

**NEUER T7 HEAVY DUTY
MIT PLM INTELLIGENCE™**

PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE

**THE POWER
OF INTELLIGENCE.**



let's get it done.



VON PRAKTIKERN FÜR DIE PRAXIS GEMACHT

Damit der neue T7 Heavy Duty Traktor mit PLM Intelligence™ die Branchenanforderungen von heute erfüllt, haben wir mit Kunden aus den verschiedensten Landwirtschaftsbetrieben rund um den Globus gesprochen. Beginnend bei Benutzerfreundlichkeit und kompakten Abmessungen über die Schnittstelle für Präzisionslandwirtschaft bis hin zu den umfangreichen Sonderausstattungen: Der neue T7 Heavy Duty wird Ihnen bei allen Arbeitsaufgaben ein zuverlässiger Partner sein.





DER NEUE T7 HEAVY DUTY MIT PLM INTELLIGENCE™ TECHNOLOGIE HEISST SIE IN DER INTELLIGENTEN LANDWIRTSCHAFT WILLKOMMEN

Die neuen T7 Heavy Duty Traktoren mit PLM Intelligence™ knüpfen an das erfolgreiche Erbe der T7 Traktorenfamilie an. Mit dem Ausbau und der Stärkung aller Erfolgsfaktoren der modernen Landwirtschaft liefern sie rundum die erstklassigen Leistungs- und Komfortstandards, die heute von den größten Lohnunternehmern und Landwirten verlangt werden.

RUHIGER ARBEITEN S. 04

WEITER BLICKEN S. 10

SCHNELLER VORANKOMMEN S. 16

INTELLIGENTER DENKEN S. 22

KRAFTVOLLER ANPACKEN S. 28

LÄNGER ARBEITEN S. 34

RASCHER REAGIEREN S. 40

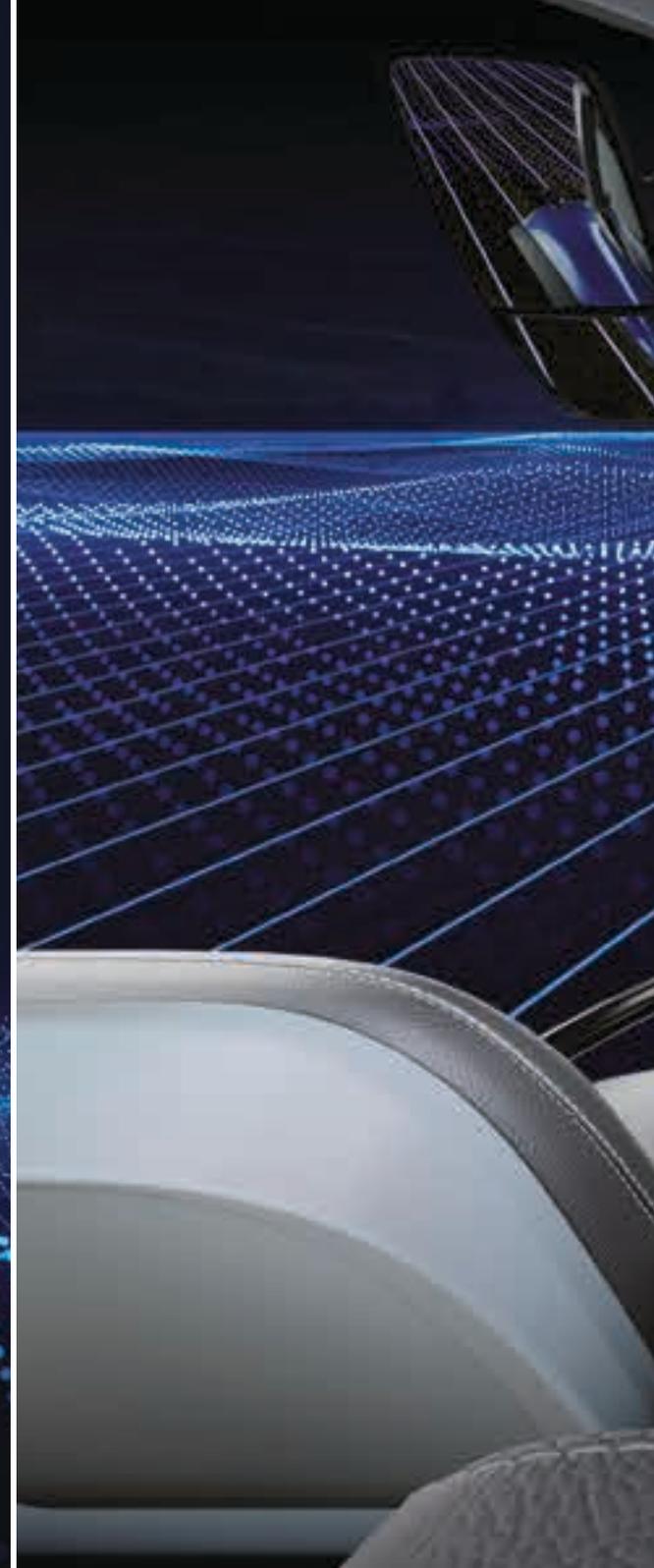
SCHNELLER VERBINDEN S. 46

IHR WUNSCHPAKET FÜR IHRE ARBEIT

Der neue T7 Heavy Duty mit PLM Intelligence™ kann mit dem Deluxe-Paket für ein gehobenes Komfort- und High-Tech-Level oder mit dem Elite-Paket mit einer Auswahl der modernsten Features für ultimative Effizienz und Automation ausgestattet werden. Das Elite-Paket beinhaltet als weitere Option die luxuriöse Blue Power Variante mit einer speziellen Metallic-Lackierung in Mitternachtsblau und exklusiven Logo-Details.

RUHIGER **ARBEITEN**

Extrem ruhig: Traktorenkabine mit einem Geräuschpegel von nur 66 dB(A)





RUHIGER ARBEITEN

NEUE HORIZON™ ULTRA KABINE

Die neue Horizon™ Ultra Kabine ist nicht rein zufällig die Traktorenkabine mit dem besten Geräuschkomfort auf dem Markt. Schon ab den ersten Phasen des Projekts wurde höchste Aufmerksamkeit auf eine komfortable Arbeitsumgebung für den Fahrer gelegt.

GERÄUSCHPEGEL

Der hervorragende Geräuschpegel von 66 dB(A) ist dem robotergeschweißten Kabinenrahmen und der Schallisolation der Kabine zu verdanken. Auch Komponenten des Antriebsstrangs wurden zu diesem Zweck überarbeitet.

KLIMA

Zu den Entwicklungsvorgaben für das Ingenieurteam gehörte auch eine Klimaautomatik, die eine rasche Abkühlung der Kabine ermöglicht. Daraus entstand ein neues System mit 35 Prozent mehr Kapazität. Die Klimaanlage kann ganz bequem von der SideWinder™ Ultra-Armlehne aus bedient werden und verfügt über mehrere Luftverteilungszonen in der ganzen Kabine.

VIBRATIONEN

Die serienmäßige Terraglide™-Vorderachse, die Comfort Ride™-Kabinenfederung und nicht zuletzt die umfassende Auswahl an Fahrersitzen sorgen dafür, dass Stöße oder Schwingungen im Arbeitsalltag auf dem Feld und der Straße vom Fahrer ferngehalten werden.

ENTERTAINMENT

Aufgrund des niedrigen Geräuschpegels in der Kabine kann der Fahrer den Klang der Soundanlage mit vier Lautsprechern voll und ganz genießen. Der optionale Subwoofer verleiht dem Musikerlebnis noch mehr Power. Telefongespräche sind dank Bluetooth und Freisprecheinrichtung kein Problem.





RUHIGER ARBEITEN





KLIMAAUTOMATIK

Zwei Gebläse mit einer Luftleistung bis zu 650 m³ sorgen in kürzester Zeit für Abkühlung. Der Fahrer hat die Wahl zwischen fünf Belüftungszonen. Die Klimafunktionen werden über das Bedienfeld an der Armlehne oder den IntelliView™ 12-Monitor angesteuert. Beschlagene Außenspiegel, Front- und Heckscheibe können über eine einzige Taste wieder frei gemacht werden.



MEDIEN

Das DAB-Radio kann Medien vom Tablet oder Smartphone über Bluetooth streamen und Ihre Telefonanrufe übermitteln. Ein Medienbereich am Bedienfeld der Armlehne ermöglicht das komplette Management aller verbundenen Geräte.

VORDERACHSFEDERUNG

Die Terraglide™-Federung fängt Stöße ab und ermöglicht bei allen Arbeiten und im Straßentransport eine hohe Lenkpräzision.

FAHRERSITZE

Das vielfältige Angebot an Fahrersitzen ermöglicht dem Fahrer die Wahl ganz nach Geschmack und Bedarf. Der Auto Comfort™-Sitz umfasst ein System zur Sitzkühlung und eine mehrstufige Sitzheizung.



WEITER **BLICKEN**

Größerer Innenraum mit noch mehr Sicht





NEUE HORIZON™ ULTRA KABINE

Als die Horizon™-Vierholm-Kabine auf den Markt kam, setzte sie einen neuen Maßstab im Segment. Die neue Horizon™ Ultra-Kabine ist noch geräumiger gestaltet. Mit mehr Platzangebot für den Fahrer dank einem größeren Kabinenrahmen. Mit mehr Ablageflächen und Stauräumen. Und mit mehr Rundumsicht dank größerer Fensterflächen und linearem Design.

+ 7,5 %
mehr
Kabinenvolumen

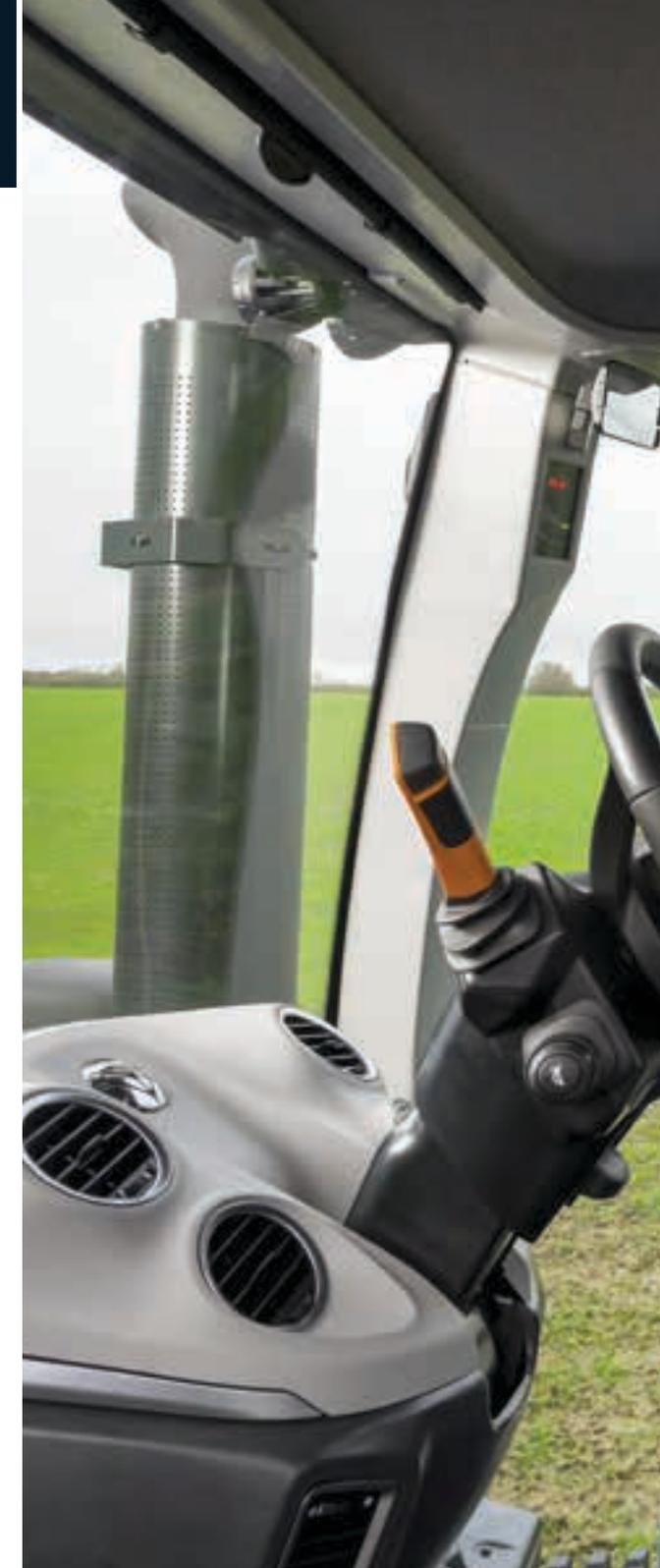
+ 11 %
mehr
Fensterfläche

+ 33 %
größerer
Kabinenzustieg

+ 14 %
größere
Kabinentür

Doch nicht allein die Kabinenabmessungen wurden vergrößert. Eine durchdachte Kabinengestaltung und -ausstattung sorgt auch für ein besseres Raumgefühl:

- Niedrigere Heckkotflügel lassen die Kabine offener wirken
- Frontscheibe mit bogenförmiger Oberkante zur Verbesserung der Sicht nach vorn
- Verlängertes Heckfenster für eine bessere Sicht auf das Anbaugerät
- Kopfbereich des Fahrers noch weiter entfernt vom Front- und Heckfenster
- Aufgeräumter, übersichtlicher Arbeitsplatz dank integrierter Ablagen
- Lineare, komfortable Kabinengestaltung und eine sorgfältige Verarbeitung entsprechen Standards der Automobilbranche





WEITER **BLICKEN**





AUF DIE DETAILS KOMMT ES AN

Die Horizon™ Ultra-Kabine ist rundum ein komfortabler Arbeitsplatz.

BEQUEMER AUFSTIEG

Die breiten Stufen, die große Türöffnung und der versenkte Handgriff sorgen für einen bequemen und sicheren Aufstieg in die Kabine. Bei Dunkelheit weist die Aus- und Einstiegsbeleuchtung den Weg vom und zum Traktor.



ABLAGEN UND STAUÄRUME

Im Freiraum hinter dem Sitz kann Gepäck verstaut werden. Ein 20-Liter-Kühlfach wurde am Beifahrersitz integriert. Hinter dem Beifahrersitz befindet sich ein Ablagefach, auf der rechten Seite hingegen sind offene Ablagen und am Dachhimmel in der Sonnenschutzblende ist ein Ablagenetz vorhanden.

ETLICHE STROMANSCHLÜSSE UND ANSCHLUSSOPTIONEN

Das Hauptanschlussmodul - in der hinteren, rechten Kabinenecke - enthält die ISOBUS-, Kamera- und Stromanschlüsse. USB-Ladestellen, ein Gleichstromanschluss und zusätzliche Steckdosen sind an mehreren Stellen in der Kabine untergebracht. So zum Beispiel befindet sich in der Nähe des Fahrpedals ein 12V-Anschluss für die optionale Kühlbox.



LINEARE OBERFLÄCHEN

Die Oberflächen sind glatt, fugenarm und pflegeleicht.

SCHNELLER VORANKOMMEN

Neue SideWinder™ Ultra-Bedienarmlehne für ergonomisches,
intuitives Arbeiten





SCHNELLER VORANKOMMEN

NEUE SIDEWINDER™ ULTRA-BEDIENARMLEHNE

Seit 25 Jahren entwickelt sich die SideWinder™-Bedienarmlehne weiter. Die neue SideWinder™ Ultra-Bedienarmlehne mit vollständig konfigurierbaren Bedienelementen ermöglicht komfortables Arbeiten und Fahren dank durchdachter Features, die bequem erreichbar und benutzbar sind. Die Bedienelemente für Getriebe, Hydraulik, Hubwerk, Spurführung sind intuitiv und einfach zu handhaben.

AUF IHRE FAHRPOSITION ABSTIMMBAR

Die Einstellung der SideWinder™ Ultra-Bedienarmlehne lässt sich auf die Bedürfnisse jedes Fahrers abstimmen. Sie verfügt über zwei Hebel zur Höhen- und Längsverstellung in die ergonomisch günstigste Position. Die Ellbogenstütze bietet zwei Positionen für unterschiedliche Arbeitsaufgaben.

EINFACHE ONE-TOUCH-BEDIENUNG

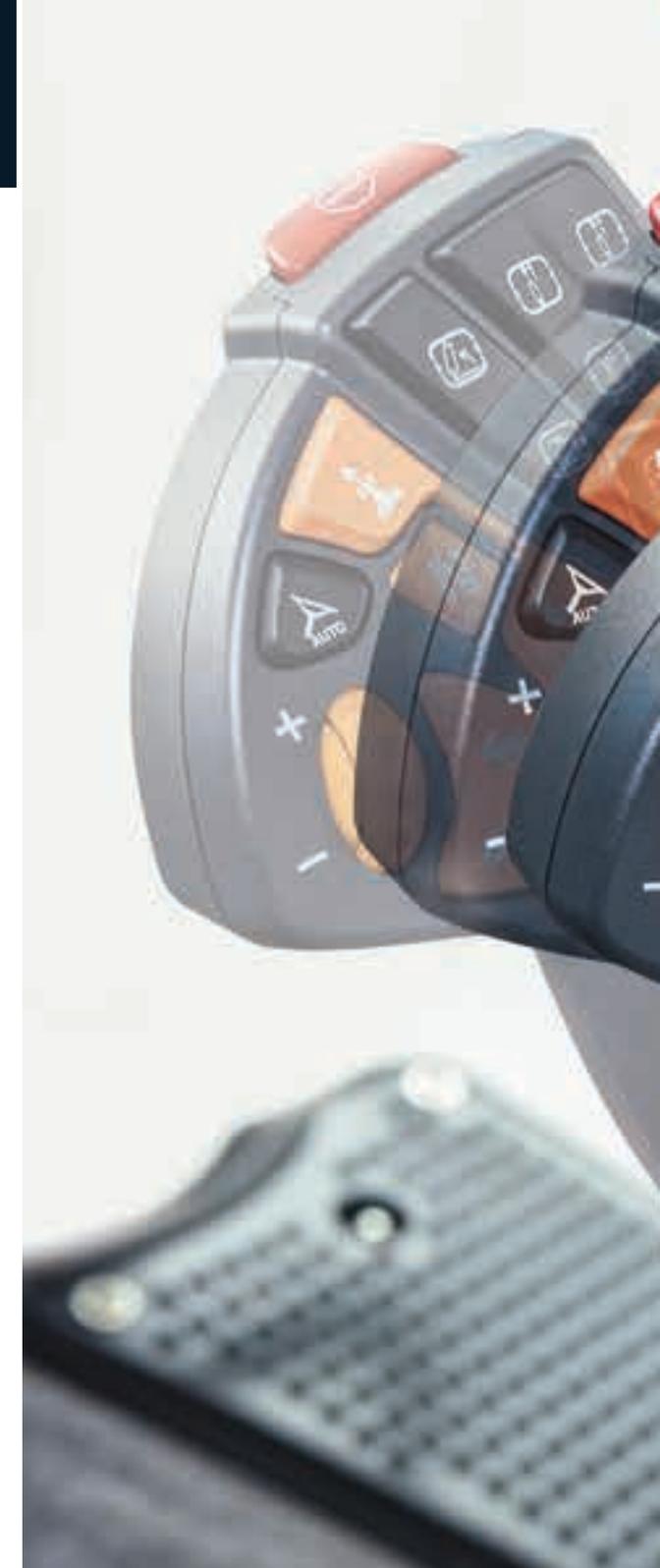
Direktzugriff auf die Bedienmenüs des Traktors im IntelliView™ 12-Monitor dank spezieller Shortcut-Tasten. Einstellungen gingen noch nie so rasch und einfach von der Hand.

VOLL KONFIGURIERBARE TASTEN

Bis zu zehn Tasten in einer strategischen Position an der Armlehne und am CommandGrip™-Hebel können je nach Aufgabe und spezifischen Präferenzen des Fahrers individuell abgestimmt und konfiguriert werden. Die Tasten sind überdies mit Bedienfunktionen für ein ISOBUS-Gerät belegbar.

COMMANDGRIP™- MULTIFUNKTIONSHEBEL

Über den federgelagerten CommandGrip™-Hebel wird die Traktorgeschwindigkeit gesteuert. Sein Konzept ist denkbar einfach: Je weiter er verstellt wird, desto mehr wird beschleunigt. Sobald die Traktorgeschwindigkeit eingestellt ist, kehrt der CommandGrip™ wieder in die ergonomischste Position zurück. Des Weiteren verfügt der Multifunktionshebel über die Bedienelemente für die Funktionen Vorgewende, Spurführung, Zusatzsteuergeräte, Dreipunkt-Hydraulik und Notausschaltung.





SCHNELLER VORANKOMMEN





FUNKTIONAL ANGEORDNETE BEDIENELEMENTE

BEDIENMAUS DER DREIPUNKT-HYDRAULIK

Feinfühliges Ansteuerung des Front- und Heckhubwerks.



KONFIGURIEREN NACH MASS

Wählen Sie zwischen einem Joystick für die Bedienung von bis zu sechs Steuergeräten oder zwei zusätzlichen Steuergeräte-Paddels oder einem Staufach.

BEDIENELEMENTE FÜR DEN MOTOR

Rund um den Handgashebel sind die farbcodierten Bedienelemente für das Motordrehzahlmanagement angeordnet. Sie wählen zwei Drehzahlen und schalten dann über den CommandGrip™ bequem zwischen diesen um.

BEDIENELEMENTE FÜR DIE HAUPTFUNKTIONEN

In der Mitte der SideWinder™ Ultra-Bedienarmlehne befinden sich die Bedienelemente für Schlüsselfunktionen wie Allradantrieb, Differenzialsperre und Arbeitsscheinwerfer sowie Shortcut-Tasten, die direkt zu den Parametereinstellungen des Traktors führen.

KONFIGURIERBARE BEDIENHEBEL DER STEUERGERÄTE

Die fünf Bedienhebel für die Steuergeräte sind in einer Reihe angeordnet und für jedes Steuergerät am Traktor konfigurierbar. Farbige LEDs kennzeichnen klar und deutlich das angesteuerte Steuergerät.

ZAPFWELLENBEDIENUNG

Für eine sichere und intuitive Bedienung gruppenweise angeordnet.

GRENZWERTEINSTELLUNG DER DREIPUNKT-HYDRAULIK

Hinten rechts an der Bedienarmlehne befinden sich die Grenzwerteinstellungen für die Dreipunkt-Hydraulik und vier konfigurierbare Bedienelemente, die beispielsweise einem hydraulischen Oberlenker am Heck zugewiesen werden können. Die Bedienelemente sind so angebracht, dass sie bequem erreicht werden können.



INTELLIGENTER DENKEN

Effizienzsteigernde PLM Intelligence™-Technologie
mit IntelliView™ 12-Monitor





16:15

F3 55.0
F2 29.0
F1 17.0

R23

7.60 km/h

Engine Power 22 %

Cross Track Error +0 cm

N N
81 82

N N N N

NEUE PLM INTELLIGENCE™ TECHNOLOGIE UND NEUER INTELLIVIEW™ 12-MONITOR

INTELLIGENTE MONITORE FÜR DIE INTELLIGENTE LANDWIRTSCHAFT

Der neue IntelliView™ 12-Monitor bietet eine Vielzahl von Vorteilen. Das neue 12-Zoll-Modell setzt mit seinem eleganten, intuitiven Display, dessen Layout aus den Automobilbau stammt, und seinem modernen Design einen neuen, zukunftsweisenden Maßstab.

INDIVIDUELL ABSTIMMBARES ANZEIGELAYOUT

Der Fahrer wählt, was er in den konfigurierbaren Bereichen auf dem Monitor sehen möchte. Einstellung der Betriebsbildschirme je nach Arbeitsaufgabe und Präferenzen des Fahrers.

INFOVIEW™- ODER CENTREVIEW™-KOMBIINSTRUMENT

Jederzeit ein klarer Überblick mit dem klassischen InfoView™-Kombiinstrument auf einer Konsolenhalterung oder mit dem CentreView™-Kombiinstrument, das im Lenkrad integriert ist und freie Sicht nach vorn garantiert. Der Fahrer hat alle Hauptinformationen zum Traktor stets im Blick.

INTELLITURN™-WENDEAUTOMATIK

Automatische Lenkung auf dem Vorgewende, intelligente Auswahl des optimalen Wendepfads zur Minimierung der Wendezeiten und der Bodenverdichtung auf dem Vorgewende. IntelliTurn™ ist kombinierbar mit HTS II für ein noch effizienteres Vorgewende-Management.

ISOBUS TASK CONTROLLER

Der ISOBUS Task Controller nutzt den IntelliView™-Monitor für Feineinstellungen und die Ausbringungsmengensteuerung und Teilbreitenschaltung von Feldspritzen und Sämaschinen. Das System verhindert Überlappungen und steuert die Dosier- und Aussaatmengen für eine maximale Ausbringung.





RUNDUM SMART

CUSTOMSTEER™-LENKSYSTEM MIT VARIABLEN LENKÜBERSETZUNG

Um die Lenkbewegung (Lenkradwinkel) beim Wenden im Feld oder im Hof zu reduzieren, kann CustomSteer™ die Lenkübersetzung anpassen, so dass weniger Lenkradumdrehungen erforderlich sind. Auch für die Rückwärtsfahrt, bspw. für das Zurücksetzen mit Anhänger, ist ein spezifisches Übersetzungsverhältnis einstellbar.

VORGEWENDE-MANAGEMENT HTS II

HTS II erleichtert die Ausführung mehrerer Arbeitsaufgaben beim Wenden auf dem Vorgewende. Wendesequenzen können in Echtzeit aufgezeichnet oder von Hand im IntelliView™ 12-Monitor eingegeben werden. Eine Editierfunktion ermöglicht bei Bedarf Feineinstellungen im Programm.

EXTERNE BEDIENUNG

Für ein Plus an Sicherheit und Komfort können die Bedienelemente am hinteren Kotflügel nun eine Motor Stopp-Funktion, eine Umschaltung zwischen eingestellten Motordrehzahlen und eine Hydraulik-Bedienung umfassen, die für jede Arbeitsaufgabe konfigurierbar ist.

MOTORSTART-TASTE UND WEGFAHRSPERRE

Ein Transponderschlüssel entriegelt die Traktortür, wenn sich der Fahrer in Fahrzeughöhe befindet. Außerdem wird bei Dunkelheit die Kabinenbeleuchtung eingeschaltet. Mit dem Transponderschlüssel in der Kabine erübrigt sich das Starten über das Zündschloss. Ein Druck auf die Motorstart-Taste genügt, um den T7 Heavy Duty zum Leben zu erwecken.

KAMERAÜBERWACHUNG

An den Traktor können bis zu vier Überwachungskameras angeschlossen werden. Auch ein kabelloser Kameraanschluss ist möglich. Für ein sicheres Rangieren in beengten Bereichen informiert eine 170-Grad-Frontkamera den Fahrer, ob der Weg frei ist. Denn beim T7 Heavy Duty mit PLM Intelligence™ steht Sicherheit an erster Stelle.

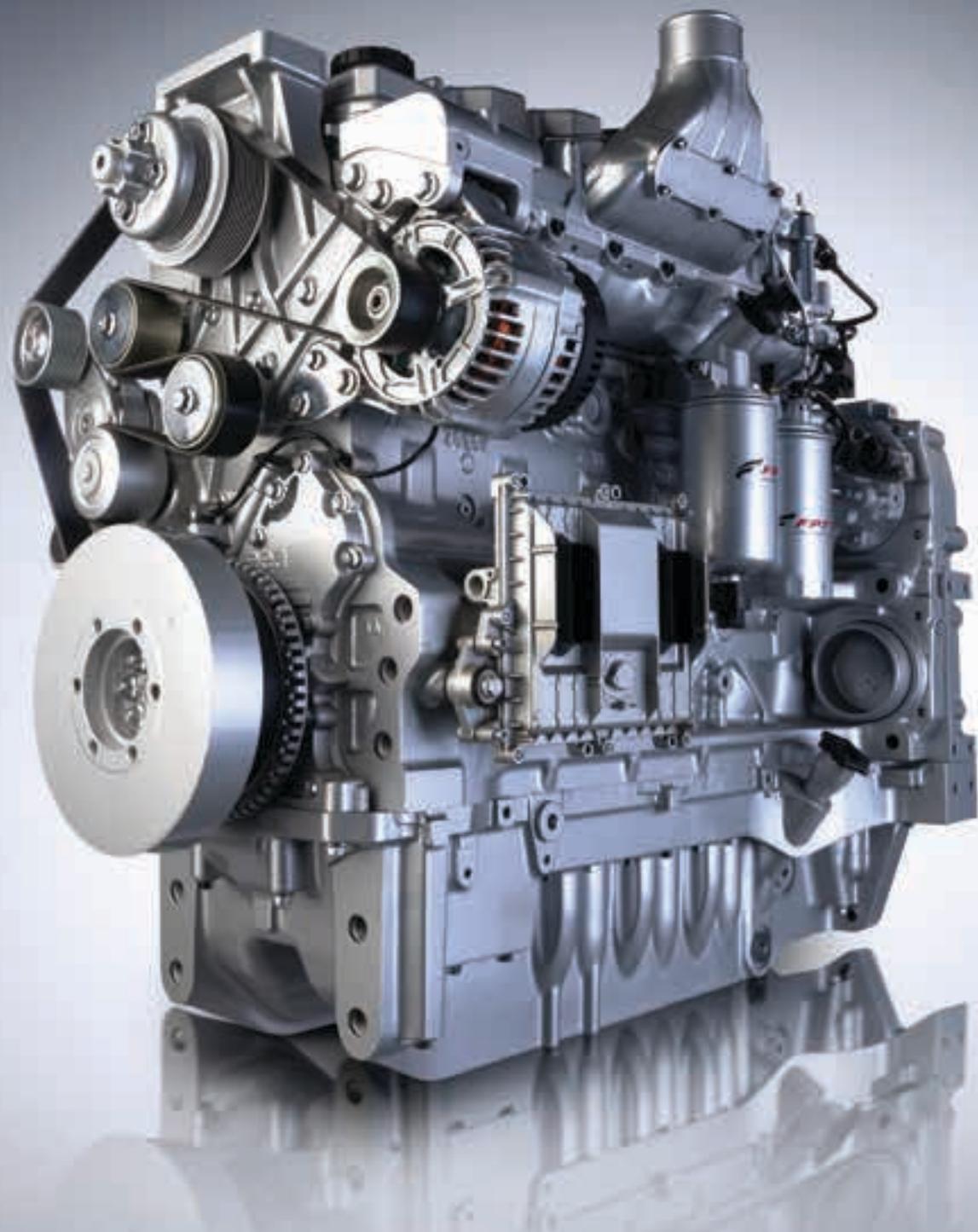




KRAFTVOLLER **ANPACKEN**

NEF-Motor mit ECOBlue™ HI-eSCR 2 Stufe-V-Technik
von FPT Industrial mit 313 PS





6,7-LITER-NEF-MOTOR VON FPT INDUSTRIAL

Der NEF-Motor von FPT Industrial ist mit der ECOBlue™ HI-eSCR 2-Technik zur Erfüllung der Vorgaben der Abgasstufe V ausgestattet. Er entfaltet eine enorme Leistung von bis zu 313 PS und weist zugleich eine beeindruckende Kraftstoffeffizienz auf. Sein maximales Drehmoment steht schon bei 1.400 Touren bereit.

EFFIZIENTE ABGASREGELUNG

Das Abgasmanagement erfolgt außerhalb der Brennkammer des Motors. Der Motor verfügt weder über Abgasrückführung noch Dieselpartikelfilter. Dadurch hat er die Möglichkeit, das zu tun, was er am besten kann. Und zwar möglichst viel Leistung bei möglichst wenig Kraftstoffverbrauch entfalten.

SCHNELLES ANSPRECHVERHALTEN

Ein Turbolader mit variabler Turbinengeometrie (VTG) sorgt für ein promptes Ansprechverhalten und ein maximales Drehmoment von 1.282 Nm in einem Drehzahlbereich von 500 U/min.

UMKEHRLÜFTER FÜR SCHNELLE REINIGUNG*

Mit umkehrbarem Lüfterflügel zur Reinigung des Motorkühlers und der Kühlerverkleidung.

MOTORSTAUDRUCKBREMSE FÜR MEHR BREMSKRAFT*

Dieses typische Ausstattungsdetail für Nutzfahrzeuge ist für den T7 Heavy Duty optional erhältlich und kann die Bremsleistung auf abschüssigem Gelände steigern.

INTELLIGENTES ANHÄNGERBREMSSYSTEM*

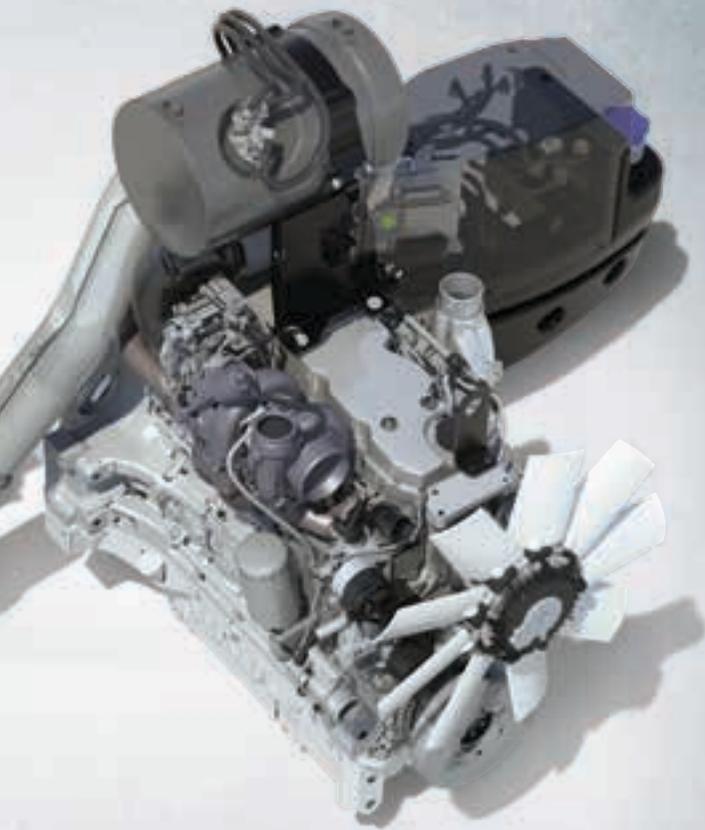
Das preisgekrönte System steuert die Druckluftbremsen der Anhänger automatisch, wenn der Traktor allein durch die Verzögerungswirkung von Motor und Getriebe abgebremst wird. Der Traktor wird in einem solchen Fall nicht von einem schwer beladenen Anhänger geschoben, was die Fahrstabilität insbesondere auf rutschigem Untergrund verbessert.

* Option





Technologie nachhaltig und effizient



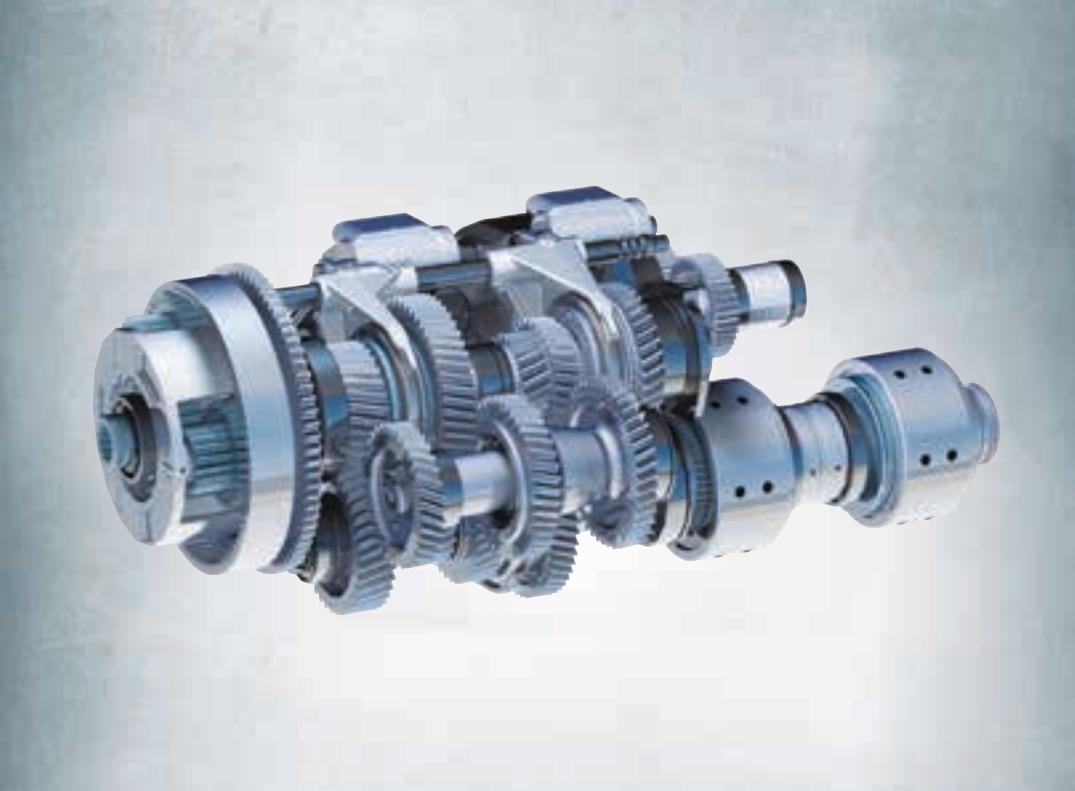
ECOBlue

HI-eSCR2



KRAFTVOLLER ANPACKEN





KRAFTÜBERTRAGUNG

Leistungsstärke ist die eine Sache. Doch auf die effiziente Nutzung und Übertragung dieser Kraft kommt es an. Erst recht bei Traktoren.

AUTO COMMAND™-GETRIEBE MIT 4 FAHRBEREICHEN

Dass die stattliche Antriebskraft des Motors auf den Boden gebracht wird, ist Aufgabe des stufenlosen Auto Command™-Getriebes. Mit weichen Schaltvorgängen zwischen vier Fahrbereichen liegt die Arbeitsgeschwindigkeit stets in einem Fahrbereich, der höchste Effizienz gewährleistet.

HECKZAPFWELLE MIT 4 DREHZAHLEN UND FRONTZAPFWELLE MIT 2 DREHZAHLEN

Der T7 Heavy Duty ist ein Multitalent. Für leichtere Arbeiten verfügen die Front- und Heckzapfwelle über Sparschaltungen für weniger Kraftstoffverbrauch.

MEGAFLOW™ MIT 220 LITER FÖRDERLEISTUNG

Die Pumpe mit der gewaltigen Förderleistung von 220 l/min gewährleistet den notwendigen Ölstrom für ein Anbaugerät bei niedriger Motordrehzahl: ein weiteres Plus für sparsamen Kraftstoffverbrauch.

GROSSER REIFENDURCHMESSER

Mit einem Reifendurchmesser bis zu 2,15 m kann der T7 Heavy Duty mühelos die gesamte Antriebskraft auf den Boden übertragen und dank der großen Aufstandsfläche die Bodenverdichtung minimieren.

16.800 KG ZULÄSSIGES GESAMTGEWICHT

Die neuartige Gestaltung der Ölwanne bildet das strukturelle Rückgrat des T7 Heavy Duty. Sie ermöglicht das beeindruckende Gesamtgewicht von 16,8 Tonnen und folglich eine hohe Nutzlast.



LÄNGER **ARBEITEN**

630-Liter-Tank, Wartungsintervalle
von 750 Stunden und bis zu 24 LED-Scheinwerfer





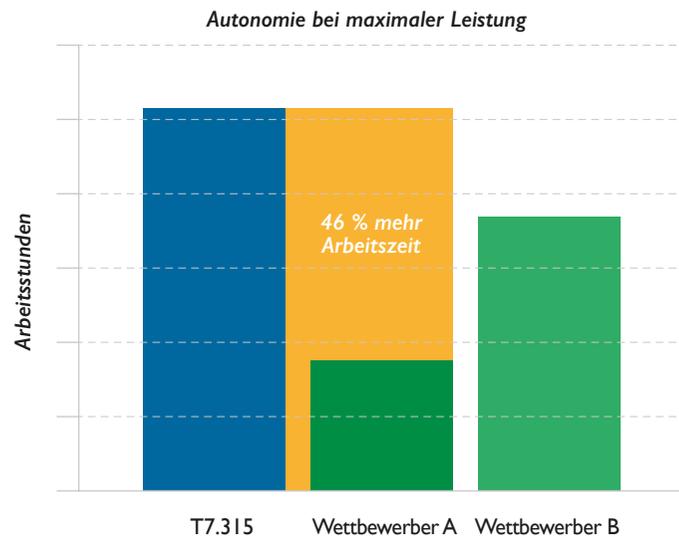
LÄNGER ARBEITEN

50 % LÄNGERE WARTUNGSINTERVALLE

Dank HI-eSCR 2 Technologie verfügt der T7 Heavy Duty über ein Wartungsintervall von 750 Stunden. Damit setzt er den Spitzenstandard in der Branche. Die Wartungsintervalle für das Getriebe liegen bei 1.500 Stunden.

EIN NEUER MASSSTAB IN PUNCTO AUTONOMIE

Der Kraftstofftank mit einem Fassungsvermögen von 630 Litern ermöglicht ein längeres Tankintervall. So können Sie mehr Zeit auf dem Feld verbringen, bevor Sie nachtanken müssen.



BESSERER WARTUNGSKOMFORT

Der T7 Heavy Duty bietet nicht nur aufgrund der längeren Wartungsintervalle geringere Wartungszeiten und -kosten. Alle Motorfilter sind leicht zugänglich und die Kabine hat nur einen einzigen Filter, was für kürzere Wartungszeiten sorgt. Und nicht zuletzt für kürzere Ausfallzeiten.





LÄNGER ARBEITEN





24 LED-Scheinwerfer FÜR ARBEITEN RUND UM DIE UHR

Der T7 Heavy Duty verfügt über ein Beleuchtungssystem, dessen Lichtstärke ganze 45.600 Lumen beträgt. Und das liegt nicht daran, dass einfach mehr Scheinwerfer angebaut wurden. Die zwei Scheinwerfer an den hinteren Kabinenecken besitzen eine hohe Reichweite, um nachts den gesamten Bereich um das Anbaugerät auszuleuchten. Ähnliche Scheinwerfer befinden sich für eine optimale Sicht auf das Feld an der Front über der Motorhaube.

Zwei Memory-Schalter sind für verschiedene Scheinwerferkombinationen konfigurierbar. Sie ermöglichen bei Bedarf ein rasches Umschalten, bspw. wenn Seite an Seite mit einem Mähdrescher oder einem Feldhäcksler gearbeitet wird.

LED-FAHRLICHTER

Die LED-Fahrlichter - entweder in der Version an der Fronthaube oder am Dach - leuchten auch die dunkelsten Straßen zuverlässig aus. Eine konfigurierbare Taste am CommandGrip™-Multifunktionshebel kann mit einer praktischen Umschaltung zwischen Fern- und Abblendlicht belegt werden, um die Aufmerksamkeit des Fahrers nicht von der Straße abzulenken.

RÜCKFAHRLICHTER

Sicherheit geht vor: Die Arbeitsscheinwerfer an den hinteren Kotflügeln werden automatisch auf Rückfahrlicht umgeschaltet, wenn der Rückwärtsgang eingelegt wird.

DÄMMERUNGSENSOR

Ein Sensor sorgt bei einbrechender Dunkelheit für die automatische Einschaltung der Fahrlichter des Traktors.



RASCHER **REAGIEREN**

Uptime Support und Servicezentrale





RASCHER REAGIEREN



Damit Sie sorgenfrei arbeiten können: Unser Kundendienst ist darauf ausgerichtet, ein Höchstmaß in puncto Maschinenrentabilität und Kundenzufriedenheit zu gewährleisten. Wir bieten Reparatur-, Ersatzteil- und Wartungsservice zur Verbesserung der Maschinenleistungen und auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Lösungen.



Top Service gewährleistet ganzjährig eine optimale persönliche Betreuung und ist für alle da: beginnend bei Kaufinteressenten, die mehr über New Holland und unser Produktangebot erfahren möchten, bis hin zu Stammkunden, die uns ihre Erfahrungen mitteilen möchten. Im Rahmen unserer kontinuierlichen Verbesserungsmaßnahmen ist uns das Feedback unserer Kunden sehr wichtig. Wir greifen daher auch zum Telefon, um nachzufragen, wie es um ihre Zufriedenheit mit dem Service bestellt ist.





Unter Verwendung der Daten von MyPLM®Connect analysieren unsere Experten spezifische Produkt-Trigger und nehmen bei Bedarf Korrekturen vor. Wird ein Problem erkannt, sendet das System proaktiv eine Warnmeldung mit der Abhilfemaßnahme an die Händler. Daraufhin organisieren die Händler den Vor-Ort- oder den Fernservice. Auch hier kann New Holland zur Lösungsfindung beitragen, um das Problem so rasch wie möglich zu beheben. Schließlich steht der Kunde bei New Holland stets im Mittelpunkt.



RASCHER REAGIEREN



Minimale Ausfallzeiten, maximaler Wiederverkaufswert. Mit einer Maschine im Topzustand, professionellem Service und erstklassigen Original-Ersatzteilen sorgen Sie für einen langfristigen Werterhalt Ihrer Ausstattung.



Die Uptime Warranty ist die neue Anschlussgarantie von New Holland mit den gleichen Konditionen wie die Basisgarantie. Optimale Betriebskostenkontrolle, maximale Verbesserung der Maschinenverfügbarkeit, Ausführung der Arbeiten durch New Holland Vertragshändler unter Verwendung von New Holland Original-Ersatzteilen und höherer Wiederverkaufswert sind nur einige der Pluspunkte. Ausführliche Informationen und ein maßgeschneidertes Preisangebot für die Uptime Warranty* erhalten Sie bei Ihrem Händler.

** Ihr Händler erteilt Ihnen gem Auskunft über die detaillierten Garantiebedingungen der Uptime Warranty*





Eilservice für New Holland Maschinen. Ein Spezialteam bearbeitet rund um die Uhr Anfragen, die über die MyNew Holland™ App und die gebührenfreie Nummer von Top Service eingehen. New Holland und das Händlernetz setzen alles daran, um die nötige Hilfe zu gewährleisten, und prüfen sämtliche Optionen, damit unsere Kunden schnellstmöglich zur Arbeit zurückkehren können. Der Servicefall wird nachverfolgt, bis die Maschine vollständig repariert ist. Für eine rasche Lösung können sich die Kunden auf einen Ersatzteil-Eilservice und ein spezielles Serviceteam verlassen. Der Eilservice hilft Reparaturen schnell zu beheben. Das ist unser Kundenversprechen!



New Holland weiß, wie wichtig es ist, die Ausfallzeiten zu kurz wie möglich zu halten und rasch wieder aufs Feld zurückzukehren. Die Ersatzteile-Logistik von New Holland gewährleistet daher eine fehlerfreie und zügige Ersatzteillieferung. Ein effizientes integriertes Lagermanagementsystem sorgt dafür, dass unsere sechs strategisch gelegenen Zentrallager in Europa einen ausgezeichneten 24/7-Service bieten.

SCHNELLER VERBINDEN

MyPLM®Connect Telematiksystem

MYPLM®CONNECT TELEMATIKANGEBOT 1 JAHR SERIENMÄSSIG

MyPLM®Connect ermöglicht es Ihnen, bequem von Ihrem Büro aus über das Mobilfunknetz eine Verbindung zu Ihrem T7 Heavy Duty herzustellen. Sie können ständig mit Ihren Maschinen in Kontakt bleiben, und Sie können sogar Echtzeitdaten senden und empfangen, was Zeit spart und die Produktivität erhöht. Das Profi-Paket MyPLM®Connect Professional umfasst eine vollständige Überwachung Ihrer Maschine. Kurz gesagt: MyPLM®Connect hilft Ihnen, Ihre Kraftstoffkosten zu senken und das Management und die Sicherheit Ihrer Maschinenflotte zu verbessern - all dies in einem einfachen Paket.

ERWEITERTER SUPPORT

Wenn Sie mit einem Traktor arbeiten, bei dem Produktivität und Präzision in Sekunden und Millimetern gemessen wird, sind Ausfallzeiten höchst unwillkommen. Mit MyPLM®Connect können Sie ständig in Kontakt mit Ihren Maschinen bleiben, von jedem Ort aus. Die Fernanbindung der Maschinen ermöglicht einen Fernservice mit erweiterter Fehlerdiagnose, eine Monitor-Fernanzeige (IntelliView™ Connect) sowie Software-Updates.

KUNDE-FAHRZEUG-KONNEKTIVITÄT

Ermöglicht es Ihnen, Ihren Betrieb von der Kabine, vom Büro oder von einem beliebigen anderen Ort aus zu führen.

HÄNDLER-FAHRZEUG-KONNEKTIVITÄT

Hilft Ihnen, durch proaktive Betreuung, Fernüberwachung, Ferndiagnose und Software-Updates im Feld Ausfallzeiten zu minimieren.

BERATER-FAHRZEUG-KONNEKTIVITÄT

Stellt den Kontakt mit Agronomen und anderen Experten her, die Sie bei der Entscheidungsfindung unterstützen.

Kundendaten

Händlerdaten

Drittanbieter
(Kundenseitig gewährter Zugriff)



MYPLMCÖNNECT



Agronom

Fernsupport des Vertragshändlers
& Servicezentrale

Betriebsberater

Betriebsmanager



SCHNELLER VERBINDEN

ECHTZEIT-DATENAUFZEICHNUNG UND -TEILUNG

In der Anzeige Ihres Landwirtschaftsbetriebs auf dem MyPLM®Connect Portal können Sie alle Felddaten analysieren. Die Daten werden in Echtzeit von Ihrem Traktor während der Arbeit aufgezeichnet. Nutzer des MyPLM®Connect Profi-Pakets können die Daten kabellos per File-Transfer zu und von ihrem T7 Heavy Duty übertragen.

ZUGANG ZUM MYPLM®CONNECT PORTAL ÜBER MYNEW HOLLAND™

MyNew Holland™ bietet Landwirten und Lohnunternehmern die Möglichkeit, ihre Maschinenflotte online zu überwachen und zu verwalten. Sie haben Zugriff auf verschiedene Ressourcen (Betriebsanleitungen, Erklärvideos usw.) und können über den Link zum VMS-Tool Freischaltungen und Abonnements einsehen. Zur Freischaltung eines Dienstes oder zum Erwerb eines Abonnements können Kaufanfragen direkt an den Händler gerichtet werden. MyNew Holland™ ermöglicht außerdem einen direkten Zugriff auf das MyPLM®Connect Portal.

MYNEWHOLLAND

MYPLM®CONNECT





T7 Heavy Duty - Modelle

T7.275 HD

T7.290 HD

T7.315 HD

New Holland Motor*		Nef	Nef	Nef
Zylinderzahl / Ansaugung / Ventile		6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4	6 / eVGT / 4
Gemäß Abgasnorm		Stufe V	Stufe V	Stufe V
ECObLue™ HI-eSCR 2 System (selektive katalytische Reduktion)		●	●	●
Hubraum	(cm³)	6728	6728	6728
Max. Leistung - ISO TR14396- ECE R120	[kW (PS)]	201 (273)	212 (288)	230 (313)
Nennleistung - ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)]	184 (250)	199 (270)	221 (300)
Nenn Drehzahl	(U/min)	2100	2100	2100
Max. Drehmoment - ISO TR14396	(Nm)	1173 bei 1400 U/min	1194 bei 1400 U/min	1282 bei 1400 U/min
Drehmomentanstieg	(%)	40	32	28
Verstellbarer Umkehrlüfter		○	○	○
Motorstaudruckbremse		○	○	○
Dieseltankvolumen serienmäßig	(Liter)	410	630	630
AdBlue-Tankvolumen	(Liter)	96	96	96
Wartungsintervall	(h)	750	750	750
Auto Command™-Stufenlosgetriebe				
Voreinstellungen und kundenspezifische Einstellungen		●	●	●
Active StopStart-Funktion		●	●	●
Federgelagerter Fahrhebel		●	●	●
Stufenloses Auto Command™-Getriebe (40 km/h ECO)		●	●	●
Min. / Max. Geschwindigkeit	(km/h)	0,03 / 40 bei 1300 U/min	0,03 / 40 bei 1300 U/min	0,03 / 40 bei 1300 U/min
Stufenloses Auto Command™-Getriebe (50 km/h ECO)		○	○	○
Min. / Max. Geschwindigkeit	(km/h)	0,03 / 50 bei 1600 U/min	0,03 / 50 bei 1600 U/min	0,03 / 50 bei 1600 U/min
Achsen				
Terraglide™-Vorderachse		●	●	●
Lenkwinkel	(°)	55	55	55
Terralock™-Funktionen (Autom. Diff.sperre / Autom.Allrad)		●	●	●
Variable Lenkübersetzung CustomSteer™		○	○	○
Hinterachse als Verstellachse ausgeführt		○	○	○
Wenderadius mit Terraglide™-Vorderachse	(mm)	5700	5700	5700
Hydraulik				
Closed-Center-/Load-Sensing-System (CCLS)		●	●	●
Ölförderleistung Hauptpumpe - serienmäßig / MegaFlow™ - optional	(l/min)	165 / -	165 / 220	165 / 220
Zusatzsteuergeräte				
Hecksteuergeräte, max.		5	5	5
Konfigurierbare Joystick-Bedienung		○	○	○
Zwischenachssteuergeräte, max.		3	3	3
Individuell wählbare Steuergeräte-Konfiguration		●	●	●
Hubwerk				
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten	(kg)	11058	11058	11058
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten)	(kg)	10305	10305	10305
Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten	(kg)	6016	6016	6016
Zapfwelle				
Heckzapfwelle: Motordrehzahl bei 540 / 540E / 1000 / 1000E	(U/min)	1871 / 1598 / 1853 / 1583	1871 / 1598 / 1853 / 1583	1871 / 1598 / 1853 / 1583
Automatische Zapfwellenschaltung		●	●	●
Frontzapfwelle (1000 U/min), 2 Drehzahlen		○	○	○
Frontzapfwelle: Motordrehzahl bei 1000 / 1000E	(U/min)	1886 / 1585	1886 / 1585	1886 / 1585
Bremsen				
Hydraulische Anhängerbremsen		○	○	○
Pneumatische Anhänger-Bremsanlage (Wunschausstattung)		○	○	○
Intelligentes Anhängerbremsensystem		○	○	○
PLM Intelligence™ System				
Feldmanagement - Onboardsysteme				
SideWinder™ Ultra-Bedienarmlehne		●	●	●
CommandGrip™-Hebel		●	●	●
IntelliView™ 12-Farbmonitor		●	●	●
InfoView™-Kombiinstrument		●	●	●
CentreView™-Lenkraddisplay		○	○	○
IntelliSteer®-Vorrüstung		●	●	●
PLM® Cygnus Empfänger (PLM 1, PLM2, PLM3 & PLM RTK / PLM RTK+)		○	○	○
Vorgewende-Management (HTS)		●	●	●

T7 Heavy Duty - Modelle

T7.275 HD

T7.290 HD

T7.315 HD

Vorgewende-Management II (HTS II)			○	○	○
IntelliTurn™ mit Vorgewende-Management II (HTS II)			○	○	○
ISOBUS II			●	●	●
ISOBUS III			○	○	○
Flottenmanagement - Offboardsysteme					
IntelliField™ Feldgrenzen-, Karten- und Leitspurdatenübertragung (fahrzeugübergreifend)			○	○	○
MyPLM®Connect Profi Telematik (1. Jahr gebührenfrei)			●	●	●
Uptime Solutions – Trainings- und Supportsysteme					
New Holland Fernservice (1. Jahr gebührenfrei)			●	●	●
IntelliView™ Connect Fernanzeige			●	●	●
Kabine					
360° Horizon™ Ultra-Kabine, 4-Holm-Konstruktion mit FOPS - OECD Code I0 Stufe I			●	●	●
Horizon™ Ultra-Kabine Kategorie/Stufe - EN 15695			2	2	2
Dachluke			○	○	○
Beheizbare Front- und Heckscheibe			○	○	○
LED-Dachscheinwerferpaket serienmäßig / optional			8 / 14	8 / 14	8 / 14
Haubenscheinwerferpaket serienmäßig / optional			4 / 8 / 10	4 / 8 / 10	4 / 8 / 10
LED-Fahrscheinwerfer			○	○	○
Comfort Ride™-Kabinenfederung			●	●	●
Comfort-Sitz			●	●	●
Dynamic Comfort™ Fahrersitz mit Sitzheizung, Fußmatte und Lederlenkrad			○	○	○
Auto Comfort™ Active Climate Control, Fußmatte und Lederlenkrad			○	○	○
Getönte Heckscheibe			●	●	●
Blue Power-Paket: Lackfarbe Metallic-Blau und Silber, Sitze und Fußmatte mit Logo-Details			○	○	○
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt			●	●	●
170 Grad Frontkamera (an der Motorhaube) und Heckkamera (am Kabinenholm)			●	●	●
Elektronisch verstellbare Außenspiegel mit Weitwinkel-Element			●	●	●
Beheizbare Teleskoprückspiegel			○	○	○
Fernverriegelung und Wegfahrsperr			○	○	○
Motor Start/Stopp-Taste			○	○	○
Klimaautomatik mit Zonenregelung			●	●	●
Integriertes Ablagenkonzept für die Kabine			●	●	●
Kühlfach			○	○	○
DAB-Radio mit Bluetooth			○	○	○
Integriertes Telefonmikrofon			○	○	○
Standard-Anschlussbuchsen			○	○	○
WS-Stromanschluss und zusätzlicher USB-Anschluss (Wunschausstattung)			○	○	○
Externbedienung für Zusatzsteuergeräte (am Kotflügel)			○	○	○
Externbedienung für Motorfunktionen (am Kotflügel)			○	○	○
Externer Lufteinleitungsanschluss			○	○	○
Reifendruckkontrollsystem (bis zu 16 Einzelreifen)			○	○	○
Innengeräuschpegel (Bestwert) - 77/31 I/EWG	[dB(A)]		66	66	66
Große tragbare Kühlbox			○	○	○
Werkseitig montierte Rundum-Kennleuchten (1 / 2)			○	○	○
Gewichte					
Mindestgewichte ohne Ballastierung / Versandgewichte	(kg)		10500	10500	10500
Typisches Betriebsgewicht	(kg)		10500 - 12500	10500 - 12500	10500 - 12500
Max. zulässiges Gewicht bei 50 km/h (Klasse 4)	(kg)		16800	16800	16800

● serienmäßig ○ auf Wunsch – nicht lieferbar * Entwickelt von FPT Industrial

Abmessungen		T7.275 HD - T7.315 HD					
		650/85 R38	VF 650/85 R42	710/70 R42	800/70 R38	710/75 R42	900/60 R42
Max. Gesamtlänge einschl. Front- und Heckhubwerk	(mm)			5700			
Mindestbreite	(mm)	2536	2592	2592	2656	2592	2993
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine / Auspuffrohr	(mm)			2368 / 2372			
Stat. Halbmesser**	(mm)	920	920	920	900	955	955
Radstand	(mm)			2995			
Spurweite (Flanschachse min. / max.)	(mm)	1840 / 1930	1840 / 1930	1840 / 1930	1818 / 1952	1840 / 1930	2052

** nur Richtwert, bitte Daten des Reifenherstellers beachten



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 09/21 - (Turin) - 210015/DOO

New Holland wählt **Amibra** Schmiermittel aus.