

# Gamme T5S

T5.90S | T5.100S



# Simple et polyvalent.

Les tracteurs New Holland T5S, disposant d'une puissance de 90 ch à 100 ch, offrent la combinaison parfaite d'un tracteur polyvalent et performant. Les tracteurs T5S sont dotés d'une cabine à quatre montants de nouvelle génération qui offre la meilleure visibilité panoramique et l'environnement optimal pour chaque utilisateur. Besoin d'un chargeur ? Disponibles d'usine, les nouveaux chargeurs LA et TL sont mis au point tout spécialement pour le T5S. Solides et résistants, ils comportent le parallélogramme mécanique de série. Proposés avec des transmissions mécaniques 12x12 et, en option, avec réducteur 20x20 rapports pour se déplacer à une vitesse aussi lente que 0,12 km/h, les T5S offrent un large choix d'options pour répondre au plus grand nombre de besoins. Besoin d'une inversion rapide ? Un inverseur hydraulique permet de passer de marche avant en marche arrière sans utiliser l'embrayage. Vous utilisez des équipements lourds portés à l'arrière ? Au volant d'un T5S, vous bénéficiez de 4 400 kg de capacité au niveau du relevage arrière pour des performances optimales. La commande de relevage arrière Lift-O-Matic™ est montée de série. L'engagement électrohydraulique de la prise de force, avec démarrage progressif, fait partie intégrante de ce tracteur.

## Entretiens simplifiés

Le T5S Phase V a été développé pour effectuer des travaux intensifs et dispose désormais d'intervalles d'entretien étendus à 600 heures moteur. Comme les contrôles quotidiens sont rapides et faciles à effectuer, vous pouvez consacrer plus de temps à ce qu'un T5S fait le mieux : travailler.

## Un confort de conduite absolu

Avec sa cabine à quatre montants de nouvelle génération et le siège à suspension pneumatique, la priorité est donnée au confort de l'utilisateur. Les tracteurs T5S se distinguent par une excellente visibilité panoramique sur tous les outils. Grâce au système de climatisation et chauffage de série, votre confort est garanti quelle que soit la saison. Toutes les commandes sont idéalement positionnées pour que la conduite soit un vrai plaisir.

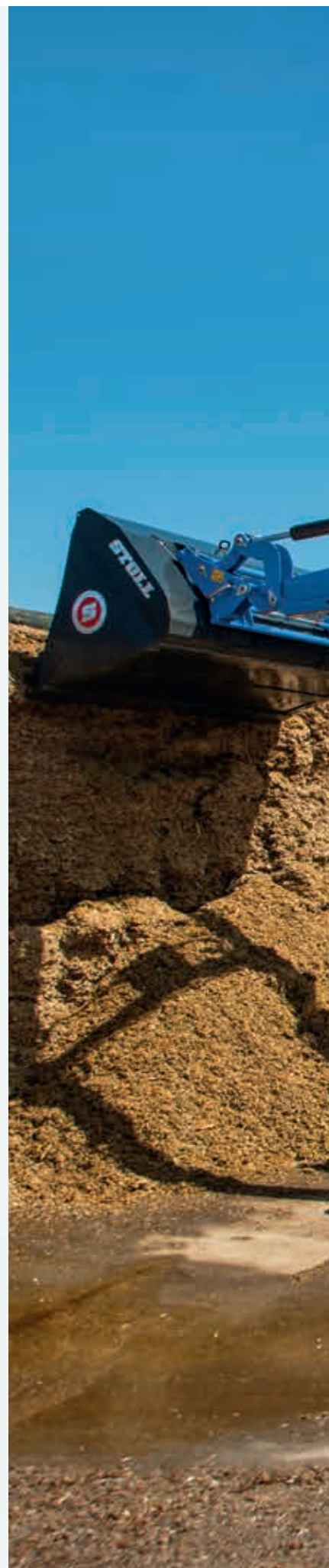
## Polyvalence

Compact et maniable, un T5S peut effectuer toutes les tâches grâce à sa puissance hydraulique et à sa transmission polyvalente. Équipé des nouveaux chargeurs LA et TL, il est aussi bien à l'aise pour les travaux au chargeur dans la cour de ferme que dans les champs.

## Puissance et productivité

Les moteurs de la série F5 permettent de disposer d'une puissance jusqu'à 100 ch tout en disposant d'un couple élevé à bas régime. Parfait équilibre entre puissance, poids et dimension, le T5S est conçu pour offrir des performances élevées en toutes circonstances. C'est l'alliance parfaite entre la puissance et la productivité adaptée aux petites et moyennes structures de polyculture élevage ou collectivités.

Modèle	Puissance maxi. ch	Couple maxi. Nm	Empattement mm	Poids kg
T5.90S	90	380	2 350	4 000
T5.100S	100	450	2 350	4 000





# Quand simplicité se conjugue avec modernité.

Prenez le temps d'observer un tracteur T5S de New Holland et vous constaterez par vous-même que ce tracteur incarne le parfait équilibre entre les tracteurs traditionnels et l'ergonomie moderne. Les nouveaux utilisateurs se sentent immédiatement à leur aise et apprécient l'ergonomie des commandes. Grâce à la cabine de nouvelle génération, cette catégorie de tracteurs atteint un niveau de confort inégalé. La conception à quatre montants de la cabine et la grande surface vitrée donnent au conducteur une excellente visibilité panoramique. La présence d'un toit ouvrant vitré particulièrement fonctionnel permet d'améliorer le niveau de visibilité sur les tracteurs équipés d'un chargeur. Le système très efficace de chauffage et de ventilation, avec climatisation de série, est le garant d'un confort exceptionnel, quelles que soient les conditions météorologiques.

## Confort toute la journée

Le siège à suspension pneumatique bénéficie d'un accoudoir intégré pour un confort ininterrompu tout au long de la journée. Il y a aussi un emplacement largement suffisant pour un siège passager doté d'une ceinture de sécurité.





### Véritable visibilité panoramique

Quand nous affirmons que la cabine de dernière génération offre une véritable visibilité panoramique, nous n'exagérons pas. Grâce à sa conception à quatre montants, le conducteur dispose véritablement d'une vue à 360° depuis le siège. Dans les espaces restreints ou pendant les travaux au champ, une bonne visibilité est une aide précieuse à la productivité. Voir plus pour en faire plus.



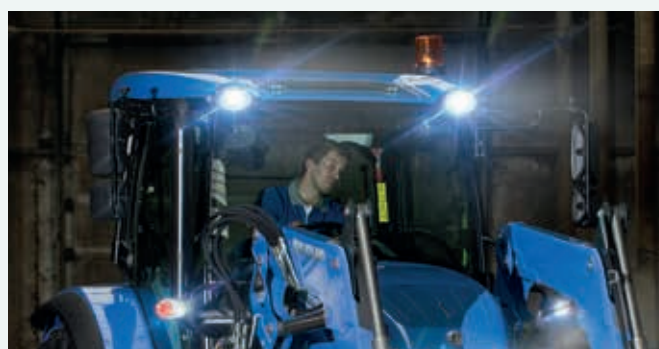
### Toute l'information en un coup d'œil

Le tableau de bord, visible et facile à lire, se déplace en même temps que la colonne de direction totalement inclinable, ce qui permet d'avoir une vue sans obstacle sur les principaux paramètres de fonctionnement. Consultez facilement le tout nouveau contrôleur du tableau de bord pour obtenir instantanément les paramètres de fonctionnement. Le sens de travail, la surface travaillée et les instructions d'entretien apparaissent clairement sur le moniteur à trois sections.



### Silencieuse. Confortable. Spacieuse.

Sur les tracteurs T5S, la cabine de dernière génération se distingue par un plancher plat afin d'éliminer l'encombrement d'un tunnel de transmission et de la rendre ainsi encore plus spacieuse. Les larges seuils de porte facilitent l'accès à la cabine tandis que le siège à suspension pneumatique procure au conducteur le bénéfice d'un confort de conduite incomparable. La climatisation de série garantit la fraîcheur en été. Les faibles niveaux sonores réduisent la fatigue du conducteur et les feux de travail éclairent la nuit comme en plein jour. Avec un T5S, vous disposez des caractéristiques propres aux cabines montées sur les gros tracteurs dans des dimensions compactes.



### Pack d'éclairage sur le toit de la cabine

Sur un T5S, vous pouvez monter quatre feux de toit intégrés sur la cabine pour disposer de l'éclairage supplémentaire dont vous avez besoin afin d'éclairer les coins les plus sombres des bâtiments ou de repérer plus facilement les dernières balles dans les champs.

# La fonctionnalité n'a jamais été aussi confortable.

New Holland a dessiné la toute nouvelle cabine à 4 montants en gardant la simplicité en tête. Tout simplement, nous avons voulu vous placer, au cœur du projet puisque c'est vous qui passez de longues heures de travail à bord de votre tracteur. Les matériaux ont été améliorés et les commandes disposées de manière ergonomique afin de vous garantir la meilleure expérience de conduite. L'habillage gris clair contribue à susciter une sensation de luminosité et à donner une allure moderne. Un design d'avant-garde, solide qui durera dans le temps.



## Radio de série

Tous les modèles sont équipés de série d'une radio.

## Une véritable commande de prise de force

- La prise de force est activée et désactivée tout simplement par un interrupteur à pousser/tirer
- Le levier de prise de force est située dans une position ergonomique, à gauche du siège





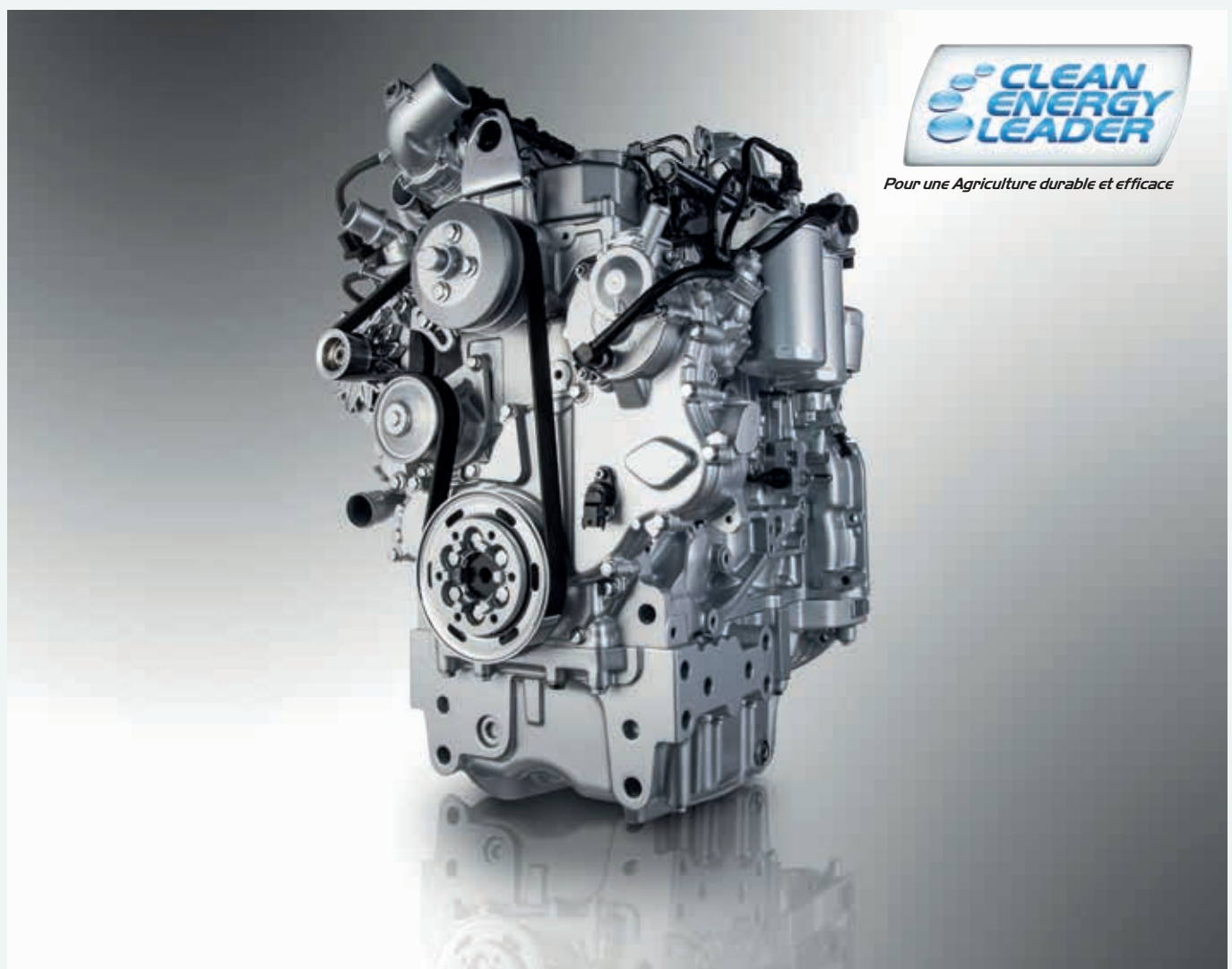
### **Un regroupement ergonomique au bénéfice d'une productivité exceptionnelle**

Les commandes des fonctions essentielles, telles que l'accélérateur à main, les leviers de vitesses et le relevage, sont toutes regroupées sur la console du côté droit. Le mono levier de commande du chargeur, ergonomique et entièrement intégré, et l'inverseur installé sur la colonne de direction tombent parfaitement sous la main. La productivité au chargeur en bénéficie et la fatigue est réduite.

# Puissance et respect de l'environnement. Productivité réactive.

## Common Rail. Une solution de bon sens.

Toute la gamme T5S est équipée de moteurs F5 Common Rail de 3,6 litres, développés par FPT Industrial et satisfaisant totalement aux strictes normes d'émissions Phase V avec, pour résultat, un couple maximum exceptionnel. New Holland a introduit le dispositif à rampe commune (Common Rail) sur les matériels agricoles en 2003. Les moteurs optimisés de la gamme T5S bénéficient des derniers progrès de cette technologie. Ces moteurs puissants et remarquablement silencieux peuvent développer une puissance maximale de 90 ch à 100 ch selon le modèle, et jusqu'à 450 Nm de couple à seulement 1 300 tr/min, pour vous procurer le meilleur couple pour toutes vos tâches.



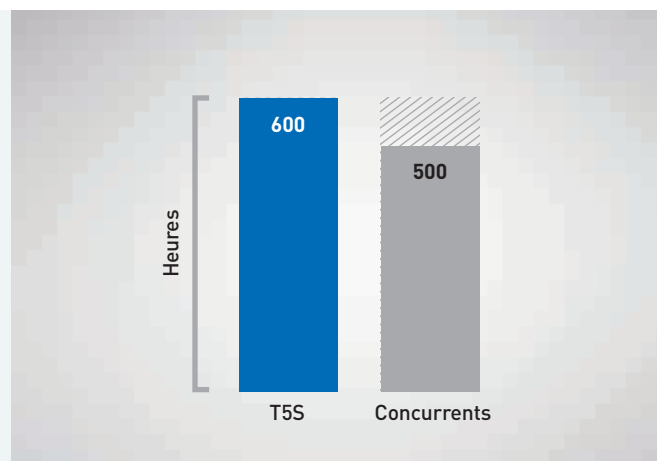
## Présentation de la technologie ECOBlue™ Compact SCR

Toute la gamme T5S respecte les normes d'émissions Phase V qui imposent une réduction supplémentaire de 40 % des émissions de particules par rapport à la norme précédente. Pour répondre à ces exigences, FPT Industrial a mis au point la nouvelle technologie Compact SCR. Cet extraordinaire système de post-traitement est protégé par un brevet et n'exige pas d'entretien pour limiter les coûts d'utilisation. Tous les composants du système de post-traitement sont dissimulés soigneusement sous le capot pour conserver la meilleure visibilité à l'avant et sur les côtés, ainsi que pour disposer de la plus grande garde au sol possible.



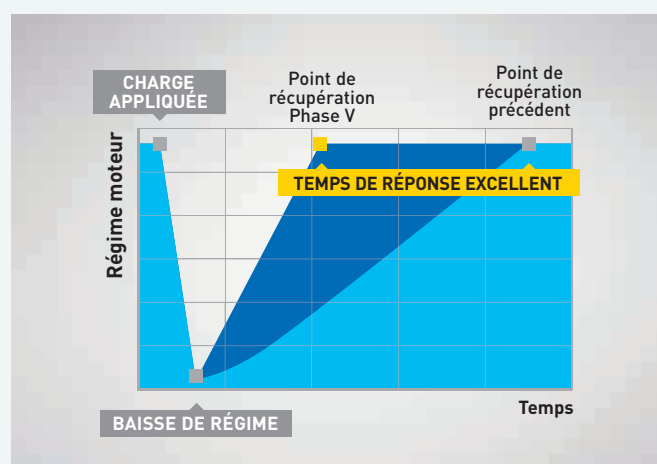
## Plus de temps au travail, moins à l'entretien

Une conception avancée signifie moins d'entretien. Tous les modèles T5S bénéficient d'une périodicité d'entretien de 600 heures, la référence du marché, et utilisent des huiles standard faciles à trouver. Choisissez New Holland pour faire des économies, limiter les temps d'immobilisation des machines et protéger l'environnement.



## Une productivité garantie dans toutes les conditions

Chez New Holland, nous sommes attentifs à la réactivité du moteur. En effet, c'est l'assurance de votre productivité. Très simplement, quand vous demandez plus, votre moteur, avec son importante réserve de couple de 47 %, vous le donne. En pratique, lorsque vous travaillez dans des conditions difficiles, par exemple, lorsque vous pressez du foin dans des andains irréguliers, vous pourrez maintenir le régime de prise de force et la vitesse d'avancement au moment où d'importants paquets de récolte pénétreront dans la presse.



## Motorisés par FPT Industrial

New Holland n'est pas seul lorsqu'il s'agit de la technologie Phase V. Il peut compter sur l'expérience de son partenaire pour le développement des moteurs en interne : FPT Industrial.

**Pionniers :** la technologie Common Rail a été développée en 1980 par FPT Industrial dans son excellent centre de recherche et développement d'Arbon en Suisse. En 1997, le premier système Common Rail est installé sur une Alfa Romeo 156. Le constructeur a été le tout premier à faire arriver ce système en agriculture avec le tracteur TS-A. Un esprit de pionnier.

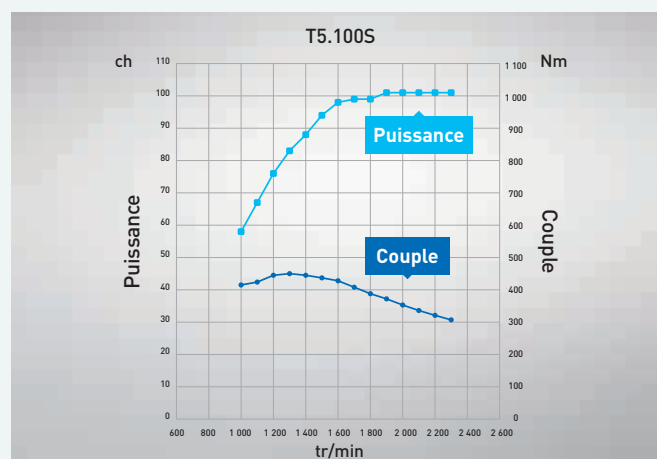
**Plus propre :** pour la onzième année consécutive, CNH a obtenu les meilleurs indices de durabilité Dow Jones dans le monde et en Europe pour le secteur de l'ingénierie industrielle. Plus propre.

**Reconnu :** FPT Industrial a développé la technologie SCR en 1995 et a déjà construit plus de 2,5 millions de moteurs SCR au cours des quinze dernières années pour l'agriculture, les travaux publics et l'industrie du transport. Fiabilité confirmée.



## Bonne réactivité

Le système à rampe commune permet le dosage précis du carburant et procure plus de réactivité, tout en réalisant des économies de carburant. En d'autres termes, vous maintenez votre performance en limitant votre consommation de carburant. De plus, la puissance maximale est obtenue à tout juste 1 900 tr/min et reste disponible jusqu'à 2 300 tr/min. Cette plage de régimes est la plus utilisée lors des travaux avec la prise de force ou pour les applications de transport. Une courbe de couple plus plate, sur la plage de travail optimale, améliore encore votre polyvalence opérationnelle.



# Une mécanique simple et éprouvée.

La polyvalence des performances repose principalement sur l'adaptation de la vitesse de transmission à l'application. Les tracteurs T5S peuvent être équipés principalement de deux boîtes de vitesses différentes, à savoir un modèle Synchro Shuttle™ à trois gammes 12x12 ou 20x20 avec réducteur, et l'éprouvée transmission Powershuttle disposant d'un inverseur hydraulique 12x12 ou 20x20 avec réducteur. Toutes les transmissions partagent les mêmes composants qui ont déjà fait leurs preuves, soit quatre vitesses dans chaque gamme pour pouvoir changer facilement de rapport pendant les déplacements. La plage de vitesses disponible correspond à une vaste gamme d'applications, et le réducteur en option augmente encore plus la polyvalence. Avec ce dernier, un tracteur T5S peut se déplacer à une vitesse aussi lente que 0,12 km/h pour vous procurer une plage de travail très ample.



## Transmission Powershuttle : idéal pour les manœuvres

- Les modèles T5S sont équipés d'un inverseur hydraulique monté sur la colonne de direction
- Pour les applications avec chargeur frontal ou les manœuvres rapides en bout de champ, l'inverseur hydraulique booste vraiment la productivité

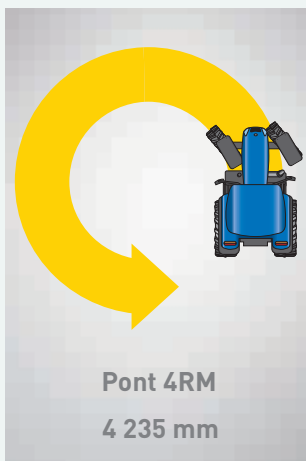


## Vaste choix de pneus

- Un large éventail de pneumatiques est disponible pour répondre à tous les besoins

## Ailes avant dynamiques

- L'angle de braquage est maximisé grâce aux ailes avant dynamiques disponibles en option sur tous les modèles
- Un mécanisme à ressort empêche le garde-boue de toucher le châssis du tracteur mais permet à la roue de continuer de tourner jusqu'à la butée



### Traction intégrale

- Les T5S se distinguent par un rayon de braquage de seulement 4 235 mm
- Équipés d'un différentiel électrohydraulique ou à glissement limité, les T5S vous offrent toute la traction nécessaire au moment où vous en avez besoin et une agilité exceptionnelle lors des déplacements
- Le blocage de différentiel mécanique arrière actionné par une pédale est disponible de série

# Développés spécifiquement pour le rendement.

Tous les modèles T5S sont totalement compatibles avec les nouveaux chargeurs frontaux LA et TL équipés d'un parallélogramme mécanique. Les points de fixation du chargeur garantissent la meilleure visibilité. Le nouveau mono levier ergonomique permet d'utiliser les chargeurs avec le maximum de confort. La tête d'attelage Euro est disponible de série pour s'adapter facilement à tous les tracteurs.



## Points de montage bas

- Les points de fixation des tracteurs T5S sont positionnés bas pour garantir une visibilité exceptionnelle sur l'avant, ainsi que pour optimiser la stabilité lors du relevage maximal des charges. La sécurité et la productivité vont de pair



## Voir au-delà de la ligne de toit

- Tous les modèles possèdent un toit haute visibilité pour offrir une vue parfaitement dégagée et pour offrir à l'utilisateur un environnement de travail lumineux et spacieux



## Avec le chargeur, le mono levier est exactement là où vous en avez besoin

- Sur le tracteur T5S, le mono levier est positionné exactement où vous en avez besoin pour mettre ses fonctions à votre disposition et ainsi simplifier les travaux au chargeur



Modèles	520TL		530TL		655LA	665LA	670LA	675LA
	NSL	MSL	NSL	MSL	MSL	MSL	NSL	MSL
<b>Parallélogramme</b>								
Capacité de levage maxi., pivot du bras en position basse (kg)	1 846		1 999		2 060	2 417	2 417	2 345
Capacité de levage maxi., pivot du bras en position haute (kg)	1 295		1 438		1 519	1 785	1 785	1 581
Charge en position basse (kg)	1 550	1 846	1 703	1 999	2 060	2 417	2 060	2 345
Charge en position haute (kg)	1 071	1 295	1 203	1 438	1 519	1 785	1 499	1 581
Force maxi. de cavage à arête du godet (kg)	1 601	2 233	2 162	2 407	2 672	2 947	2 947	2 967
Poids sans outil, ni équipement (kg)	330	375	345	395	566	573	489	616
Hauteur de levage maxi. au pivot (mm)	3 460		3 760		3 550	3 550	3 550	3 850
Hauteur de chargement – godet parallèle (mm)	3 250		3 550		3 340	3 340	3 340	3 640
Hauteur de chargement – godet incliné (mm)	2 390		2 710		2 470	2 470	2 470	2 810
Hauteur du chargeur (mm)	1 660		1 780		1 680	1 680	1 680	1 800
Portée, godet incliné (mm)	650		700		710	710	710	700
Profondeur de fouille (mm)	210		210		210	210	210	210
Angle standard de cavage (° degrés)	43		46		41	41	41	44
Angle d'attaque cavage additionnel (° degrés)	-		-		55	55	-	61
Angle de décharge – chargeur en position haute (° degrés)	63		58		62	62	62	57
Puissance mini. tracteur (kW/ch)	40/55		50/65		30/40	35/50	35/50	50/70
Puissance maxi. tracteur (kW/ch)	60/80		77/105		51/70	65/90	65/90	75/100
Dispositif amortisseur Smooth Ride	○		○		○	○	○	○
Béquilles Varipark	●		●		●	●	●	●
3e fonction hydraulique	○		○		○	○	○	○
3e et 4e fonctions hydrauliques	-		-		○	○	○	○
Bonnage éclair	-		-		-	-	○	-
Cavage additionnel	-		-		●	●	-	●
Cavage additionnel actif + Return-to-Level (comm. par interrupteur)	-		-		○	○	-	○
Verrouillage d'outil mécanique automatique	-		-		●	●	●	●
Verrouillage d'outil hydraulique (Euro & Euro/SMS)	-		-		○	○	○	○
Porte-outil à déverrouillage rapide type Euro	●		●		●	●	●	●
Porte-outil à déverrouillage rapide de mini-chargeur	○		○		-	-	-	-
Porte-outil combiné à déverrouillage rapide SMS/Euro	-		-		○	○	○	○
Porte-outil combiné à déverrouillage rapide Alô/Euro	-		-		○	○	○	○
Phares de travail LED	-		-		○	○	○	○
Couleur bleue New Holland	●		●		●	●	●	●
Couleur Blue Power New Holland	-		-		○	○	○	○

NSL = Sans parallélogramme MSL = Avec parallélogramme mécanique ● Standard ○ Optionnel – Non disponible

## Tout simplement polyvalent.

Avec une capacité maximale de 4 400 kg au niveau du relevage arrière, un tracteur T5S offre toute la puissance nécessaire pour utiliser une large gamme d'équipements portés à l'arrière. Cela lui permet d'être polyvalents et de pouvoir effectuer des tâches bien plus difficiles que celles réalisables par les tracteurs concurrents d'une puissance similaire. Sans compter l'important débit hydraulique du nouveau T5S s'élevant à 82 litres/min pour accélérer les travaux au chargeur. Le T5S peut être équipé de trois distributeurs arrière Push-Pull et de deux distributeurs centraux. Ajoutez maintenant une vitesse extra lente et 3 vitesses de prise de force 540/540E/1 000 le T5S répondra forcément à vos exigences.



### **Le Lift-O-Matic™ pour accélérer les manœuvres en bout de champ**

Au volant d'un tracteur T5S, vous pouvez tirer profit de la technologie éprouvée du Lift-O-Matic™. Mis à l'épreuve sur de nombreuses générations de tracteurs New Holland, le Lift-O-Matic™ permet de commander du bout des doigts la montée/descente rapide des outils dans une position programmée au préalable. Lors des manœuvres en bout de champ, il suffit d'actionner une gâchette pour soulever le relevage arrière à une hauteur maximum présélectionnée, puis de l'actionner de nouveau pour abaisser le relevage à la valeur que vous avez choisie.



### Régime de prise de force économique

L'entraînement de la prise de force a été revu afin de minimiser les déperditions de puissance depuis le moteur et ainsi maximiser la performance du tracteur pour les travaux à la prise de force. Activé par un bouton idéalement placé sur l'aile, l'embrayage progressif de prise de force assure à l'utilisateur de transmettre progressivement la puissance à un outil. Un large choix de régimes de prise de force est disponible, notamment une vitesse proportionnelle à l'avancement, en plus des régimes 540, 540 ECO et 1 000.



### Distributeurs centraux pour plus de productivité

Le T5S peut être équipé de deux distributeurs latéraux commandés par un mono levier ergonomique. Vous pouvez aussi ajouter jusqu'à trois distributeurs à commande mécanique arrière.

## 360° : T5S.

Le nouveau T5S a été conçu pour faciliter au maximum son entretien au quotidien. Tous les points de contrôle sont faciles d'accès depuis le sol et situés uniquement sur le côté gauche du tracteur. Les très longs intervalles d'entretien permettent à ces tracteurs de passer plus de temps au travail.

Le système de post-traitement (ATS) n'exige aucune maintenance tout au long de sa durée de vie



Toutes les opérations d'entretien peuvent se faire du même côté et tous les points de contrôle se situent sur la gauche pour en simplifier l'accès

Les systèmes hydraulique et électrique du moteur ont été repositionnés et optimisés en regroupant sur la gauche du moteur les filtres carburant et huile. Vous pouvez ainsi contrôler les deux filtres au même moment et retourner plus vite au travail





Modèles	T5.90S	T5.100S
<b>Moteur*</b>	F5	F5
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes / Niveau d'émission	4 / T / 4 / Phase V	4 / T / 4 / Phase V
Dispositif d'injection - Common Rail à haute pression	●	●
Cylindrée (cm³)	3 600	3 600
Alésage et course (mm)	99x102	99x102
Mélange biodiesel approuvé	B20**	B20**
Puissance maxi. (à 1 900 tr/min) - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	66/90	74/101
Puissance nominale - ISO TR14396 - ECE R120 (kW/ch)	66/90	74/101
Régime moteur nominal (tr/min)	2 300	2 300
Couple maxi. - ISO TR14396 (Nm@tr/min)	380@1 300	450@1 300
Réserve de couple (%)	40	47
Échappement vertical	●	●
Capacité du réservoir Diesel (Litres)	129	129
Capacité du réservoir AdBlue (Litres)	10	10
Périodicité d'entretien (heures)	600	600
<b>Transmission avec inverseur mécanique Synchro Shuttle™ (40 km/h)</b>	●	●
Nombre de rapports (AVxAR)	12x12	12x12
Vitesse mini. (km/h)	0,91	0,91
<b>Transmission avec inverseur mécanique Synchro Shuttle™ [Réducteur en option (40 km/h)]</b>	○	○
Nombre de rapports (AVxAR)	20x20	20x20
Vitesse mini. (km/h)	0,123	0,123
<b>Transmission avec inverseur hydraulique Powershuttle (40 km/h)</b>	○	○
Nombre de rapports (AVxAR)	12x12	12x12
Vitesse mini. (km/h)	0,91	0,91
<b>Transmission avec inverseur hydraulique Powershuttle [Réducteur en option (40 km/h)]</b>	○	○
Nombre de rapports (AVxAR)	20x20	20x20
Vitesse mini. (km/h)	0,123	0,123
<b>Système électrique</b>		
Alternateur 12 volts (A)	120	120
Capacité de la batterie standard (CCA / Ah)	800 / 143	800 / 143
<b>Ponts</b>		
Pont avant 4RM	●	●
Pont avant robuste classe 1.0	●	●
Angle de braquage 4RM (°)	55	55
Ailes avant dynamiques	○	○
Différentiel avant à glissement limité	●	●
Engagement mécanique du différentiel	●	●
Engagement électrohydraulique du différentiel	○	○
Rayon de braquage 4RM (mm)	4 235	4 235
<b>Système hydraulique</b>		
Débit pompe principale standard / pression @2 300 tr/min (l/min / bar)	64 / 190	64 / 190
Débit pompe principale MegaFlow™ en option / pression @2 300 tr/min (l/min / bar)	82 / 190	82 / 190
Débit pompe auxiliaire standard / pression @2 300 tr/min (l/min / bar)	36 / 190	36 / 190
Débit pompe auxiliaire MegaFlow™ en option / pression @2 300 tr/min (l/min / bar)	37 / 190	37 / 190
Dispositif Lift-O-Matic™ (MDC)	●	●
<b>Distributeurs auxiliaires</b>		
Type	Deluxe	Deluxe
Nombre maxi. de distributeurs arrière	3	3
Nombre maxi. de sorties distributeurs arrière	6	6
Nombre maxi. de distributeurs centraux	2	2
Nombre maxi. de sorties distributeurs centraux	4	4
Mono levier central	○	○
<b>Relevage</b>		
Catégorie du relevage arrière	2	2
Capacité de relevage maxi. aux rotules (kg)	4 400	4 400
Capacité de relevage maxi. (OECD, à 610 mm à l'arrière des rotules) (kg)	3 700	3 700
Capacité maxi. de relevage avant aux rotules (sur le cycle) (kg)	1 670	1 670

Modèles	T5.90S	T5.100S
<b>Prédisposition pour chargeur frontal</b>	○	○
Mono levier intégré pour chargeur	○	○
<b>Prise de force</b>		
Engagement mécanique de la prise de force	●	●
Démarrage progressif de la prise de force	○	○
Régime moteur à [Synchro Shuttle™] :		
540 / 540E / 1 000	1 938 / 1 535 / 1 926	1 938 / 1 535 / 1 926
Proportionnelle	○	○
Prise de force avant (1 000 tr/min)	○	○
Régime moteur à [Powershuttle] :		
540 / 540E / 1 000	1 938 / 1 535 / 1 926	1 938 / 1 535 / 1 926
Proportionnelle	○	○
Prise de force avant (1 000 tr/min)	○	○
<b>Freins</b>		
Freins de remorque hydrauliques	●	●
Freins de tracteur pneumatiques en option	○	○
<b>Cabine</b>		
Climatisation / Toit ouvrant transparent / Toit haute visibilité / radio + haut-parleurs / siège passager	●	●
Siège à suspension mécanique avec ceinture de sécurité et accoudoir	○	○
Siège à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité et accoudoir	●	●
Colonne de direction inclinable	●	●
Climatisation	●	●
Filtres de recirculation de l'air	●	●
Rétroviseurs télescopiques	○	○
Support pour moniteur de cabine	○	○
Niveau sonore en cabine (dBA)	77	77
Gyrophare monté d'usine	●	●
<b>Poids</b>		
Poids minimum sans lestage / Poids pour expédition		
Pont avant 4RM avec cabine (kg)	4 000	4 000
Pois total autorisé en charge (PTAC) 4RM à 40 km/h / Essieu haute performance (kg)	6 500	6 500

● Standard ○ Optionnel - Non disponible \* Développé par FPT Industrial \*\* Le mélange biodiesel doit être pleinement conforme aux dernières spécifications en matière de carburant EN14214:2009 et il doit être utilisé selon les instructions du manuel d'utilisation



## Dimensions

Avec pneus arrière		R34
<b>A</b> Voie (mini./maxi.) (mm)		1 584
<b>B</b> Largeur hors-tout (mm)		2 180
<b>C</b> Hauteur hors-tout (mm)		2 648
<b>D</b> Longueur hors-tout de la rotule arrière au lestage avant (mm)		4 396
<b>E</b> Empattement (mm)		2 350

# New Holland.

## Le vrai spécialiste proche de vous !



### Une disponibilité au top

Nous sommes toujours là pour vous : 24h/24, 7j/7, 365 jours par an ! Quelles que soient les informations dont vous avez besoin, quel (le) que soit votre problème ou requête, il vous suffit d'appeler New Holland Top Service au numéro de téléphone gratuit\*.



### Une rapidité au top

Livraison express de pièces détachées : quand vous voulez, où vous voulez !



### Une priorité au top

Solution rapide pendant la saison : parce que la récolte n'attend pas !



### Une satisfaction au top

Nous recherchons et mettons en œuvre la solution dont vous avez besoin, en vous tenant informé : jusqu'à ce que vous soyez satisfait à 100 % !



### Pour plus de détails, consultez votre concessionnaire New Holland !

\* Si vous appelez de France l'appel est gratuit. Toutefois, certains opérateurs européens peuvent facturer l'appel s'il provient d'un téléphone portable. Pour plus d'informations sur les tarifs, veuillez vous renseigner à l'avance auprès de votre opérateur.

CHEZ VOTRE CONCESSIONNAIRE HABITUEL

[www.newholland.com/fr](http://www.newholland.com/fr)



Les données contenues sur cet imprimé sont fournies à titre indicatif. Les modèles décrits peuvent être modifiés par le fabricant sans préavis. Les dessins et les photos peuvent se rapporter à des équipements en option ou à des normes destinées à d'autres pays. Publié par New Holland Brand Communications. BTS Adv. Imprimé en Italie - 02/24 - (Turin) - 220014/F00