

GAMMES T3F ET T3LP

T3.60F | T3.70F | T3.80F

T3.60LP | T3.70LP | T3.80LP



Le nouveau tracteur compact et étroit des arboriculteurs.

New Holland est pionnier et leader dans la conception des tracteurs fruitiers. Ces derniers sont conçus et construits pour satisfaire les besoins des professionnels de l'arboriculture, recherchant un tracteur compact avec des performances exceptionnelles dans le créneau de puissance de 55 à 75 ch. Les tracteurs de la nouvelle gamme T3F passent facilement entre les rangs, permettant d'accroître les performances des travaux du sol, d'entretien des parcelles ou de transport. De plus, ces tracteurs répondent à la tradition New Holland d'excellence de l'ergonomie, en fournissant à l'utilisateur un poste de travail confortable avec des commandes simples et intuitives. Dans le monde des tracteurs fruitiers compacts, il n'y a de la place entre vos rangs, que pour New Holland.



Puissants et compacts

Tous les tracteurs T3F sont équipés de moteurs 3 cylindres turbochargés à air refroidi, extrêmement réactifs. Ils procurent des performances inégalées dans une taille compacte, le modèle le plus puissant T3.80F développant 75 ch.

Spécialisés en restant polyvalents

Très peu de tracteurs spécialisés peuvent atteindre la totale polyvalence des tracteurs T3F. Leur faible poids et leurs dimensions compactes donnent l'avantage à ces tracteurs lorsqu'ils évoluent dans des espaces restreints tels que les vergers et les vignobles.

Encore plus de confort productif

Ce tracteur bénéficie de la meilleure ergonomie de la catégorie. L'assurance du confort des utilisateurs pendant de longues journées de travail a été la priorité du développement, et la disposition rationnelle des commandes en est l'illustration concrète.

Supériorité hydraulique

Le T3F bénéficie d'un système hydraulique performant. La capacité du relevage arrière atteint 2 277 kg avec deux vérins extérieurs. Une pompe indépendante assure la direction et les autres asservissements. Le dispositif Lift-O-Matic™, facile à utiliser, simplifie énormément le travail avec le relevage arrière, toujours.

Le nouveau tracteur surbaissé large pour serres et petites exploitations agricoles.

Leader dans le secteur des tracteurs spécialisés, New Holland propose un nouveau tracteur surbaissé, dont la puissance et la performance répondent aux exigences des producteurs d'agrumes et d'olives. Basé sur des technologies et innovations de pointe, le tracteur T3LP à profil surbaissé garantit de hautes performances et une très grande efficacité. Disponible en 3 modèles dans le créneau de puissance de 55 à 75 ch, le T3LP est des plus appropriés pour mener à bien toutes les activités. Toutes les commandes principales ont été positionnées de part et d'autre du siège et sur la console droite pour fournir un environnement de travail ergonomique et confortable et pour rendre plus agréable l'utilisation du T3LP. Mis au point pour répondre aux besoins de tous les agriculteurs, son centre de gravité bas garantit une stabilité exceptionnelle sur les terrains vallonnés, tout en fournissant une garde au sol excellente pour se déplacer facilement dans toutes les conditions. Large mais bas, le T3LP est l'outil parfait pour les cultivateurs d'agrumes et de fruits secs qui doivent intervenir sous les branches ou entre les rangs. Ce modèle surbaissé est aussi un outil parfait dans les serres et pour les élevages de volailles parce qu'il passe sous les portes basses et possède une grande capacité de relevage en raison de sa toute nouvelle structure arrière.



Applications pour tracteurs surbaissés

Le nouveau T3LP possède la totale polyvalence du tracteur surbaissé. La gamme T3LP est le choix numéro un pour toutes les applications impliquant une hauteur limitée, comme les travaux sous les serres et dans les élevages de volailles. L'empattement plus long et le pont plus large apportent une stabilité extraordinaire sur les terrains accidentés, afin que dans les vergers, y compris à fruits secs, les travaux ne soient plus un problème.

Puissants et efficaces

Les moteurs FPT Industrial 3 cylindres turbochargés à air refroidi développent jusqu'à 75 ch pour offrir des performances inégalées dans le haut de gamme T3.80LP. Des moteurs propres, efficaces et conformes à la norme d'émissions Phase V développent un couple supérieur, ainsi que de plus longs intervalles d'entretien de 600 heures.

Plaisir de conduite absolu

Le nouveau T3LP concilie le style et le meilleur confort pour l'opérateur. Toutes les commandes sont installées dans une position ergonomique pour travailler sans stress et en toute sécurité. Les pédales et les commandes de relevage se situent dans une position ergonomique sur la console droite, et toutes les autres commandes se trouvent entre le siège et les ailes qui fournissent une protection naturelle contre les branches errantes.

Des performances excellentes

C'est pour nous important de vous garantir un tracteur capable de faire n'importe quel travail, et pour cette raison, la nouvelle gamme T3LP comporte un nouveau relevage arrière pour amener la capacité de relevage à 2 800 kg. La conception robuste du pont avant et sa grande capacité de charge sont parfaites pour les des travaux légers au chargeur.

Performance respectueuse de l'environnement. Productivité réactive.

New Holland utilise cette fois encore des moteurs écologiques, munis des dernières technologies et innovations. Leader dans le secteur des tracteurs fruitiers, les gammes T3F et T3LP proposent chacune trois modèles propulsés par des moteurs S8000 de FPT Industrial. Ces moteurs 3 cylindres de 2,9 litres utilisent la toute dernière injection Common Rail de FPT Industrial, et ils sont à air refroidi et turbochargés pour garantir la puissance et la performance typiques d'un tracteur New Holland. Ils sont conformes à la norme d'émissions Phase V grâce à l'optimisation de la combustion, à la technologie de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et au catalyseur d'oxydation diesel (DOC). Compte tenu qu'ils n'exigent pas de solution AdBlue, leurs dimensions restent compactes, ce qui a permis de déplacer le système de post-traitement (ATS) entre le moteur et l'arceau de sécurité (ROPS) pour le mettre à l'abri des branches. En raison de leur combustion propre et efficace, ces moteurs ont un intervalle de vidange d'huile de 600 heures.

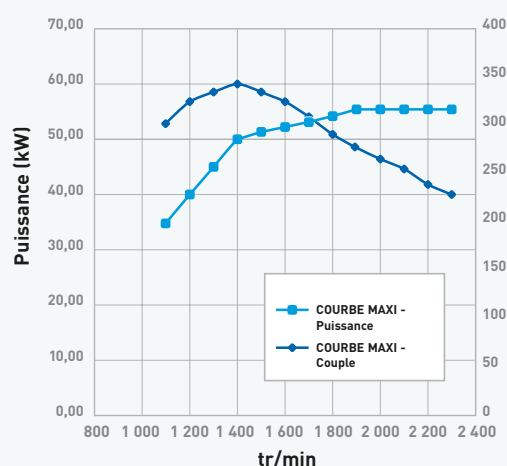
L'économie de carburant et l'efficacité sont au cœur des T3F et T3LP. Le moteur développe sa puissance maximale de 75 ch à 1 900 tr/min, et cette valeur impressionnante se maintient jusqu'au régime de 2 300 tr/min. Cette courbe de puissance plate est importante pour les travaux à la prise de force et pour les transports, puisque la génération de puissance maximale fait preuve de flexibilité. Lorsque les tracteurs doivent faire face à une charge supplémentaire, les moteurs de 75 ch font grimper le couple de 49 % pour continuer à fonctionner dans toutes les conditions extrêmes. Toutes ces caractéristiques diminuent la consommation de carburant, les frais d'entretien et les coûts de détention.

Couple maxi.

Sur les T3.80F et T3.80LP, les nouveaux moteurs Phase V développent un couple maximum de 341 Nm à 1 400 tr/min et ont une impressionnante réserve de couple de 49 % pour faire face facilement à toutes les conditions extrêmes.



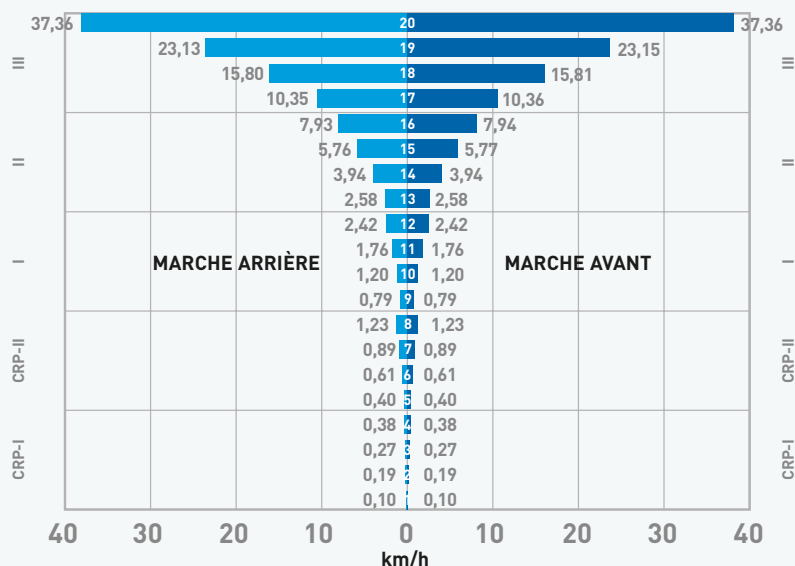
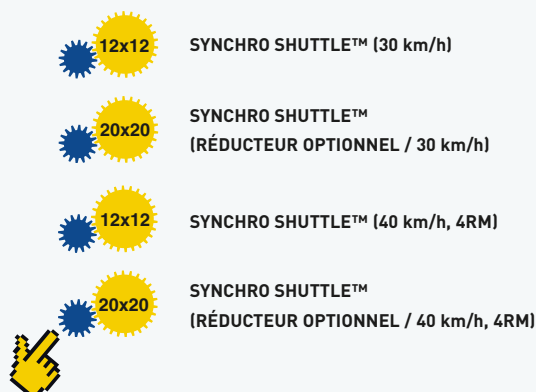
Pour une Agriculture durable et efficace



Un large choix de transmissions efficaces.

Les deux gammes T3F et T3LP peuvent être équipées de différentes transmissions pour satisfaire aux différents besoins des agriculteurs.

Déjà réputée sur d'autres gammes de tracteurs New Holland, la transmission simple et robuste Synchro Shuttle™ en version 12x12 est proposée, avec vitesse maximale de 30 km/h sur pont avant 2RM, disponible uniquement sur le T3LP, ou sur les deux gammes à 40 km/h en version 4RM. Les T3F et T3LP comportent en option un réducteur pour réduire la vitesse d'avancement à 100 mètres par heure pour les applications intensives à la prise de force, comme le broyage de branches.



Changement de direction en douceur

L'inverseur Synchro Shuttle™ permet des changements de direction rapides et faciles, sans utiliser le levier de vitesses. L'utilisateur manipule uniquement le levier inverseur et l'embrayage. Résultat ? Les changements de direction se font alors sans à coup et le confort et la productivité sont accrus.



Pont avant au choix

La nouvelle gamme T3LP peut être équipée d'un pont avant deux roues motrices, alors que les modèles T3F sont équipés de série de quatre roues motrices. La version 2RM des T3LP simplifie et optimise les transports et les travaux de champ qui exigent des braquages courts, tandis que la version 4RM, sur les gammes T3F et T3LP, apporte une plus grande capacité de charge sur le pont et une meilleure traction sur le terrain.

Poste de conduite spacieux, ergonomie garantie.

Les nouvelles gammes de tracteurs T3F et T3LP sont faites pour apporter performance, efficacité et confort pour diminuer la fatigue tout en boostant la productivité. Les environnements de travail spéciaux garantissent l'ergonomie à laquelle s'attendent tous les opérateurs, et les T3F et T3LP ne font certes pas exception. Toutes les commandes se trouvent dans une position particulière pour rester à portée de main. L'arceau central de sécurité ROPS se rabat avec vérin d'assistance à gaz pour offrir un accès illimité à tous les bâtiments bas ou avec porte d'entrée basse.

Les principaux leviers de commande et boutons se situent dans une position ergonomique sur la console frontale ou sur la console droite. Le tunnel moins large, la position optimale de la pédale d'accélérateur, du levier de vitesses et du frein à main, les nouvelles ailes et le nouveau siège avec course de réglage supplémentaire vers l'avant et vers l'arrière procurent un environnement de travail bien dégagé.

PLATEFORME T3F



PLATEFORME T3LP





Nouveau filet de rangement



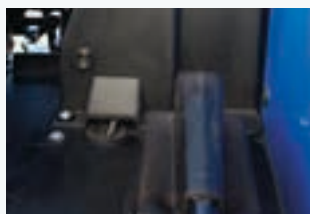
Nouveau tableau de bord



Phare de travail arrière



Interrupteur de prise de force pour plus de sécurité



Prise 8A



Arceau central de sécurité ROPS avec vérin d'assistance à gaz pour arboriculture fruitière



Enregistrement de deux régimes de moteur, (gestion du régime moteur)



Traction optimisée

Tous les modèles 4RM sont dotés de série de l'engagement électrohydraulique des 4 roues motrices et du blocage du différentiel arrière. Le pont avant possède un blocage de différentiel à glissement limité, et les réductions finales épicycloïdales du pont arrière sont logées à l'intérieur du carter principal de transmission, une approche moderne génératrice d'une plus grande robustesse et endurance.



Relevage à contrôle d'effort mécanique avec dispositif Lift-O-Matic™

Le relevage hydraulique avec contrôle d'effort mécanique bénéficie de deux vérins hydrauliques extérieurs pour concilier un profil étroit avec une impressionnante capacité de levage de 2 277 kg sur les T3F et de 2 800 kg sur les T3LP. Le dispositif Lift-O-Matic™, de série, permet de lever ou d'abaisser un outil jusqu'à une position présélectionnée en utilisant une unique commande située sur la console droite pour que les opérations répétitives soient rapides et faciles. En option, des attaches rapides simplifient et accélèrent le processus d'attelage des outils.



Large choix de régimes de prise de force

Les deux gammes de tracteurs reçoivent de série deux régimes de prise de force : 540 et 540E. Une version avec un troisième régime (540, 540E et proportionnelle) est disponible en option. L'engagement de la prise de force est assuré par une commande servoassistée située sous le volant, et le sélecteur de régimes de rotation est situé sur la gauche du siège conducteur. L'opérateur peut moduler manuellement la puissance transmise vers l'outil pour éviter de faire caler le tracteur lorsqu'un outil à haute inertie y est accroché.

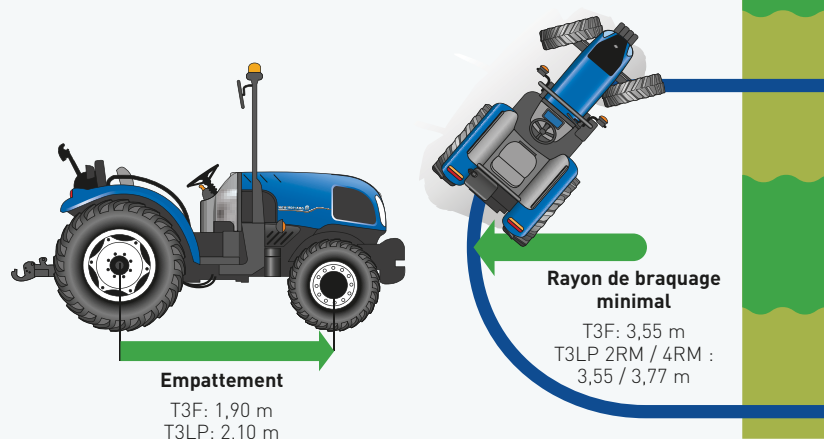
Gamme T3 de New Holland : différentes solutions pour des applications spécifiques.

Les deux gammes ont en commun le moteur et la transmission, mais avec des spécialisations différentes sur le terrain. Les T3F sont faits pour les activités quotidiennes dans les vergers en raison de leur largeur de voie étroite et de leur rayon de braquage serré, parfaits dans tous les vergers. Si vous avez besoin de plus de stabilité sur un terrain irrégulier, choisissez les T3LP qui restent extrêmement stables grâce à leur plus grande largeur de voie et à leur profil surbaissé. De plus, les T3LP conviennent à d'autres applications, comme les serres et les élevages de volailles, dont l'accès pourrait comporter plus de restrictions.



Braquage plus court pour plus de maniabilité

Les tracteurs New Holland ont la réputation d'avoir la meilleure maniabilité de leur catégorie. Les gammes T3F et T3LP n'y font pas exception !



T3F (à gauche) et T3LP (à droite) avec pneus arrière de 24" et de 28" respectivement

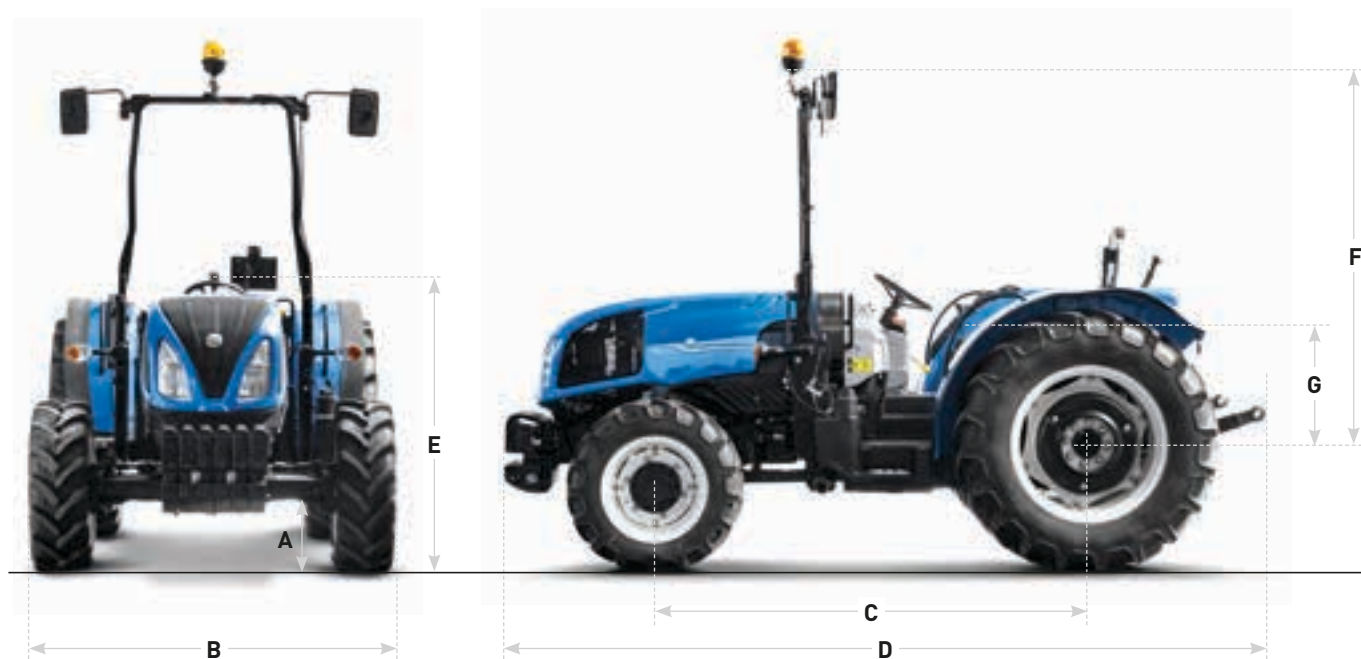


De la puissance hydraulique pour chaque application

Les nouveaux tracteurs T3F et T3LP sont équipés de série d'une pompe hydraulique de 52 litres par minute. Une deuxième pompe indépendante est dédiée à la direction, garantissant ainsi que la pompe principale fournisse toujours son plein débit, quelles que soient les sollicitations sur le circuit de direction. Tous les modèles peuvent recevoir jusqu'à trois distributeurs auxiliaires arrière avec régulation optionnelle du débit. Les agriculteurs qui veulent plus de fonctionnalités sur un simple tracteur peuvent aussi faire monter par la suite un relevage hydraulique avant avec prise de force optionnelle à l'avant sur les T3F et T3LP.

Modèles		T3.60F	T3.70F	T3.80F	T3.60LP	T3.70LP	T3.80LP
Moteur		Série S8000 de FPT Industrial					
Nbre de cylindres / soupapes		3 / 4					
Cylindrée	[cm³]	2 930					
Norme d'émissions		Phase V					
Système de post-traitement (ATS)		EGR+DOC+DPF (Sans AdBlue-Urée)					
Puissance moteur maxi. (Règlement UNECE n° 120)	(kW/ch)	41/56	48/65	55/75	41/56	48/65	55/75
Régime moteur nominal		(tr/min)					
Couple maxi. - ISO TR14396	(Nm)	258 à 1 400 tr/min	291 à 1 400 tr/min	341 à 1 400 tr/min	258 à 1 400 tr/min	291 à 1 400 tr/min	341 à 1 400 tr/min
Réserve de couple	(%)	52	46	49	52	46	49
Aspiration		Turbo Charged Aftercooler (TCA - turbochargé avec post-refroidisseur)					
Intercooler		●					
Échappement horizontal		●					
Capacité du réservoir diesel (standard)	(l)	42			63		
Transmission							
12x12 30 km/h- Inverseur mécanique Synchro Shuttle™		○			○		
12x12 40 km/h- Inverseur mécanique Synchro Shuttle™		○			○		
20x20 avec réducteur - Inverseur mécanique Synchro Shuttle™		○			○		
Vitesse minimum (avec réducteur)	(km/h)	0,10			0,10		
Blocage de différentiel électrohydraulique arrière		●					
Freins immergés		●					
Pont avant							
Pont avant 2RM		-			○		
Pont avant 4RM		●			○		
Activation 4RM électrohydraulique		●					
Blocage de différentiel à glissement limité		●					
Pompe indépendante de direction (32 l/min)		●					
Rayon de braquage pont avant 2RM / 4RM	(m)	- / 3,55			3,55 / 3,77		
Système hydraulique							
Débit maxi. de la pompe hydraulique	(l/min)	52					
Relevage à contrôle d'effort mécanique (MDC)		●					
Dispositif Lift-O-Matic™		●					
Capacité maxi. de relevage arrière aux rotules avec bras horizontaux	(kg)	2 277			2 800		
Relevage arrière de catégories I et II		●					
Attaches rapides sur les extrémités du relevage		○					
Nombre maxi. de distributeurs arrière		3 (6 sorties)					
Régulation du débit		○					
Prise de force							
Engagement servoassisté		●					
2 régimes, 540 / 540E tr/mn		●					
Régime moteur à 540 / 540E	(tr/min)	1 958 / 1 592					
Vitesse extra lente pour les travaux à la prise de force		○					
Poste de conduite							
Plateforme suspendue		●			-		
Arceau central de sécurité ROPS repliable		●					
Siège conducteur avec suspension mécanique		●					

● Standard ○ Optionnel - Non disponible

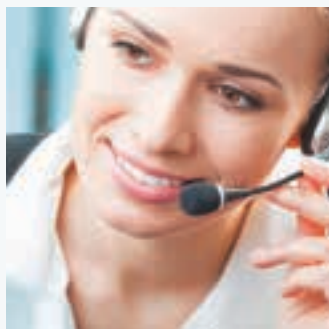
**Modèles****T3.60F****T3.70F****T3.80F****T3.60LP****T3.70LP****T3.80LP****DIMENSIONS**

Pneus : min. / max.		200/70R16 / 280/70R16	260/70R16 / 280/70R18
Pneus arrière : min./ max.		320/70R20 / 360/70R24	340/85R24 / 380/70R28
A Garde au sol du pont avant	(mm)	228	307
B Largeur hors-tout	(mm)	1 710	1 852
C Empattement	(mm)	1 905	2 104
D Longueur	(mm)	3 690	3 840
E Hauteur du volant	(mm)	1 286	1 437
F Hauteur depuis le centre du pont arrière jusqu'au sommet de l'arceau	(mm)	1 785	1 785
G Hauteur du siège	(mm)	964	964
Poids*			
Poids total d'embarquement	(kg)	2 200	2 800
Poids maxi. admissible	(kg)	4 200	4 600

* T3F avec pneus 200/70R16 - 320/70R20, T3LP avec pneus 280/70R18 - 380/70R28

New Holland.

Le vrai spécialiste proche de vous !



Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit*.



Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL



www.newholland.com/fr

