Gamma T7

T7.165 S I T7.190 I T7.210 I T7.225



Quattro modelli perfetti per la vostra azienda.

La gamma T7 è stata messa a punto a seguito di estese consultazioni con i clienti New Holland tra cui contoterzisti e aziende agricole. L'obiettivo era quello di produrre un trattore completamente ridisegnato e con funzioni migliorate, pur nel rispetto delle rigorose normative sulle emissioni Stage V. Queste migliorie hanno fatto del T7 una vera e propria icona nel campo della progettazione di trattori, una macchina in cui abbondano le tecnologie all'avanguardia, le innovazioni, la potenza e l'efficienza.



Potete scegliere l'allestimento ideale per la vostra attività

La nuova gamma T7 può essere dotata di tre diversi livelli di allestimento a seconda della trasmissione prescelta.

- Il **pacchetto Smart** è adatto alle attività che richiedono le caratteristiche e le opzioni essenziali per garantire elevati livelli di efficienza e produttività
- Il **pacchetto Deluxe** aggiunge maggiore comfort e praticità per l'operatore con una selezione delle funzionalità più innovative
- Il **pacchetto Elite** offre il massimo in termini di efficienza e automazione con una selezione delle funzionalità più innovative. Un'ulteriore opzione per il pacchetto Elite è l'esclusiva versione Blue Power, con la sua particolare vernice metallizzata blu notte e i dettagli di pregio



Modelli	Potenza nominale CV	Passo mm	Peso kg
T7.165 S	150	2734	6700
T7.190	150	2734	6750
T7.210	165	2734	6750
T7.225	180	2734	6750





T7 a passo standard. Potenza e comfort con stile.

Il trattore di nuova generazione per il futuro dell'agricoltura

Linee slanciate. Curve sinuose. Diamo il benvenuto ai quattro modelli di T7 a passo standard. Uno stile accattivante, con gruppi ottici a "occhio di gatto", prese d'aria dalle linee aggressive e il tetto con profilo ad ala di gabbiano, sui cui è possibile installare fino a 16 fari a LED, in tipico stile automobilistico, per un'operatività ininterrotta. I motori NEF ECOBlue™ HI-eSCR 2, pienamente conformi alle rigorose normative sulle emissioni Stage V, sviluppano una potenza di 165-225 CV mantenendo al contempo i consumi eccezionalmente contenuti che ci si aspetta dalla gamma T7. Il sedile ventilato con sospensioni semiattive rende più confortevoli anche le giornate di lavoro più lunghe. T7. Agricoltura per l'era moderna.



FieldOps™ di serie

Aiuta i responsabili delle flotte a prendere decisioni tempestive. Permette di avere dati in tempo reale direttamente dal campo, subito a portata di mano. Consente una gestione accurata dei dati per migliorare l'efficienza operativa. Tutto questo ora è di serie su tutti i modelli T7 a passo standard grazie a FieldOps™. Inoltre, per migliorare la vostra operatività, nel sistema è stato pienamente integrato, senza nessun costo aggiuntivo, il servizio New Holland Breakdown Assistance (assistenza in caso di fermo del veicolo).

Migliore visibilità

Di serie sul modello SideWinder™ II, il nuovo tergicristallo montato in basso presenta un angolo di tergitura di 175 gradi, con un aumento del 60% della superficie detersa rispetto al tergicristallo montato in alto. Per mantenere la visibilità in condizioni stradali difficili, è disponibile una modalità di tergitura a 130 gradi che aumenta la velocità e la frequenza del tergicristallo assicurando all'operatore una migliore visibilità. Inoltre, sono state apportate migliorie alla funzionalità della levetta del tergicristallo ed è stata introdotta una nuova levetta dell'indicatore di direzione a disattivazione automatica.








Ridotto livello fonometrico in cabina con solo 69 dBA
Sistema di guida automatica IntelliSteer® installato in fabbrica
Il sistema IntelliTurn™ di svolta automatica a fine campo è ora compatibile con la funzione HTS (Headland Turn Sequencing)
Funzione IntelliField™ per la condivisione di confini, mappe e linee di guida tra più veicoli
Fino a 20 fari cabina a LED
Collegamento telecamere predisposto
Opzioni avanzate di sedili
Attacco esterno opzionale per aria compressa
Differenziale anteriore autobloccante
Sistema di controllo delle svolte a fine campo HTS
Motore Stage V ECOBlue™ HI-eSCR 2, fino a 45 CV di sovrapotenza con il sistema EPM
Impianto idraulico con pompa da 113, 140 o 160 L/min
Sollevatore posteriore con una capacità di sollevamento fino a 8.257 kg

Blue Power. Stile, comfort e lusso da godersi al lavoro.

Costruiti nello stabilimento New Holland di Basildon (Regno Unito), i modelli T7 Blue Power Auto Command offrono ai clienti più esigenti un'esperienza di utilizzo agricolo di prim'ordine, garantita dal meglio di New Holland in termini di stile, tecnologia, comfort e innovazione.

- Accattivante e particolare tinta metallizzata color blu notte
- Griglia cromata
- Cerchioni argentati
- Decalcomanie argentate a rilievo
- Logo Blue Power sul tetto
- Sedile logato Blue Power
- Tappeto in morbida moquette firmato
- Dettagli argentati sui fari di lavoro della cabina
- Equipaggiamento di serie completo

Blue Power. Edizione esclusiva, emozione esclusiva.










Blue power



Cabina Horizon™.
Più spazio, migliore visibilità.

Volete visibilità in tutte le direzioni? In questo caso la soluzione giusta è la cabina Horizon™ di New Holland, leader nel settore. In azienda, in campo o sulla strada godrete di una visuale senza interruzioni. Sempre. Il parabrezza monostruttura offre una visuale perfetta indipendentemente dalle condizioni atmosferica o dalla sporcizia sollevata sul campo. L'aletta parasole vi protegge dai raggi più forti. Utilizzate il caricatore frontale? Scegliete il tettuccio trasparente ad alta visibilità, completamente apribile, che consente una visuale perfetta anche alla massima estensione dalla comodità del sedile di guida. Mai più perdite di prodotto o fastidiosi torcicollo. Cabina ultra-silenziosa grazie a un livello fonometrico di soli 69 dBA.

CON SOLI 69 dBA, LA CABINA DEL T7 È SUPER SILENZIOSA





Centro di comando

I comandi dell'aria condizionata, il pannello delle luci, gli scomparti portaoggetti addizionali e l'autoradio sono stati tutti raggruppati in un insieme ergonomico. L'autoradio RDS/MP3 Bluetooth con vivavoce, connessioni AUX e USB è installata di serie.



Occhi anche dietro le spalle

I maxi specchi retrovisori laterali di serie hanno una sezione superiore regolabile per consentire una visione il più possibile completa della strada durante i trasporti ad alta velocità. Anche la sezione inferiore è regolabile ed è stata progettata per eliminare i punti ciechi. Le opzioni disponibili includono i retrovisori riscaldati e la regolazione elettronica.





Lusso anche in campo

Volante rivestito in pelle e tappetino in moquette firmato disponibili a richiesta. Potete scegliere altri optional di pregio come il sedile in pelle, l'aletta parasole posteriore, il vetro posteriore atermico (di serie sui modelli SideWinder™ II), il parabrezza e il lunotto termici.



Un bracciolo adatto a voi

I trattori Range Command™ e Power Command™ possono essere specificati con il funzionale bracciolo Classic, dotato di interruttori e comandi facili da usare e posizionati in modo logico ed ergonomico.

Prego, accomodatevi.

New Holland vi propone l'offerta di sedili migliore della categoria, con quattro differenti modelli che vi forniscono una scelta ampia e completa. Tutti i sedili vantano cuscini migliorati. Questi cuscini dei sedili sono più stabili e durevoli e garantiscono il massimo comfort su qualsiasi terreno. Come equipaggiamento di serie è presente un sedile passeggero, di dimensioni normali, che quando non viene utilizzato è possibile ripiegare per ottenere un pratico ripiano di lavoro.





Sedile Dynamic Comfort™

Il sedile Dynamic Comfort è munito di un meccanismo di sospensione a bassa frequenza. I cuscini con cuciture, rifiniti con un elegante mix di pelle e tessuto, sono dotati anche di riscaldamento a due stadi.



Sedile Comfort

Il sedile Comfort di serie utilizza un sistema di sospensione a bassa frequenza. I cuscini sono rifiniti con un resistente tessuto blu scuro. Tutti i comandi del sedile sono facilmente identificabili per effettuare le regolazioni in maniera semplice e veloce.



Sedile Auto Comfort™

Il sedile ventilato Auto Comfort™ offre una comodità di seduta di livello assoluto. Dotato di impostazione automatica in base al peso, sospensione a bassa frequenza, riscaldamento e perfino di un sistema di ventilazione che per rinfrescarlo ed eliminare l'umidità, questo sedile è perfetto per gli operatori che trascorrono molte ore alla guida del trattore. Il rivestimento del sedile è in pelle di colore blu e grigio.

Tutti i sedili beneficiano dell'innovativo schienale girevole, studiato per sostenere la parte superiore della schiena, che migliora sensibilmente il comfort quando il sedile viene ruotato per controllare gli attrezzi posteriori.

	Sedile di serie	Sedile Comfort	Sedile Dynamic Comfort™	Sedile Dynamic Comfort™ Blue Power	Sedile Auto Comfort™	Sedile Auto Comfort™ Blue Power
Materiale	Tessuto	Tessuto	Tessuto/Pelle	Tessuto/Pelle	Pelle	Tessuto/Pelle
Tipo di sospensioni	A bassa frequenza	A bassa frequenza	Bassa frequenza con smorzamento dinamico	Bassa frequenza con smorzamento dinamico	Bassa frequenza con smorzamento dinamico	Bassa frequenza con smorzamento dinamico
Sistema di smorzamento	Regolabile	Regolabile	Automatico	Automatico	Automatico	Automatico
Regolazione in base al peso	Automatica	Automatica	Automatica	Automatica	Automatica	Automatica
Supporto lombare	Manuale	Manuale	Pneumatico	Pneumatico	Pneumatico	Pneumatico
Sistema di climatizzazione	–	–	Riscaldatore a 2 stadi	Riscaldatore a 2 stadi	Riscaldamento e ventilazione attiva	Riscaldamento e ventilazione attiva
Prolunga schienale	Regolabile in altezza	Girevole	Girevole	Girevole	Girevole	Girevole
Sedile del passeggero	Tessuto	Tessuto	Pelle	Pelle	Pelle	Pelle

Illuminazione a giorno anche di notte.

Illuminare il percorso verso una migliore produttività notturna e una totale sicurezza è una priorità chiave di New Holland, da perseguire importando nel settore agricolo le ultime innovazioni dell'automotive, come ad esempio le luci a LED. L'offerta comprende fino a 20 fari a LED. Più intensi e con un ridotto consumo energetico rispetto alle luci standard, queste luci offrono un ampio spettro di luce bianca, capace di trasformare la notte in giorno. È possibile installare fino a 6 luci sulla parte anteriore e posteriore del tetto, mentre i fari di profondità illuminano lontano aprendo la strada per un lavoro senza interruzioni.





Luci completamente regolabili

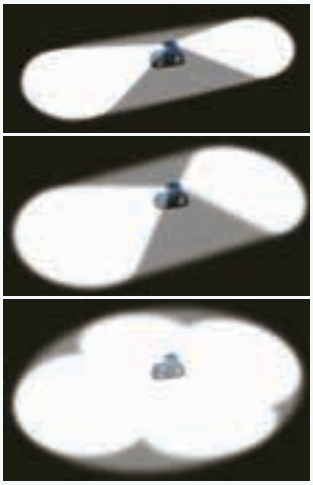
Il pacchetto a 360° optional comprende un faro regolabile su ogni angolo della cabina. Le luci angolari posteriori possono essere spente in modo indipendente per evitare fastidiosi riflessi, ad esempio durante lo scarico di fianco a una raccoglitrice.



Le luci a LED sono efficienti di natura: più luminose, più durature e con un minore consumo di energia.



Le luci di serie con il caratteristico profilo aggiungono un tocco di stile ai fari sul cofano tipici di New Holland.



Scegliete il pacchetto luci più adatto a voi

Sono disponibili quattro diversi pacchetti luci cabina, comprendenti otto, dodici, sedici e venti luci cabina a LED in varie configurazioni per adattarsi ai vostri particolari requisiti.

SideWinder™ II: l'esperienza ergonomica definitiva.

I trattori T7 Auto Command offrono sofisticate funzioni dall'accesso semplice e intuitivo. In che modo? Ascoltando i suggerimenti dei clienti New Holland ha sviluppato il bracciolo SideWinder™ II per rendere tutto più semplice. Tutti i comandi principali sono accessibili dal bracciolo. Acceleratore, trasmissione e idraulica. Selezione intuitiva di tutti i comandi. Più funzioni avanzate sono rapidamente accessibili. Non ci vuole molto tempo per arrivare a padroneggiare un trattore T7.



Il pulsante dietro la leva CommandGrip™ dà accesso a ulteriori funzioni.



I pulsanti a sfioramento sono retroilluminati per agevolare ulteriormente la selezione dei comandi in condizioni di luce scarsa.



Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™ II

Potete liberamente spostare il bracciolo nella posizione più comoda per voi.



Comando "fingertip" per azionare fino a due distributori idraulici ausiliari, entrambi configurabili con la gestione remota dei distributori.

Sistema di controllo della sequenza di svolta a fine campo (HTS). Premere per registrare, memorizzare e attivare la sequenza di svolta a fine campo automatizzata.

Sistema di guida automatica IntelliSteer® opzionale, inserimento sterzata automatica.

Sollevamento/abbassamento del sollevatore posteriore. Sollevamento/abbassamento del sollevatore anteriore (assieme al pulsante dietro la leva CommandGrip™).

Interruttore inversore AV/RM.

Pulsanti configurabili ISOBUS.

Joystick multifunzione: può essere impostato per l'azionamento del sollevatore anteriore, del caricatore o dei distributori idraulici ausiliari.

Posizionamento personalizzato del joystick idraulico e del mouse del sollevatore posteriore disponibile come optional installabile in fabbrica.

Mouse del sollevatore posteriore: permette di sollevare attrezzi montati anche molto pesanti con assoluta precisione.

Rallentamento del cambio automatico in campo: permette di selezionare una velocità massima inferiore per consentire al motore di risparmiare combustibile.

Distributori ausiliari elettroidraulici: le leve di facile azionamento consentono un comando "fingertip" dei distributori. La regolazione del flusso e la temporizzazione possono essere impostate direttamente attraverso il monitor touchscreen IntelliView™.

Acceleratore manuale in posizione ergonomica.

Accessibilità totale ad altre funzioni avanzate grazie ai comandi posizionati sotto al bracciolo imbottito.

Regolazione elettronica del bracciolo SideWinder™ II.

Inserimento e disinserimento istantaneo delle PdP anteriore e posteriore.

Nuovo hub ad accesso immediato

Questa funzione touchscreen personalizzabile consente di modificare, impostare e richiamare i parametri operativi principali per averli a portata di mano in modo semplice e rapido.

Joystick avanzato

Il joystick avanzato è la scelta perfetta per le lavorazioni intensive sul campo. Svoltando a fine campo o eseguendo delle regolazioni, la possibilità di controllare i distributori ausiliari elettronici, effettuare cambi di direzione avanti/indietro e, sui modelli Range e Power Command, di cambiare marcia tramite i pulsanti ergonomicamente integrati, senza dover spostare la mano dai comandi sul joystick, aumenta esponenzialmente la produttività.



Due pacchetti di guida automatica installati in fabbrica.

Quando ordinate il vostro T7, potete scegliere fra due sistemi di guida automatica. In questo modo sarete sicuri che il vostro T7 arriverà direttamente dalla fabbrica con l'esatto livello di precisione che avete richiesto. Scegliete il vostro livello di precisione fino all'opzione più precisa: 2 cm*. Imprescindibile per la coltivazione di ortaggi pregiati e di bulbi.

* Utilizzando il segnale di correzione RTK

Livelli di precisione e ripetibilità

New Holland offre ora 2 livelli di precisione direttamente dalla fabbrica: EGNOS (20 cm) e correzione RTK (2 cm).





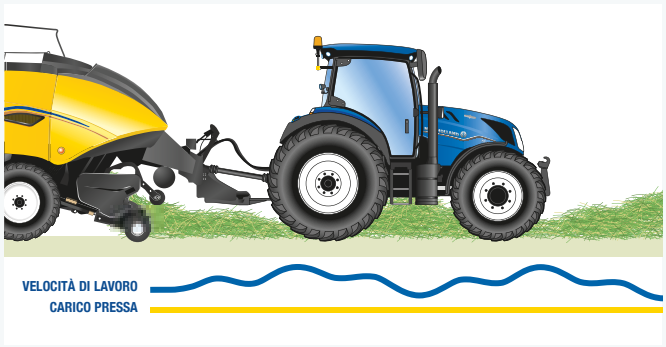


Sistema di controllo avanzato IntelliRate™

Il T7 può essere specificato con il sistema di controllo IntelliRate™ (optional). Il sistema, azionabile dalla comodità della cabina, utilizza il monitor IntelliView™ IV Plus per la regolazione fine dei mezzi di produzione e per la gestione del controllo delle sezioni e della distribuzione delle macchine per l'irrorazione e la semina. In questo modo si prevengono le sovrapposizioni, si controllano i dosaggi e le quantità di sementi in base ai dati sulle rese oltre a eliminare le zone di mancato trattamento; gli apporti vengono ottimizzati in modo da massimizzare le rese.

Sistema di svolta intelligente a fine campo IntelliTurn™ e sistema di condivisione dei dati IntelliField™

Il sistema di controllo intelligente della sequenza di svolta a fondo campo IntelliTurn™ consente ai trattori dotati di guida automatica IntelliSteer® di effettuare manovre di svolta alle capezzagne completamente automatizzate. Il sistema traccia automaticamente il percorso di svolta a fine campo più efficiente, in modo da ridurre al minimo il tempo di inoperatività durante la svolta e assicurare che l'attrezzo rientri nell'area di lavoro in campo in linea con la traiettoria desiderata. Questo sistema è ora compatibile con la funzione HTS, che può essere azionata a una distanza prestabilita dalla capezzagna. La nuova tecnologia IntelliField™ permette di condividere confini, mappe e linee di guida tra più trattori che operano nello stesso campo, per massimizzare la produttività della flotta.

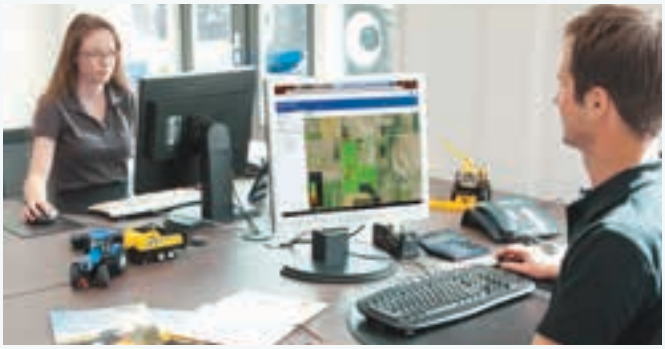




Comunicazione bidirezionale

La gamma T7 è equipaggiata con tecnologia ISOBUS III. Ciò significa che il trattore e l'attrezzo possono comunicare reciprocamente, inviandosi informazioni in un senso e nell'altro, in modo che l'attrezzo possa controllare la velocità del trattore allo scopo di ottenere la massima produttività.





Telematica: gestione delle macchine dalla comodità del vostro ufficio

FieldOps™ vi permette di connettervi al vostro T7 restando comodamente seduti nel vostro ufficio, grazie all'utilizzo della rete mobile. Le aziende agricole possono restare costantemente in contatto con le proprie macchine ed inviare e ricevere informazioni in tempo reale per risparmiare tempo e migliorare la produttività. FieldOps™ offre le funzioni di più frequente utilizzo o l'upgrade per un monitoraggio e un controllo totali della macchina. In breve, FieldOps™ vi permette di ridurre i costi del combustibile e di migliorare la sicurezza e la gestione del vostro parco macchine con un unico e semplice pacchetto.

Motorizzazione FPT Industrial.

New Holland non sta affrontando la sfida della tecnologia Stage V da sola: al suo fianco c'è FPT Industrial, il partner specializzato nello sviluppo dei motori.

Pionieri: Fiat ha inventato la tecnologia Common Rail negli anni '80, la prima vettura dotata di questo sistema è stata l'Alfa Romeo 156 nel 1997. Con il trattore TS-A, è stata in assoluto il primo costruttore a introdurla sulle macchine agricole. Pionieri. Sempre.

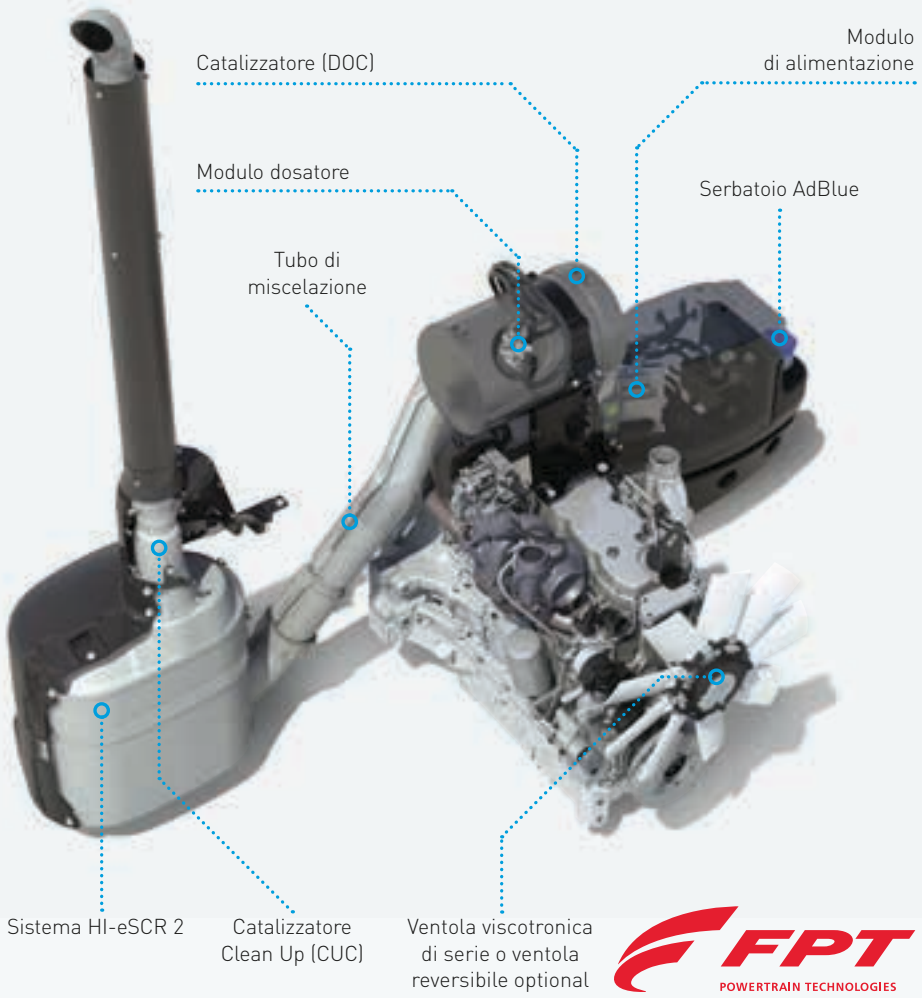
Più ecologici: Per l'undicesimo anno consecutivo CNH è stata nominata leader del settore nel Dow Jones Sustainability Indices (DJSI) World and Europe per il settore della progettazione industriale. Più ecologici. Ovunque.

Collaudati: dal 1995, FPT Industrial è un pioniere della tecnologia SCR e negli ultimi 15 anni ha già prodotto oltre 2,5 milioni di sistemi SCR per i settori dell'agricoltura, delle costruzioni e dei trasporti. La soluzione HI-eSCR premiata dagli esperti è stata ampiamente testata e viene montata sulla gamma T7 a partire dal 2015. Affidabilità. Confermata.



CLEAN ENERGY LEADER

Tecnologia efficiente e sostenibile



FPT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Come funziona la tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR 2

L'intera serie T7 è conforme agli standard sulle emissioni Stage V, che impongono un'ulteriore riduzione del 40% del contenuto di particolato rispetto alla precedente normativa Tier 4B / Stage 4. Un risultato ottenibile grazie alla nuova tecnologia HI-eSCR 2 sviluppata da FPT Industrial. Questo innovativo sistema di post-trattamento è una soluzione brevettata che non richiede manutenzione e che riduce al minimo i costi operativi.

ECOBlue

HI-eSCR2

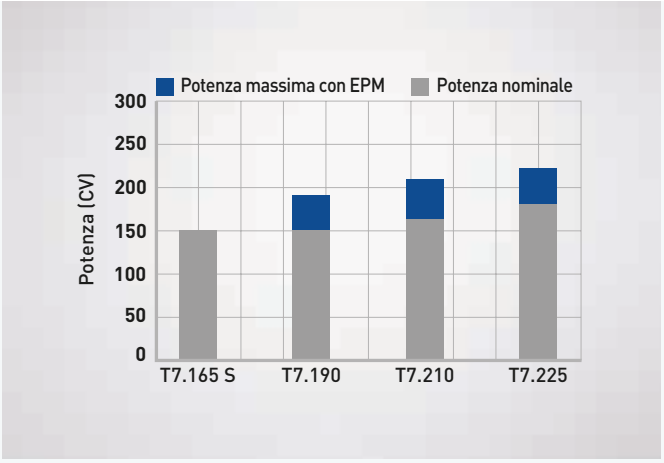
La potenza e l'efficienza che ti aspetti da New Holland.

I trattori T7 sono azionati da motori NEF con tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR (Riduzione Catalitica Selettiva ad Alta Efficienza), sviluppati da FPT Industrial. Questi motori, conformi alle severe norme Stage V sulle emissioni, vi offrono i seguenti vantaggi:
Prestazioni: più potenza, coppia e riserva di coppia ed Engine Power Management con un'eccellente risposta transitoria
Costi di esercizio ridotti: intervalli prolungati di manutenzione del motore oggi fino a 750 ore e sistema di post-trattamento HI-eSCR 2 senza manutenzione
Semplicità: il motore NEF ha una configurazione semplice senza EGR ed è stato sapientemente montato in modo da non ridurre la visibilità
Uniformità: modalità operative uguali a quelle già note dei modelli Tier 4B
Sostenibilità: il T7 Stage V è compatibile al 100% con l'HVO (olio vegetale idrotrattato), un biocombustibile di seconda generazione



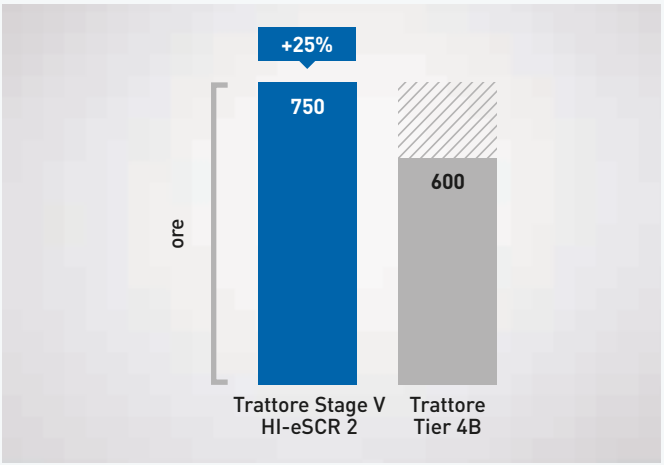
I numeri lo dimostrano

I quattro modelli della gamma T7 hanno una potenza nominale compresa tra 140 e 180 CV con 45 CV supplementari a richiesta con il sistema EPM. Il rapporto peso-potenza di ben 26,4 kg/CV consente di ridurre le spese per il combustibile e il compattamento del terreno mantenendo la produttività stagione dopo stagione.



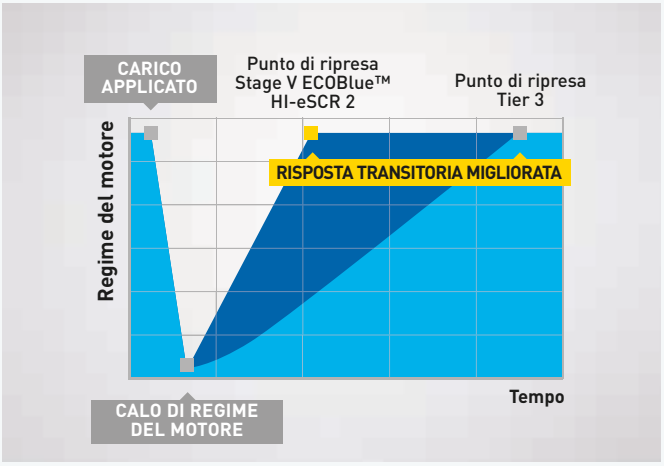
Frequenza di manutenzione ridotta

Grazie alla tecnologia HI-eSCR 2, gli intervalli di manutenzione del T7, già ai vertici della categoria, sono stati ulteriormente allungati del 25% fino a 750 ore. Anche gli intervalli di manutenzione della trasmissione sono stati prolungati fino a 1.500 ore.



Gestione della potenza nel trasporto

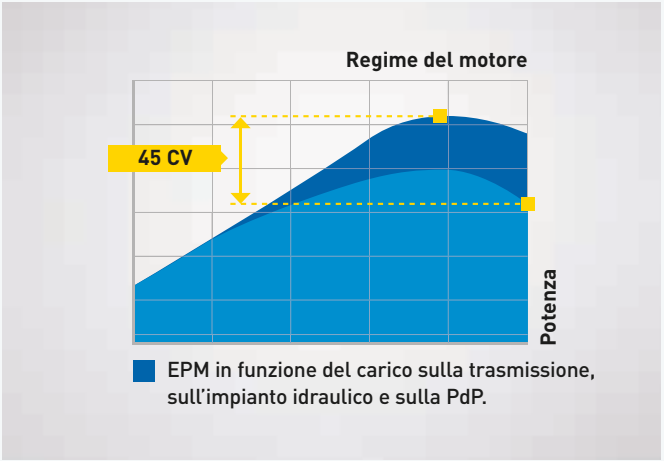
Nei modelli Range Command™ e Power Command™, la funzione di gestione del trasporto è di serie. La curva di potenza è piatta da 2.000 giri/min a 2.300 giri/min, il che significa che quando il trattore è sotto carico, per esempio salendo un pendio, la velocità di avanzamento resta immutata. Un vantaggio ulteriore è l'accelerazione migliorata.



Come funziona il sistema gestione della potenza del motore (EPM)

Con il sistema EPM il motore sviluppa una potenza e una coppia maggiori in funzione del carico sulla trasmissione, sull'impianto idraulico e sulla PdP. Sul modello T7.225, per esempio, il sistema EPM sviluppa una potenza supplementare fino a 45 CV, ma solo quando serve per mantenere prestazioni elevate.

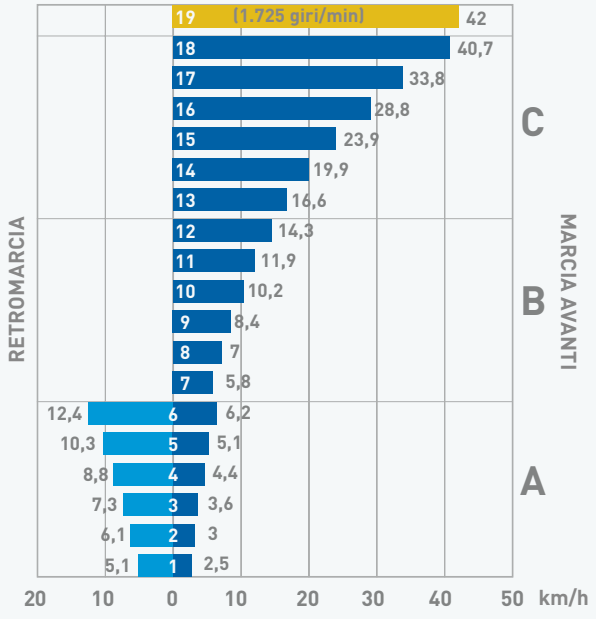
- Potenza nominale: potenza generata al regime nominale del motore.
- Potenza massima: potenza massima che il motore è in grado di generare nell'intervallo di lavoro.
- Potenza gestita (con EPM): potenza che il motore è in grado di generare utilizzando il sistema EPM quando le condizioni lo consentono, al regime nominale.
- Massima potenza gestita (con EPM): Potenza massima che il motore è in grado di generare utilizzando il sistema EPM quando le condizioni lo consentono, nell'intervallo di lavoro.

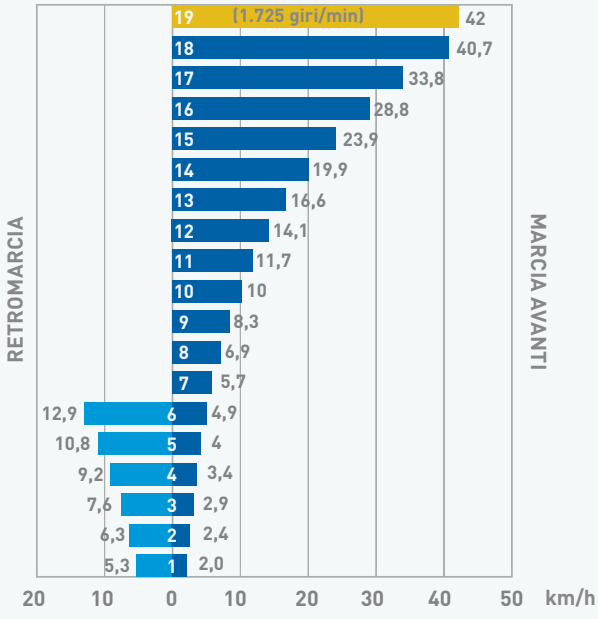


Semplice azionamento a pulsante. Anni di tecnologia collaudata.

La trasmissione Range Command™ è una trasmissione semplice, robusta e ampiamente collaudata. Offre il cambio di marcia senza l'uso del pedale della frizione in ciascuna gamma di lavoro ed è quindi la soluzione ideale per le applicazioni generiche. Famosa per la sua leggendaria robustezza e indiscussa affidabilità. La trasmissione Power Command™ è una trasmissione con powershift integrale, che permette di selezionare la velocità desiderata semplicemente premendo i pulsanti per incrementare o scalare le marce. In altre parole è il powershift integrale più efficiente oggi disponibile sul mercato.







Semi-powershift o full powershift

Le trasmissioni Range Command™ e Power Command™ offrono lo stesso numero di rapporti di marcia. È possibile scegliere tra la versione base fino a 40 km/h 18x6 o 28x12 con superriduttore e la versione EcoDrive con una marcia alta supplementare 19x6 o 29x12 che permette di raggiungere 40 km/h o 50 km/h per i modelli omologati TMR, ad un basso regime del motore. Il sistema di gestione del cambio IntelliShift™ offre un cambio marcia fluido con qualsiasi rapporto di trasmissione assicurando sempre un cambio regolare, dall'inizio alla fine della giornata di lavoro.



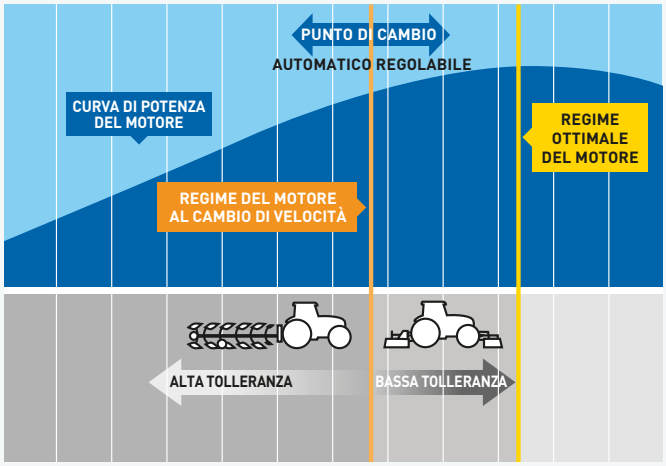
Scelta del bracciolo

I trattori con trasmissione Range Command e Power Command possono essere specificati con il bracciolo Classic oppure SideWinder™ II. Fate la vostra scelta in base alle vostre abitudini di guida e di lavoro. In tutti i modi sarà una scelta giusta.



Tutto sotto controllo

Sui modelli Power Command è possibile selezionare la velocità desiderata semplicemente premendo i pulsanti per incrementare o scalare automaticamente le marce. Sulla parte sinistra dello schermo appare sempre la marcia attualmente inserita.



Automazione, comfort e produttività: una combinazione vincente

La modalità Auto Transport semplifica la selezione delle marce e riduce notevolmente gli interventi dell'operatore durante le attività di trasferimento. Inoltre può rilevare se il trattore viene spinto da un rimorchio carico e mantiene la marcia attuale per fornire il freno motore.

La modalità Auto Field gestisce sia il regime del motore che la trasmissione in modo da ottimizzare prestazioni e consumi nelle applicazioni della PdP e sotto sforzo.

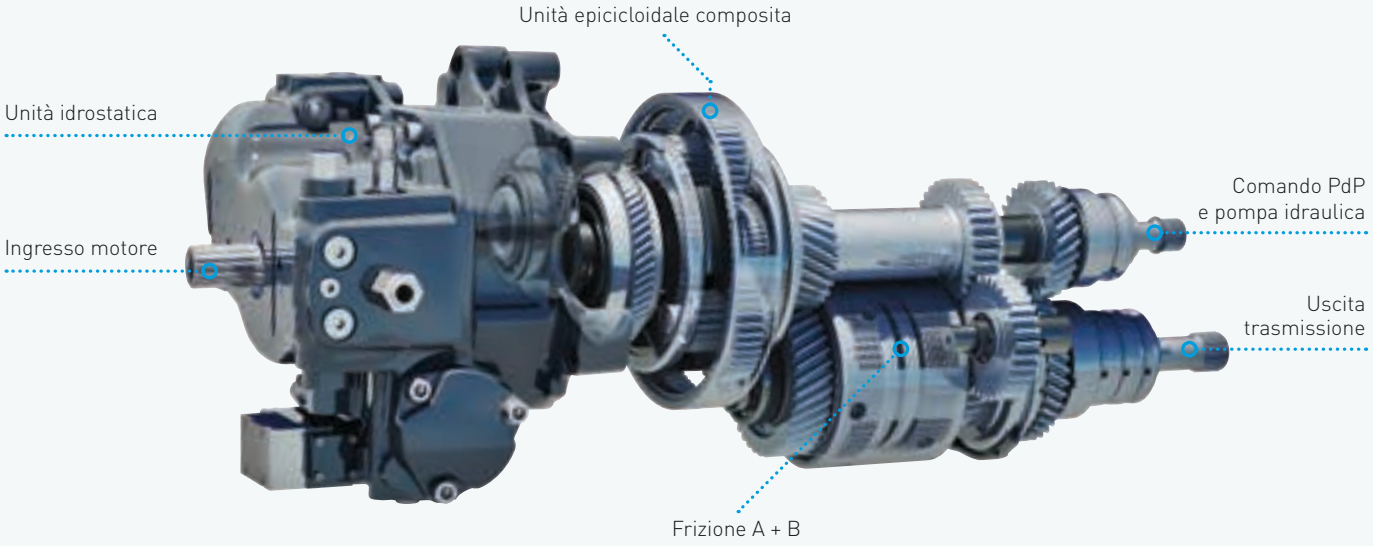


Powershuttle ergonomico e intelligente

Potete persino regolare la sensibilità con un interruttore posizionato in modo ergonomico e cambiare la regolazione anche in movimento. Con l'innovativa funzione Memory Shuttle, il vostro T7 passerà immediatamente dalla marcia avanti alla retromarcia precedentemente selezionata e viceversa. Inoltre, l'inversore AV/RM può essere programmato per gestire automaticamente il cambio di velocità durante le inversioni di marcia. A richiesta è disponibile anche il freno di parcheggio elettronico, azionabile selezionando una posizione dedicata della leva dell'inversore, per un arresto sicuro del trattore con il cambio in folle.

Innovativa trasmissione Auto Command™ con caratteristiche avanzate New Holland.

Ad oggi sono state progettate e costruite da New Holland oltre 25.000 trasmissioni a variazione continua (CVT) Auto Command™, pluripremiate dagli esperti. La trasmissione Auto Command sfrutta i vantaggi della presa diretta del moto in più punti, con un'efficienza meccanica del 100%. Questi punti sono stati ingegnerizzati con precisione per garantire una perfetta corrispondenza alle velocità più utilizzate durante le applicazioni che richiedono uno sforzo elevato, le lavorazioni secondarie del terreno, le operazioni in campo che richiedono un'elevata velocità di lavoro, come la pressatura o la falciatura, e i trasferimenti su strada a velocità sostenute. L'efficienza della trasmissione è ulteriormente migliorata dalla gestione avanzata a doppia frizione. Il risultato è la trasmissione CVT più fluida e più produttiva del mercato.



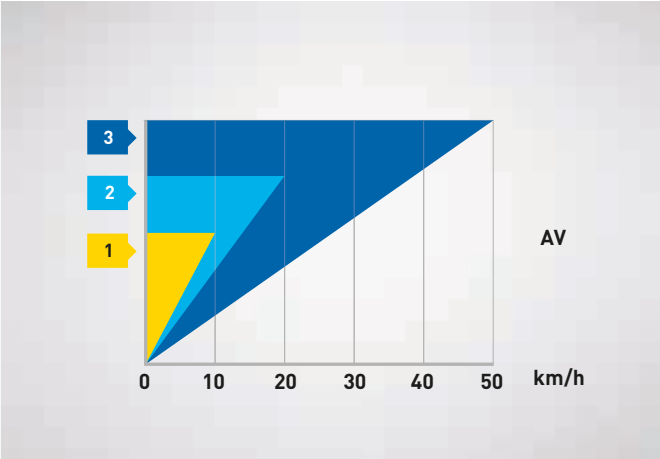
Il comando proporzionale consente all'operatore di modificare la velocità e la direzione di marcia. Sull'ICP è previsto un interruttore per modificare la risposta ai cambiamenti di velocità. La velocità d'avanzamento può essere controllata anche dal pedale.

Regolazione della velocità: imposta la velocità in funzione delle esigenze di lavoro. Ideale quando ci si sposta da un campo all'altro o quando le rese di prodotto sono diverse.

Selezione della velocità: permette di cambiare le velocità, selezionandola tra le tre preimpostate.

4 modalità per qualsiasi stile di guida
Modalità Auto. Una volta raggiunta la velocità desiderata, l'Auto Command abbinerà motore e trasmissione per mantenerla costante.
Modalità Cruise. Consente all'operatore di raggiungere una velocità impostata al tocco di un pulsante e di mantenerla per ottenere risparmio e produttività.
Modalità Manuale. Consente all'operatore di impostare manualmente e indipendentemente il regime del motore e la velocità di avanzamento.
Modalità PdP. Appena la PdP viene innestata, l'Auto Command interviene per raggiungere un regime costante del motore.





Tre velocità impostabili per ogni esigenza

La trasmissione Auto Command™ permette di impostare velocità variabili da 20 m/h fino a 50 km/h con una regolazione di 0,01 km/h. Nessuna soluzione di continuità. Nessun cambio di gamma.



Sfruttamento ottimale della coppia disponibile

New Holland ha sviluppato la trasmissione Auto Command™ in modo da poter sfruttare al meglio le caratteristiche dei motori New Holland a basso regime e a coppia elevata. Con la versione ECO fino a 50 km/h per i modelli omologati TMR, il motore può girare a un regime di soli 1.700 giri/min riducendo sensibilmente i consumi di combustibile.



Active StopStart

Una caratteristica di sicurezza essenziale dell'Auto Command è il sistema Active StopStart. Non appena il trattore si ferma, la trasmissione ne impedisce qualsiasi movimento, sia in avanti che all'indietro. Anche in presenza di un carico pesante. E nelle partenze da fermo, non c'è alcun rischio che il trattore arretri, nemmeno sui terreni in forte pendenza.





Il giusto compromesso tra risparmio di combustibile e produttività

Quando lavorate in modalità Auto e Cruise, potete utilizzare il quadrante di controllo della riduzione del regime, situato a destra dell'operatore, per limitare il regime massimo del motore impiegato per raggiungere la velocità di avanzamento desiderata. Risultato: raggiungete la velocità impostata ad un regime del motore decisamente inferiore, risparmiando combustibile. In modalità PdP, utilizzate il controllo di riduzione del regime per regolare l'accettabile abbassamento del regime della PdP prima che la velocità di avanzamento desiderata venga raggiunta.

Migliore stabilità. Trasferimenti più rapidi. Maggiore comfort. Migliori prestazioni.

Combinando l'efficace azione del sistema di sospensione dell'assale anteriore Terraglide™, delle sospensioni Comfort Ride™ della cabina e del sedile a sospensione pneumatica, è possibile fruire di una marcia regolare, a prescindere dalle condizioni del fondo stradale o del terreno, con grandi benefici in termini di comfort, piacere di guida e minore affaticamento.



CustomSteer™: sterzo proporzionale variabile

La funzione optional CustomSteer™ vi consente di personalizzare le prestazioni del volante in fase di sterzo. Attraverso il monitor IntelliView™ o tramite un apposito pulsante, potete decidere quanti giri del volante sono necessari per una sterzata completa. Se dovete effettuare svolte rapide, come quelle alla capezzagna o durante i lavori con il caricatore, potete programmare il trattore in modo da ottenere una sterzata completa da destra a sinistra, o viceversa, con un solo giro del volante invece dei quattro normalmente richiesti. Risultato? Un bel risparmio di tempo e di fatica.



Sistema anticollisione trattore-rimorchio

I modelli T7 Auto Command™ si avvalgono di un sistema per evitare le possibili collisioni tra trattore e rimorchio migliorando così la sicurezza. Quando si decelera su una superficie a scarsa aderenza, l'operatore può premere il pulsante di avanzamento dell'inversore sulla leva CommandGrip™, bloccando la trasmissione. Il trattore può quindi essere rallentato usando solo i freni e assicurando la decelerazione anche del rimorchio.



Terraglide™ per una migliore stabilità e un maggior comfort

Per il massimo comfort nei trasferimenti su strada ad alta velocità, scegliete l'assale anteriore ammortizzato Terraglide™. Come funziona? Protegge l'operatore dagli urti durante la marcia su superfici irregolari. Durante il lavoro sul campo il sistema avanzato di sospensioni mantiene il contatto fra pneumatico e terreno per migliorare la trazione. La logica anti-affondamento evita un movimento eccessivo delle sospensioni durante il sollevamento di attrezzi pesanti a tre punti d'attacco. Le sospensioni della cabina Comfort Ride™ integrate riducono fino al 25% i contraccolpi a carico dell'operatore. Risultato? Una significativa riduzione delle vibrazioni e quindi un minore affaticamento dell'operatore anche nelle giornate di lavoro più lunghe.





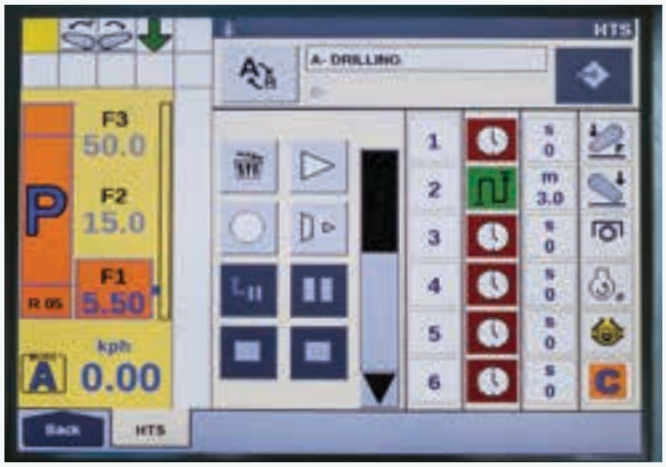
Gestione avanzata della trazione

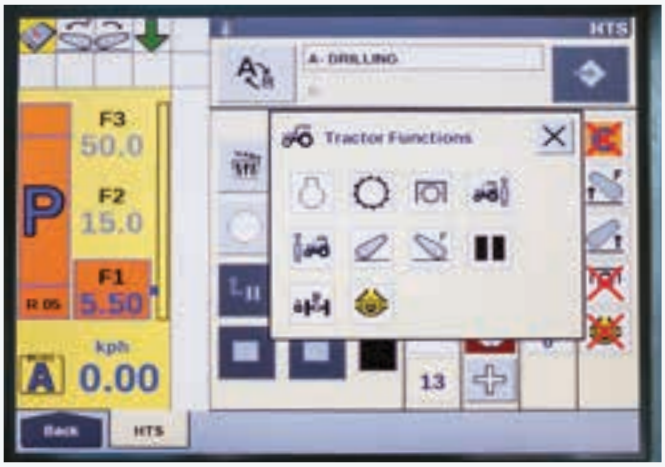
Il sistema Terralock™ gestisce la trazione all'assale anteriore provvedendo a inserire o disinserire il bloccaggio del differenziale automaticamente. In fase di svolta a fine campo oppure quando si passa dalle lavorazioni in campo agli spostamenti su strada, il Terralock™ disinserisce il bloccaggio dei differenziali senza alcun intervento da parte dell'operatore.



Caratteristiche pensate per aumentare la vostra produttività.

Raddoppiate la vostra produttività con il gruppo sollevatore/PdP anteriore. Consumate meno combustibile nelle operazioni meno impegnative grazie al regime ECO della PdP. Risparmiatevi tempo e fatica alle capezzagne con il sistema di controllo della svolta a fine campo di seconda generazione (HTS): è in grado di registrare e riprodurre al semplice tocco di un pulsante fino a 28 operazioni ripetitive durante le svolte a fine campo. Tutto ciò che dovete fare è premere il pulsante, girare il volante e guidare.





Funzione Headland Turn Sequencing e sistema IntelliTurn™: ripetibilità senza sforzo

La funzione HTS è disponibile per i modelli equipaggiati con comandi elettroidraulici. Questo intuitivo sistema vi permette di registrare e memorizzare facilmente tutte le sequenze e le operazioni degli attrezzi in capezzagna. Le stesse possono poi essere ripetute alla semplice pressione di un pulsante. Ed è qui che le cose si fanno davvero interessanti! Modificare le sequenze pre-registrate è ancora più semplice, infatti quando cambiano le condizioni, cambia anche la vostra sequenza HTS! Per il non plus ultra a livello di semplicità di gestione delle svolte, potete combinare questa funzione con l'IntelliTurn™, il sistema di svolta automatica a fine campo, che aziona la funzione HTS al raggiungimento di una distanza prestabilita dalla capezzagna. Due maniere estremamente efficaci di migliorare ripetibilità ed efficienza, riducendo al contempo lo stress delle giornate di lavoro più lunghe.





Sollevatore posteriore: robusto, efficiente e potente

Il sollevatore posteriore e il relativo sistema idraulico sono stati progettati per lavorare per periodi prolungati con gli attrezzi montati più pesanti. Il sistema di controllo dinamico protegge il sollevatore dai contraccolpi e riduce i sobbalzi. Sul parafango sono montati comandi esterni per facilitare l'aggancio degli attrezzi. La capacità massima di sollevamento è di ben 8.275 kg.

L'accoppiata perfetta: gruppo sollevatore e PdP anteriore

Il gruppo sollevatore/PdP anteriore opzionale completamente integrato e installato in fabbrica si avvale di un sistema di gestione dedicato per prevenire danni alla PdP e di un dispositivo alza/abbassa rapido, indispensabile quando la velocità è un fattore essenziale.





Inserimento/disinserimento automatico della PdP

Il sistema di inserimento/disinserimento automatico della PdP può essere impostato per disinserire automaticamente la PdP non appena il sollevatore posteriore viene sollevato a una determinata altezza. In questo modo si protegge sia l'albero della PdP sia il trattore. La selezione della velocità si effettua tramite una leva meccanica. Sono disponibili tre velocità.

Potenza idraulica per qualsiasi esigenza.

L'efficienza dell'impianto idraulico è uno dei fattori determinanti per le prestazioni complessive del trattore; perciò i trattori T7 sono dotati di un impianto idraulico CCLS a centro chiuso con sensore di carico e tutti i modelli montano pompe idrauliche da 113, 140 o 160 Litri al minuto. Sono disponibili cinque distributori ausiliari posteriori e tre ventrali, inoltre è possibile aggiungere un attacco per utenze esterne ISO nel caso in cui l'attrezzo sia in grado di controllare la portata idraulica. I modelli Classic sono dotati di distributori ausiliari configurabili di tipo meccanico che offrono le funzioni solitamente abbinate alle varianti elettroniche, mentre tutti i T7 montano una pompa a cilindrata variabile che funziona solo in base alla richiesta, riducendo così il consumo di combustibile.






Elettronici o meccanici: a voi la scelta

Nei modelli con bracciolo classico, i distributori idraulici ausiliari sono ad azionamento meccanico, mentre nei modelli con bracciolo SideWinder™ II sono ad azionamento elettronico, con due comandi sulla leva CommandGrip™ per la massima facilità d'impiego. A richiesta è disponibile un joystick, utilizzabile per azionare sia i distributori anteriori che posteriori.





Modelli	745LA	755LA	750LA	765LA
Potenza max. del trattore (kW/CV)	130/180	130/180	130/180	170/230
Altezza max. di sollevamento (m)	4,3	4,3	4,3	4,6
Capacità max. di sollevamento (kg)	2.712	3.487	3.487	2.631
T7.165 S*	✔	✔	✔	✔
T7.190*	✔	✔	✔	✔
T7.210*	✔	✔	✔	✔
T7.225*	✔	✔	✔	✔

✔ Disponibile
* Non compatibile con assale anteriore SuperSteer™

Progettati per la massima produttività

Per i trattori T7 sono disponibili i caricatori frontali New Holland 700LA espressamente progettati. Grazie al tettuccio trasparente ad alta visibilità, previsto di serie per una produttività e un comfort dell'operatore straordinari, la visibilità sul caricatore è sempre eccellente durante l'intero ciclo di sollevamento. Per le applicazioni intensive del caricatore, a richiesta è disponibile la funzione Active Fast Tip, che permette di svuotare completamente la benna, anche in presenza di materiali viscosi, senza alcuno sforzo ulteriore. La funzione Active Extra Scoop permette di mantenere sempre la benna a pieno carico durante l'intero ciclo di sollevamento, autoregolando l'angolo della benna. I nuovi caricatori New Holland 700LA possono essere specificati in quattro modelli. La capacità di sollevamento arriva a 3.487 kg e la massima altezza di sollevamento fino a 4,6 m.



Fino a otto distributori ausiliari con mandata regolabile

Disponibile sui trattori con SideWinder™ II, il sistema opzionale di gestione dei distributori idraulici ausiliari consente all'operatore di scegliere quale distributore viene controllato dal pulsante di comando della leva CommandGrip™ e quali tramite le levette sul bracciolo. È quindi possibile regolare individualmente la portata idraulica e il tempo di azionamento di ogni singolo distributore utilizzando semplicemente il monitor touchscreen IntelliView™. Tutti i modelli T7 con bracciolo classico hanno quattro distributori idraulici ausiliari posteriori Deluxe ad azionamento meccanico. Tutti i modelli T7 a passo standard offrono fino a tre distributori ausiliari ventrali.

360°: T7.

La gamma T7 è stata progettata per aumentare l'operatività e ridurre i tempi morti. Tutti i punti soggetti a manutenzione sono facilmente accessibili e la riduzione della frequenza degli interventi significa che i trattori possono trascorrere più tempo nel loro ambiente naturale: il campo.



Il controllo e il rabbocco dell'olio motore sono agevoli, senza bisogno di sollevare il cofano, rendendo in tal modo più rapida e semplice la manutenzione ordinaria. Nella miglior tradizione New Holland, la frequenza di manutenzione è ridotta a 750 ore.

INTERVALLI DI MANUTENZIONE PROLUNGATI DEL 25%

Il cofano motore monostruttura è completamente apribile per un'accessibilità totale durante gli interventi di manutenzione.

Il filtro dell'aria della cabina può essere sostituito con facilità.

Il liquido lavatergicristalli è facilmente rabboccabile dal lunotto.

Il livello dell'olio idraulico può essere controllato a vista attraverso il vetro spia sul retro del trattore.



Il pacco radiatori è estraibile per facilitarne e velocizzarne la pulizia.

Il controllo, la pulizia o la sostituzione del filtro dell'aria del motore non richiedono alcun tipo di utensile.

Il bocchettone di riempimento del serbatoio da 48 L dell'additivo AdBlue è più stretto rispetto a quello del normale serbatoio combustibile, prevenendo in tal modo il rischio di uno scambio accidentale. La frequenza di rifornimento dell'AdBlue è di una volta ogni due rifornimenti di combustibile.







Accessori montati dal concessionario

Per ottimizzare le prestazioni delle macchine è disponibile una gamma completa di accessori montati dal concessionario.

New Holland Uptime Solutions.

IntelliCentre

Utilizzando i dati di FieldOps™, tecnici specializzati analizzano codici specifici nel cloud per implementare le soluzioni eventualmente richieste. Se viene identificato un problema, il sistema invia in modo proattivo un avviso ai concessionari con l'azione correttiva richiesta. A seguito di ciò, i concessionari possono predisporre l'assistenza sul campo o a distanza e inoltre New Holland può contribuire a individuare la soluzione più rapida. Questo è l'impegno che New Holland assume nei confronti dei propri clienti.

Uptime Support

Il servizio di assistenza prioritaria per le macchine New Holland. Un team dedicato opera 24 ore su 24 per gestire le richieste, attivabili attraverso l'app MyNew Holland™ e il numero verde Top Service. Noi di New Holland e la rete dei concessionari faremo tutto il possibile per fornire supporto, vagliando tutte le possibili opzioni per rimettere in moto i nostri clienti nel più breve tempo possibile e ogni richiesta sarà seguita fino alla completa riparazione della macchina. Il team si affida a un processo di gestione prioritaria dei ricambi e a dei ricambi di assistenza per garantire una rapida soluzione dei problemi. L'assistenza è in grado di risolvere più dell'80% dei guasti in meno di 48 ore: questo è il nostro impegno verso i clienti!

Uptime Service

Minimo fermo macchina, massimo valore di rivendita. Il vostro trattore è sempre in ottime condizioni e grazie al supporto professionale e ai ricambi originali di alta qualità mantenete il valore delle vostre macchine nel tempo.

Uptime Warranty

La garanzia Uptime Warranty è il programma di estensione della garanzia di New Holland fornito alle stesse condizioni della garanzia base. Massimo controllo dei costi di esercizio, massimo incremento dell'efficienza operativa, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita della vostra macchina più elevato: ecco alcuni dei vantaggi principali. Rivolgetevi al vostro concessionario per maggiori dettagli e per ricevere un'offerta personalizzata per la garanzia Uptime Warranty*.

* Presso il vostro concessionario, fate riferimento ai termini e alle condizioni dettagliate della garanzia Uptime Warranty

MYNH PROVALO!



MyNew Holland™ migliora il tuo lavoro: ogni giorno

MyNew Holland™ migliora costantemente il tuo lavoro: accedi a informazioni esclusive aggiungendo le tue macchine, trova soluzioni online per i tuoi prodotti PLM® e scarica i manuali operativi. Quando vuoi, dove vuoi, gratis.

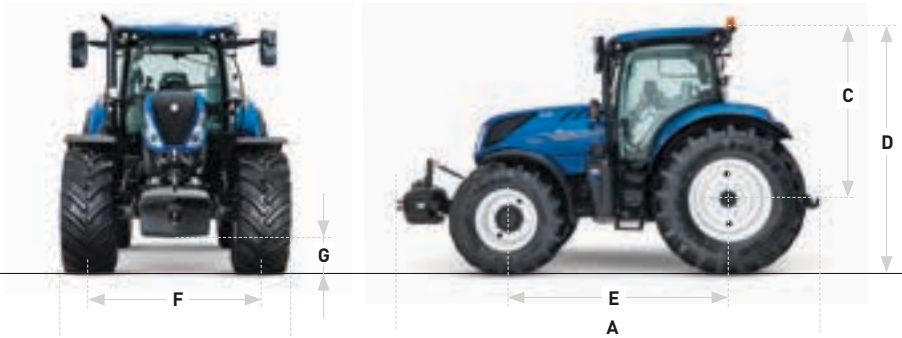
New Holland Style

Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su **www.newhollandstyle.com.** Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora. New Holland. Originale, proprio come te.

Modelli		T7.165 S	T7.190	T7.210	T7.225
Motore New Holland*		**NEF**	**NEF**	**NEF**	**NEF**
N. di cilindri / Aspirazione / Valvole		6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4	6 / T / 4
Conformità alla normativa sulle emissioni		Stage V	Stage V	Stage V	Stage V
Sistema di riduzione catalitica selettiva (ECOBlue™ HI-eSCR 2)		●	●	●	●
Sistema di iniezione Common Rail ad alta pressione		●	●	●	●
Miscela biodiesel approvata**		B7	B7	B7	B7
Cilindrata	(cm^3)	6.728	6.728	6.728	6.728
Alesaggio x corsa	(mm)	104x132	104 x 132	104 x 132	104 x 132
Potenza max. con EPM - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	–	140/190	154/210	165/225
Potenza max.- ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	121/165	121/165	132/180	147/200
Potenza nominale con EPM - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	–	129/175	140/190	151/205
Potenza nominale - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/CV)	110/150	110/150	121/165	132/180
Regime nominale del motore	(giri/min)	2.200	2.200	2.200	2.200
Coppia max. con EPM - ISO TR14396	(Nm)	–	805 a 1.500 giri/min	875 a 1.500 giri/min	940 a 1.500 giri/min
Coppia max. ISO TR14396	(Nm)	700 a 1.500 giri/min	700 a 1.500 giri/min	770 a 1.500 giri/min	840 a 1.500 giri/min
Riserva di coppia standard / con EPM	(%)	46 / –	46 / 44	46 / 44	46 / 44
Ventola reversibile		–	O	O	O
Freno motore		O	O	O	O
Capacità serbatoio combustibile std / opt	(Litri)	270 / 330	330	330	330
Capacità serbatoio AdBlue	(Litri)	48	48	48	48
Intervallo di manutenzione	(ore)	750	750	750	750
Trasmissione Range Command™					
Sistema IntelliShift™		●	●	●	–
Leva inversore con interruttore di regolazione della sensibilità		●	●	●	–
Automatismi della trasmissione		–	●	●	–
Range Command™ con semi-powershift (40 km/h)		●	O	–	–
Numero di marce / con superriduttore	(AVxRM)	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	–	–
Velocità min. / Velocità min. con superriduttore	(km/h)	2,2 / 0,37	2,2 / 0,37	–	–
Range Command™ con semi-powershift (40 km/h ECO o 50 km/h)		O	O	O	–
Numero di marce / con superriduttore	(AVxRM)	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12***	–
Velocità min. / Velocità min. con superriduttore	(km/h)	2,2 / 0,37	2,2 / 0,37	2,0 / 0,34	–
Tergicristallo a montaggio ribassato		–	O	O	–
Trasmissione Power Command™					
Sistema IntelliShift™		–	●	●	–
Leva inversore con interruttore di regolazione della sensibilità		–	●	●	–
Automatismi della trasmissione		–	●	●	–
Power Command™ con full powershift (40 km/h)		–	O	O	–
Numero di marce / con superriduttore	(AVxRM)	–	18x6 / 28x12	18x6 / 28x12	–
Velocità min. / Velocità min. con superriduttore	(km/h)	–	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	–
Power Command™ con full powershift (40 km/h ECO o 50 km/h)		–	O	O	–
Numero di marce / con superriduttore	(AVxRM)	–	19x6 / 29x12	19x6 / 29x12	–
Velocità min. / Velocità min. con superriduttore	(km/h)	–	1,8 / 0,29	1,8 / 0,29	–
Tergicristallo a montaggio ribassato		–	O	O	–
Trasmissione Auto Command™ a variazione continua					
Leva inversore con interruttore di regolazione della sensibilità		–	●	●	●
Funzione Active StopStart		–	●	●	●
Comando proporzionale		–	●	●	●
Trasmissione Auto Command™ a variazione continua (40 km/h ECO)		–	●	●	●
Velocità min. / max.	(km/h)	–	0,02 / 40 a 1.550 giri/min	0,02 / 40 a 1.550 giri/min	0,02 / 40 a 1.550 giri/min
Trasmissione Auto Command™ a variazione continua (50 km/h ECO)		–	O	O	O
Velocità min. / max.	(km/h)	–	0,02 / 50 a 1.700 giri/min	0,02 / 50 a1.700 giri/min	0,02 / 50 a 1.700 giri/min
Tergicristallo a montaggio ribassato		–	●	●	●
Impianto elettrico					
Alternatore 12 Volt Standard / Optional	(A)	120 / 200	120 / 150 / 200	120 / 150 / 200	150 / 200
Capacità batteria	(C.C.A. / Ah)	960 / 132	960 / 132	960 / 132	960 / 132
Assali					
Assale anteriore 4RM		●	●	●	●
Assale anteriore ammortizzato Terraglide™		O	O	O	O
Assale anteriore SuperSteer™		O	O	O	O
Angolo di sterzata con assale standard / Terraglide™ / SuperSteer™	(°)	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65	55 / 55 / 65
Sistema CustomSteer™		–	O	O	O
Sistema Terralock™		●	●	●	●
Parafanghi anteriori sterzanti		O	O	O	O
Assale posteriore "bar axle"		O	O	O	O
Raggio di sterzata con assale anteriore SuperSteer™	(mm)	4.950	4.950	4.950	4.950
Raggio di sterzata con assale anteriore standard / Terraglide™	(mm)	5.450	5.450	5.450	5.450
Impianto idraulico					
A centro chiuso con sensore di carico (CCLS)		●	●	●	●
Range Command ™ e Power Command™ - Portata pompa principale Std. / MegaFlow opt.	(L/min)	113	113	113	–
Auto Command - Portata pompa principale Std. / MegaFlow opt.	(L/min)	–	140 / 160	140 / 160	140 / 160
Controllo elettronico dello sforzo (EDC)		●	●	●	●
Numero max. di distributori posteriori		4	4	4	5
N. max. di distributori ausiliari posteriori Deluxe		4	4	4	–
N. max. di distributori ausiliari posteriori elettroidraulici		–	5	5	5
Comando con joystick avanzato (inversore AV/RM + cambio marce)		–	O	O	O
N. max. di distributori ventrali		3	3	3	3
Sollevatore					
Capacità di sollevamento max. alle rotule	(kg)	8.257	8.257	8.257	8.257
Capacità massima di sollevamento per tutta la corsa (610 mm dietro le rotule)	(kg)	6.616	6.616	6.616	6.616
Capacità di sollevamento del sollevatore anteriore alle rotule (per tutta la corsa)	(kg)	3.568	3.568	3.568	3.568
Predisposizione per caricatore frontale		O	O	O	O
Joystick del caricatore montato sul sedile		O	●	●	●
Freni					
Freno di parcheggio elettronico per Range Command™ e Power Command™		O	●	●	●
Freno di parcheggio elettronico per Auto Command™		–	●	●	●
Frenatura idraulica del rimorchio		O	O	O	O
Frenatura pneumatica del rimorchio		O	O	O	O
PdP					
Soft Start automatico		●	●	●	●
Regime del motore a: 540 / 1.000	(giri/min)	1.969 / 1.924	1.969 / 1.924	1.969 / 1.924	1.969 / 1.924
540 / 540E / 1.000	(giri/min)	1.969 / 1.546 / 1.893	1.969 / 1.546 / 1.893	1.969 / 1.546 / 1.893	1.969 / 1.546 / 1.893
540E / 1.000 / 1.000E	(giri/min)	1.592 / 1.893 / 1.621	1.592 / 1.893 / 1.621	1.592 / 1.893 / 1.621	1.592 / 1.893 / 1.621
Inserimento / disinserimento automatico della PdP		–	O	O	O
PdP anteriore (1.000 giri/min)		O	O	O	O

Modelli	T7.165 S	T7.190	T7.210	T7.225
Cabina				
Cabina Horizon™ a 360° a quattro montanti con FOPS - Codice 10 Livello 1 OECD	●	●	●	●
Categoria cabina Horizon™ - EN 15695	2	2	2	2
Tettuccio trasparente ad alta visibilità - Cabina bassa / Cabina alta	● / O	– / ●	– / ●	– / ●
Apertura porta sul lato destro	●	O	O	O
Parabrezza e lunotto termici	–	O	O	O
Pacchetto 6 luci alogene - Tetto ribassato / alto	●	–	–	–
Pacchetto 8 luci a LED	O	●	●	●
Pacchetto 12 luci a LED	O	O	O	O
Pacchetto 16 luci a LED	–	O	O	O
Pacchetto 20 luci a LED	–	O	O	O
Sedile comfort con cintura di sicurezza	O	O	O	O
Sedile Dynamic Comfort™ con cintura di sicurezza	–	O	O	O
Sedile Auto Comfort™ con Active Climate Control, in pelle con cintura di sicurezza	–	O	O	O
Sedile passeggero con cintura di sicurezza	O	●	●	●
Pacchetto deluxe (volante in pelle e moquette)	–	O	O	O
Allestimento Blue Power: vernice metallizzata blu e argento, logo su sedili e moquette	–	O	O	O
Aria condizionata	●	●	●	●
Climatizzazione	–	O	O	O
Autoradio MP3 Bluetooth (per telefonare senza l'uso delle mani)	O	●	●	●
Specchietti telescopici infrangibili	●	●	●	●
Specchietti telescopici grandangolari infrangibili	O	●	●	●
Sospensioni della cabina Comfort Ride™	O	O	O	O
Comandi esterni del sollevatore e della PdP montati sui parafanghi	O	O	O	O
Comandi esterni dei distributori idraulici ausiliari montati sui parafanghi	–	O	O	O
Livello fonometrico ottimale cabina - Range Command™ e Power Command™ - 77 / 311EEC (dBA)	70	70	70	70
Livello fonometrico ottimale cabina Auto Command™ - 77 / 311EEC (dBA)	–	69	69	69
Girofari installati in fabbrica (1 / 2)	O	O	O	O
FieldOps™				
Bracciolo Classic	●	O	O	–
Bracciolo SideWinder™ II	–	O	O	●
Leva CommandGrip™	–	O	O	●
Monitor delle prestazioni con tastierino avanzato e connettore ISO 11786	O	O	O	O
Auto Command™ – Monitor a colori IntelliView™ IV Plus con connettore ISO 11783	-	●	●	●
Range & Power Command™ – Monitor a colori IntelliView™ IV Plus con connettore ISO 11783	O	O	O	–
Doppio Monitor a colori IntelliView™ IV Plus con connettore ISO 11783	–	O	O	O
Collegamento per videocamera	–	O	O	O
Staffa di montaggio monitor in cabina	–	O	O	O
Predisposizione per sistema di guida automatica IntelliSteer®	O****	O	O	O
Sistema HTS di gestione delle svolte a fine campo	●	●	●	●
IntelliTurn™ con sistema di gestione delle svolte a fine campo (HTSI)	–	O	O	O
ISOBUS Classe II (collegamento esterno e in cabina)	O	O	O	O
ISOBUS Classe III (collegamento esterno e in cabina)	–	O	O	O
Funzione IntelliField™ per la condivisione di confini, mappe e linee di guida tra più veicoli	–	O	O	O
FieldOps™ (connettività inclusa)	●	●	●	●
Uptime Solutions – Sistemi di formazione e supporto				
Assistenza New Holland in caso di fermo macchina	●	●	●	●
Pesi (Range Command™ e Power Command™ / Auto Command™)				
Peso min. senza zavorra / Peso alla spedizione				
Assale anteriore standard (kg)	6.400	6.400 / 6.450	6.400 / 6.450	6.400 / 6.450
Assale ammortizzato Terraglide™ (kg)	6.700	6.700 / 6.750	6.700 / 6.750	6.700 / 6.750
Peso max. consentito a 50 km/h (Classe 4) (kg)	10.500	10.500 / 11.500	10.500 / 11.500	11.500

● Standard O Optional – Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial ** La miscela di biodiesel deve essere pienamente conforme alla più recente norma EN14214:2009 sui combustibili per autotrazione e il veicolo deve essere utilizzato nel rispetto delle linee guida contenute nel manuale d'uso *** Solo 40 km/h ECO a 1890 giri/min con pneumatici 580/70R42 **** Solo cabina alta



Dimensioni

T7.165 S - T7.225

Con pneumatici posteriori[A]		**520/70R38**	**650/65R38**	**650/65R42**
A Lunghezza max. comprese zavorre e sollevatore posteriore	(mm)	5.347	5.347	5.347
B Larghezza minima	(mm)	2.446	2.446	2.446
C Altezza dal centro assale posteriore al tetto cabina	(mm)	2.215	2.215	2.215
D Altezza totale	(mm)	3.040	3.090	3.140
E Passo assale standard	(mm)	2.734	2.734	2.734
Assale ammortizzato Terraglide™	(mm)	2.789	2.789	2.789
Assale SuperSteer™	(mm)	2.880	2.880	2.880
F Carreggiata (min. / max.)	(mm)	1.630 / 2.234	1.734 / 2.234	1.734 / 2.234
G Luce libera da terra (a seconda del gancio o della barra di traino)	(mm)	515	540	565

[A] Sono disponibili altri pneumatici posteriori oltre a quelli indicati: 600/65R38, 580/70R38, 620/70R42, 650/75R38, 710/60R38, 710/70R38, 18.4R38, 20.8R38, 18.4R42, 20.8R42 e 580/70R42

New Holland Top Service:
servizio di assistenza per i clienti New Holland.



Disponibilità al top

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.

TOP SERVICE
00800 64 111 111

Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

New Holland sceglie lubrificanti Ambra

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnh.com

NEW HOLLAND

I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 10/25 - (Turin) - 250007/I00