühler-Schutzschild		O	O	O	O	O
Luftkompressor		O	O	O	O	●
Kraftstofftank						
Dieseltankinhalt serienmäßig / auf Wunsch	(l)	1200 / 1500	1200 / 1500	1200 / 1500	1200 / 1500	1200 / 1500
AdBlue-Füllmenge	(l)	200	200	200	200	200
Zuführung		HydroLoc™-System	HydroLoc™-System	HydroLoc™-System	HydroLoc™-System	HydroLoc™-System
RockAlert™		O	O	O	O	O
Standard-Einzugswalzenmodul		●	●	●	●	–
Hochleistungs-Einzugswalzenmodul		–	O	O	O	●
Schnittlängenverstellung		Stufenlos	Stufenlos	Stufenlos	Stufenlos	Stufenlos
Anzahl der Einzugswalzen	(n°)	4	4	4	4	4
Breite Einzugsöffnung	(mm)	860				
MetaLoc™-Metalldetektor mit Lageanzeige		●	●	●	●	●
Dual Drive-System (hydrostatischer Vorsatzantrieb)		O	O	O	O	O
ActiveLOC™-System (aktive Häcksellängensteuerung)		O	O	O	O	O
Häckseltrommel						
Zylinderausführung		V-förmig, mit 2 Messerreihen				
Rahmenbreite	(mm)	900				
Breite Häckseltrommelzylinder	(mm)	884				
Trommeldurchmesser (max. / min.)	(mm)	710 / 690				
Trommeldrehzahl bei Motordrehzahl von 2100 U/min	(U/min)	1130 / 1300 (2x20 Messer)				
Schnitte pro Minute (2 x 8 Messer)	(Schnitte/min)	9060				–
Schnittlängenbereich (2 x 8 Messer)	(mm)	6 - 33				–
Schnitte pro Minute (2 x 10 Messer)	(Schnitte/min)	11320				
Schnittlängenbereich (2 x 10 Messer)	(mm)	5 - 26				
Schnitte pro Minute (2 x 12 Messer)	(Schnitte/min)	13600				
Schnittlängenbereich (2 x 12 Messer)	(mm)	4 - 22				
Schnitte pro Minute (2 x 16 Messer)	(Schnitte/min)	18100				
Schnittlängenbereich (2 x 16 Messer)	(mm)	3 - 16				
Schnitte pro Minute (2 x 20 Messer)	(Schnitte/min)	–			22600	
Schnittlängenbereich (2 x 20 Messer)	(mm)	–			2 - 13	
Gegenschneideneinstellung Adjust-O-Matic™		●	●	●	●	●
Automatisches Messerschleifsystem		●	●	●	●	●
Automatisches Messerschleifsystem mit Reversierantrieb		O	O	O	●	●
Variflow™-System		Wechsel zwischen Erntegutarten in weniger als zwei Minuten				
Serienmäßiger Crop-Prozessor		●	●	●	●	●
Walzendurchmesser	(mm)	250				
Zweiwalzensystem mit Sägezahnprofil	(Zähne)	99 / 126 / 166				–
Verchromtes Zweiwalzensystem mit Zahnkombination 99/126		–	O	O	O	–
Breite Crop-Prozessorwalzen	(mm)	750				
22 % Drehzahlunterschied		●	●	●	●	–
30 % Drehzahlunterschied (nur bei Zahnkombination 99/126 und 126/126)		O	O	O	O	–
60 % Drehzahlunterschied (Ganzpflanzen)		O	O	O	O	–
Walzenabstand (elektrohydraulische Verstellung)	(mm)	1-6				–
Manuelle Verstellung des Abstands (optionale 200-mm-Walzen)		O	–	–	–	–
Elektrohydraulische Verstellung des Abstands (250-mm-Walzen)		●	●	●	●	–
HD-Crop-Prozessor DuraCracker™		O	O	O	O	●
Walzendurchmesser	(mm)	250				
Zwei Chromwalzen mit DuraCracker™ Sägezahnprofil	(Zähne)	100 / 130				
DuraShredder™-System: zwei Chromwalzen mit Spiralschnitt-Zahnprofil	(Zähne)	110 / 145				
Breite Crop-Prozessorwalzen	(mm)	750				
30 % Drehzahlunterschied		●	●	●	●	●
40 % Drehzahlunterschied		O	O	O	O	O
Walzenabstand (elektrohydraulische Verstellung)	(mm)	1-4				
Elektrohydraulische Verstellung des Abstands		●	●	●	●	●
Gebläse						
Gebläserotordurchmesser	(mm)	525				
Gebläserotorbreite	(mm)	750				
Gebläsedrehzahl bei Motordrehzahl von 2100 U/min	(U/min)	2119				
Auswurfkrümmer						
Max. Überladehöhe	(mm)	6400	6400	6400	6400	6400
Schwenkbereich	(°)	210	210	210	210	210
Krümmerverlängerung (10-reihiger Maispflücker)	(mm)	720	720	720	720	720
Krümmerverlängerung (12-reihiger Maispflücker)	(mm)	1380	1380	1380	1380	1380
Automatische Krümmerfunktionen (Ruhe- und Arbeitspositionen)		●	●	●	●	●
Anfahrsicherung		●	●	●	●	●
Abrasive Version (Wunschausstattung)		O	O	O	O	O
Auswurfkrümmer		O	O	O	O	O
Gutstrom		O	O	O	O	O
Elektrik						
12-Volt-Generator serienmäßig / auf Wunsch	(A)	240	240	240	240	240
Batteriekapazität	(Kaltstartleistung / Ah)	2x800 / 107	2x800 / 107	3x800 / 107	3x800 / 107	4x800 / 107

Forage Cruiser-Modelle		FR480	FR550	FR650	FR780	FR920
Antrieb						
Hydrostatisch		●	●	●	●	●
Getriebe		4-stufig	4-stufig	4-stufig	4-stufig	4-stufig
Elektrische Schaltung		●	●	●	●	●
Differenzialsperre		O	O	O	O	O
Mechanisches Allradsystem		O	O	O	O	–
Heavy-Duty-Allradsystem mit Terralock™-Traktionsmanagement		O	O	O	O	O
Max. optionale Geschwindigkeit bei 1200 U/min	(km/h)	40	40	40	40	40
Vorsatzführungssysteme						
Schnitthöhenautomatik		●	●	●	●	●
Druckausgleichsmodus		●	●	●	●	●
Autofloat™-System		O	O	O	O	O
Mechanischer Seitenneigungsausgleich		●	●	●	●	●
Hydraulische Reversiereinrichtung Power Reverse für Erntevorsatz		●	●	●	●	●
Hydraulik-Schnellkuppler (ein Kupplungspunkt)		●	●	●	●	●
Automatische Synchronisierung der Pickup-Drehzahl mit der Fahrgeschwindigkeit		●	●	●	●	●
Scheibenfläche	(m^2)	6,8	6,8	6,8	6,8	6,8
Kabinenkategorie - EN 15695		1	1	1	1	1
Beleuchtungsset mit LED-Scheinwerfern		O	O	O	O	O
Luftgefederter Standard-Stoffsitz		●	●	●	●	●
Luftgefederter Deluxe-Stoffsitz mit Sitzheizung und aktiver Belüftung		O	O	O	O	O
Luftgefederter Ledersitz mit Sitzheizung, aktiver Belüftung		O	O	O	O	O
Beifahrersitz		●	●	●	●	●
CommandGrip™-Hebel		●	●	●	●	●
Verstellbarer IntelliView™ IV-Monitor		●	●	●	●	●
2ter IntelliView™ IV-Monitor		O	O	O	O	O
ISOBUS (Virtual Terminal) Kompatibilität		O	O	O	O	O
Pneumatik-Horn (Doppeltrompete, 150/180 Hz, 112 dB(A))		O	O	O	O	O
Montageschiene für zusätzliche Geräte		O	O	O	O	O
Rückfahrkamera		O	O	O	O	O
Klimaanlage und Heizung, manuelle Bedienung		●	●	●	●	●
Klimaautomatik		O	O	O	O	O
Herausnehmbare Kühlbox		O	O	O	O	O
MP3 Bluetooth-DAB-Radio (Freisprechanlage)		O	O	O	O	O
2 x USB-Ladeanschlüsse		●	●	●	●	●
Automatische Schmieranlage		●	●	●	●	●
Heckstoßfänger mit integrierten Staukästen		●	●	●	●	●
Innengeräuschpegel (Bestwert) - ISO 5131	[dB(A)]			76		
New Holland Precision-Land-Management-Systeme (PLM)						
Feldmanagement – Onboardsysteme						
IntelliSteer®-Lenkautomatik		O	O	O	O	O
Automatisches Reihenführungssystem		O	O	O	O	O
IntelliFill™-System (automatische Seiten- und Heckbefüllung des Anhängers)		O	O	O	O	O
Additivtank (Wunschausstattung, mit einstellbarer Ausbringmenge) – Tankinhalt		O	O	O	O	O
Flottenmanagement – Offboardsysteme						
MyPLM®Connect Telematics Professional (kostenloses Abonnement für 3 Jahre)		●	●	●	●	●
MyPLM®Connect Telematics Professional (kostenloses Abonnement für 3 bzw. 5 Jahre)		O	O	O	O	O
Verwaltung von agronomischen Daten						
Feuchtemessung		O	O	O	O	O
Ertrags- und Feuchtemessung		O	O	O	O	O
NutriSense™ NIR-Sensor zur Nährstoffanalyse		O	O	O	O	O
MyPLM®Connect-Anzeige der agronomischen Daten Ihres Landwirtschaftsbetriebs – USB		●	●	●	●	●
MyPLM®Connect-Übertragung der Daten Ihres Landwirtschaftsbetriebs – Professional (Abonnement für 3 Jahre)		O	O	O	O	O
Uptime Solutions – Trainings- und Supportsysteme						
Proaktiver New Holland-Störungsdienst		O	O	O	O	O
New Holland Vor-Ort-Reparaturservice		O	O	O	O	O
Gewicht***	(kg)	13050	13100	13550	13650	15540

● serienmäßig O auf Wunsch – nicht lieferbar

* Entwickelt von FPT Industrial ** Motordrehzahl 1800 - 2000 U/min *** Motordrehzahl 1800 U/min **** Biodiesel-Mischung muss vollständig den Anforderungen der neuen Kraftstoffnorm EN14214:2009 entsprechen; Betrieb muss gemäß den Vorschriften in der Betriebsanleitung erfolgen ***** Min. Leergewicht für Grünland-Grundkonfiguration

Abmessungen

Mit Antriebsrädern		680/85R32	800/70R32	710/75R34	900/60R32	710/70R42	800/70R38	900/60R38
Wenderadius	(m)				6,4			
A Max. Höhe in Transportstellung	(m)	3,86	3,74	3,77	3,76	3,84	3,82	3,84
B Max. Breite - Transport	(m)	2,97	3,35	3,15	3,48	3,19	3,29	3,48
C Radstand	(m)				3,2			
D Maximale Bodenfreiheit	(mm)				500			

New Holland Top Service:
Kundenunterstützung und Kundeninformation.

Top-Verfügbarkeit

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen.

Top-Geschwindigkeit

Express-Versand: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!

Top-Priorität

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!

Top-Zufriedenheit

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER

NEW HOLLAND AGRICULTURE

www.newholland.com/de - www.newholland.com/at

New Holland wählt AMBRA Schmiermittel aus.

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 10/21 - (Turin) - 213001/DOO