

GAMMA TH

TH5.26 | TH7.32 | TH7.37 | TH7.42 | TH9.35







La nuova gamma TH, buona come il pane.

Da oltre 20 anni i movimentatori telescopici New Holland continuano a offrire un mix ineguagliabile di prestazioni, affidabilità e convenienza. Le nuove macchine della serie TH sfoggiano una nuova sorprendente livrea gialla e grigia, che riflette la loro importanza per il settore fienagione e foraggio, e il loro impiego in associazione con quelle linee di prodotto.

Più modelli, più scelta

Un'ampia gamma di cinque modelli, composta dai modelli TH5.26, TH7.32, TH7.37, TH7.42 e TH9.35, da 5,7 a 9,1 metri, è declinata in dieci versioni, suddivise nelle varianti Compact, Standard, Plus ed Elite, per rispondere alle diverse esigenze di performance dei clienti. Dedicati a chi desidera un sollevatore telescopico più piccolo, il nuovo modello compatto TH5.26 viene proposto con un nuovo motore, un nuovo styling e una nuova cabina. Progettati per applicazioni che spaziano dalla movimentazione dei materiali ai lavori in azienda e all'accatastamento di balle di grandi dimensioni, gli accessibili modelli Standard sono ideali per i coltivatori, i contoterzisti e l'agricoltura mista. I modelli Plus e Elite rappresentano invece la scelta obbligata per i contoterzisti e gli agricoltori/allevatori più esigenti. L'elevato rapporto peso/potenza garantisce infatti prestazioni eccezionali anche nelle applicazioni più impegnative.

Caratteristiche pensate per un incremento della produttività

I nuovi modelli Compact sono dotati di trasmissioni idrostatiche 1x1 mentre gli altri modelli della gamma beneficiano delle nuovissime trasmissioni PowerShift™ 4x3 e 6x3 per inversioni e cambi di marcia più fluidi e una miglior esperienza di guida. Con i motori conformi allo Standard Stage V della normativa sulle emissioni di scarico, ai vantaggi in termini di prestazioni e consumi si aggiungono un maggior comfort e costi di esercizio ridotti. La cabina di recentissima progettazione impone un nuovo standard di riferimento sotto il profilo della silenziosità e del comfort. A seconda dei mercati, sono disponibili vari tipi di ganci di traino e di giunti per la frenatura idraulica del rimorchio. I migliori intervalli di manutenzione della categoria, ogni 1.000 ore, prolungano l'operatività del vostro investimento.

Più scelta, più produttività.

In risposta alle richieste dei clienti e alla necessità di massimizzare la produttività, la nuova offerta di prodotti TH è stata ampliata fino a comprendere cinque modelli per un totale di dieci varianti, con tre modelli all'interno dell'importante categoria 7 m. Il modello Elite è dotato di motore da 145 CV, trasmissione PowerShift™ 6x3 a 3 modalità, pompa a pistoni e joystick montato sul sedile. I modelli Plus hanno motori da 133 CV, trasmissioni PowerShift™ 6x3 a 2 modalità e pompa a pistoni. Le varianti di serie sono caratterizzate da motori da 133 CV, ventola di raffreddamento reversibile, trasmissione PowerShift™ 4x3 a 1 modalità e differenziale posteriore a slittamento limitato. La nuova gamma TH è il risultato di anni di sviluppo e di ricerche perché sviluppata in base alle tue esigenze.

Visibilità e comfort eccezionali

La nuova gamma TH offre un nuovo design della cabina che migliora comfort, silenziosità e visibilità per assicurare la massima produttività in qualsiasi momento. La nuova illuminazione opzionale a LED è in grado di generare 25.000 lumen di potenza illuminante combinata per illuminare a giorno la notte aumentando così la vostra sicurezza e produttività.

Qualità

Il braccio dei sollevatori telescopici TH è caratterizzato da due sezioni con profilo a "U" di nuova concezione, ed è estremamente rigido e durevole grazie alla saldatura robotizzata. Il telaio a scala ad "H" ha un'elevata resistenza alla torsione ed è stato progettato per poter operare nelle applicazioni più impegnative. Tra il 2012 e il 2013 New Holland si è impegnata nel miglioramento continuo della qualità ed ha investito in una nuova linea di produzione dedicata specificamente alle macchine TH.

Facilità di gestione

Il tempo di fermo macchina è nemico della produttività: ecco perché tutti i sollevatori telescopici TH sono progettati per ridurre al minimo la manutenzione ordinaria e ottimizzare così l'affidabilità della macchina. I controlli giornalieri e gli interventi di routine sono stati semplificati per una gestione ancora più facile tra un intervallo di manutenzione e l'altro (ogni 1.000 ore).

Sbraccio max. 6,1 - 9,1 m

Ventola di raffreddamento reversibile automatica

Motore Stage V ECOBlue™ HI-eSCR 2 fino a 145 CV

Intervallo di manutenzione di 1.000 ore

3 modalità di sterzata con allineamento automatico opzionale





Cinque modelli TH per innumerevoli applicazioni.

New Holland è sempre attenta alle richieste dei propri clienti. Sappiamo che le richieste in fatto di sollevatori telescopici possono essere molto diverse: c'è chi vuole un sollevatore telescopico in grado di raccogliere, trasportare e accatastare balle di grandi dimensioni, e chi ha bisogno di una macchina manovrabile da utilizzare ogni giorno negli allevamenti zootecnici, per non parlare di tutte le tipologie intermedie di clienti. Con la Serie TH, New Holland ha un sollevatore telescopico per ogni esigenza specifica. Per orientare il cliente nella scelta, ogni numero di modello dà un'indicazione di massima sulla capacità e sull'altezza massima di sollevamento della macchina. Per esempio, il modello TH9.35 ha un'altezza di sollevamento di 9,10 m e una capacità di sollevamento di 3.500 kg.



Modello	Max. sbraccio	Capacità	Potenza
	m	kg	CV
TH5.26	5,7	2.600	74

Le caratteristiche del modello TH5.26 comprendono:

- capacità di sollevamento 2.600 kg
- altezza di sollevamento 5,7 m
- larghezza 1,85 m
- altezza 1,98 m
- trasmissione idrostatica a una sola velocità
- pompa idraulica da 80 L/min
- motore Stage V da 74 CV

Compatti ma versatili

Il modello TH5.26 da 74 CV ha una larghezza di appena 1,85 m. Con un raggio ridotto di sterzata di 3,95 m, questo sollevatore telescopico compatto può lavorare in spazi angusti, e con un'altezza da terra di soli 1,98 m può accedere agevolmente a edifici bassi, come pollai e porcilaie. Ma non crediate che dimensioni compatte significhi capacità limitata: può sollevare fino a 2.600 kg.



Modello	Max. sbraccio	Capacità	Potenza
	m	kg	CV
TH7.32	7,0	3.200	133
TH7.37	7,0	3.700	133
TH9.35	9,1	3.500	133

Le caratteristiche dei modelli Standard comprendono:

- differenziale posteriore a slittamento limitato
- ventola di raffreddamento reversibile
- angolo di scarico di 142°
- pompa a portata variabile da 140 L/min
- intervalli di manutenzione di 1.000 ore

Specifiche Standard

New Holland offre agli operatori più attenti al budget un'ampia scelta di modelli all'interno della gamma TH; i modelli Standard vantano un buon rapporto qualità-prezzo senza sacrificare la produttività. Tutti i modelli Standard sono dotati di motori NEF da 4,5 L Stage V con una potenza massima di 133 CV. Questi sollevatori telescopici sono dotati di nuove trasmissioni PowerShift™ 4 marce AV - 3 marce RM con marce selezionabili dal joystick, mentre i cambiamenti di direzione sono gestiti da una leva Powershuttle sul piantone. I modelli Standard sono dotati di pompa a portata variabile da 140 L/min e sterzo manuale a tre modalità di sterzata per un ulteriore avanzamento qualitativo degli allestimenti.



Le caratteristiche dei modelli Plus comprendono:

- sedile a sospensione pneumatica
- sistema HVAC
- attacco rapido idraulico
- pacchetto di illuminazione cabina posteriore
- piantone dello sterzo telescopico
- intervalli di manutenzione di 1.000 ore

Le caratteristiche dei modelli Elite comprendono:

- rilascio pressione idraulico
- joystick sul bracciolo
- pacchetto di illuminazione braccio e cabina posteriore
- sedile riscaldato a sospensione pneumatica
- allineamento automatico dello sterzo
- prese elettriche posteriori
- velocità max. 40 km/h
- intervalli di manutenzione di 1.000 ore

Modelli Plus e Elite

I modelli Plus ed Elite si rivolgono agli operatori più esigenti che richiedono sempre massima produttività e comfort. Queste macchine producono rispettivamente una potenza massima di 133 CV e 145 CV da un motore NEF 4,5 L Stage V, e sono entrambe dotate di nuove trasmissioni PowerShift™ 6 marce AV - 3 marce RM. La trasmissione consente due modalità sui modelli Plus, manuale e semiautomatica, mentre il modello Elite dispone di tre modalità: manuale, semiautomatica e automatica. Le modalità della trasmissione rendono i modelli Plus ed Elite in particolare, ideali al lavoro di trasporto ed assicurano un'elevata capacità di traino che raggiunge addirittura le 20 tonnellate con rimorchio frenato. Sul modello Elite, le marce avanti e le retromarce sono selezionabili tramite pulsanti posti sul joystick principale o una leva opzionale sul piantone dello sterzo. La gamma Elite comprende ora anche il modello TH9.35 Elite con sbraccio da 9,1 m, appositamente pensato per il settore professionale della raccolta e del commercio della paglia.

Modello	Max. sbraccio	Capacità	Potenza
	m		CV
TH7.32 Plus	7,0	3.200	133
TH7.37 Plus	7,0	3.700	133
TH7.42 Plus	7,0	4.200	133
TH9.35 Plus	9,1	3.500	133
TH7.42 Elite	7,0	4.200	145
TH9.35 Elite	9,1	3.500	145

Più visibilità per una miglior produttività.

New Holland ha applicato alla cabina 360° Vision tutta l'esperienza maturata nella progettazione delle cabine dei suoi trattori. Oltre a una spaziosità e un comfort ai vertici della categoria, la cabina offre un'eccellente visibilità panoramica, con una vista imbattibile sulla piastra portattrezzi/forca anteriore anche in posizione completamente abbassata. Durante il lavoro, questa visibilità extra migliora la produttività in certi tipi di impieghi, per esempio con il caricatore frontale, e velocizza il cambio degli attrezzi.

Più vetratura per una visuale eccezionale

Un'approfondita ricerca svolta da New Holland ha portato allo sviluppo della cabina 360° Vision. Uno degli obiettivi principali era ridurre i "punti ciechi" davanti al braccio, soprattutto quando questo è in posizione completamente abbassata o completamente sollevata. Associando un parabrezza ampio e profondo a montanti anteriori sottili, è stato possibile migliorare enormemente la visibilità dal sedile di guida.

Progettati per una rumorosità ridotta

Il modo migliore per ridurre la rumorosità è eliminarla all'origine. Grazie a una serie di modifiche progettuali, il livello fonometrico all'interno della cabina TH è pari a soli 71 dBA. Alla riduzione della rumorosità hanno contribuito in modo determinante i motori ecologici con tecnologia di riduzione catalitica selettiva ECOBlue™ HI-eSCR 2, che permettono di abbattere anche la rumorosità esterna.





Nuove luci a LED

- Potente pacchetto di illuminazione a LED disponibile su richiesta
- Ogni lampadina a LED genera 2.500 lumen
- 10 luci a LED offrono una visibilità a 360 gradi per migliorare la vostra sicurezza e produttività
- Fino a 5 luci a LED rivolte anteriormente, 3 posteriormente e 2 sul lato

Otto bocchette per un clima ideale

- Il potente impianto di condizionamento dell'aria garantisce comfort 24 ore al giorno
- Otto bocchette di circolazione dell'aria regolabili per una temperatura ottimale
- Cabina dotata di lunotto anteriore e posteriore per aerazione



Cabina e comandi

- Il modello Elite è dotato di joystick elettronico montato sul bracciolo del sedile
- Le funzioni di cambio marcia, folle, inversore AV/RM, disinnesto della trasmissione, braccio di sollevamento e 3^a utenza sono azionabili dal joystick
- Leva inversore montata sul piantone disponibile su richiesta per il modello Elite
- Volante regolabile in inclinazione e profondità
- Sedile riscaldato a sospensione pneumatica di serie



- I modelli TH Standard dispongono di joystick elettronico montato sulla console
- Funzioni di disinnesto della trasmissione e selezione marce, oltre al braccio di sollevamento e alla 3^a utenza, azionabili dal joystick
- Leva inversore per marcia avanti/indietro montata sul piantone dello sterzo
- Piantone sterzo con regolazione di inclinazione sui modelli Standard; i modelli Plus dispongono anche di regolazione in altezza
- Sedile a sospensione pneumatica opzionale sui modelli Standard e di serie sui modelli Plus. Su tutti modelli i modelli, il sedile a sospensione pneumatica può essere ulteriormente equipaggiato di funzione di riscaldamento

Prestazioni pulite. Produttività reattiva.



Tecnologia efficiente e sostenibile



I sollevatori telescopici TH sono azionati da motori NEF a 4 cilindri da 4,5 L, conformi a Stage V e prodotti direttamente da FPT Industrial. Già collaudati sui trattori New Holland T6, questi motori straordinariamente ecologici, equipaggiati con la tecnologia ECOBlue™ HI-eSCR 2, hanno intervalli di manutenzione ogni 1.000 ore ai vertici del settore e hanno ampiamente dimostrato la loro affidabilità ed economicità dei consumi. La potenza nominale è di 121 CV per la versione Standard e di 131 CV per la versione TH Elite. La potenza aumenta fino a raggiungere rispettivamente 133 CV e 145 CV quando il regime del motore scende a 1.800 giri/min. Per ridurre al minimo le perdite di potenza, il volano del motore è collegato direttamente alla trasmissione attraverso un robusto convertitore di coppia da 280 mm, che trasferisce la potenza agli assali anteriore e posteriore. Il modello TH Elite raggiunge una velocità massima su strada di 40 km/h e sia la versione Standard sia la versione Elite offrono la modalità di trasporto che, se viene attivata manualmente, blocca automaticamente le funzioni del braccio. La modalità di trasporto su strada impedisce inoltre all'operatore di attivare le ruote sterzanti posteriori (4RS) o modalità di sterzata a granchio, in modo tale che sia solo l'assale anteriore a sterzare.



Ventole reversibili per un raffreddamento ottimale

- Le ventole principali del radiatore del motore invertono il senso di rotazione per 15 secondi ogni sei minuti
- Polvere e agenti inquinanti vengono così eliminati dal sistema di dissipazione del motore, dal radiatore dell'olio e dall'intercooler
- Lo stesso ciclo viene ripetuto mediante due ventole elettriche al fine di pulire i condotti dell'aria condizionata, il radiatore del combustibile e quello della trasmissione

Pneumatici più grandi, scelta più ampia

- I sollevatori telescopici TH sono equipaggiati con pneumatici 460/70R24
- Come opzione, sono disponibili pneumatici più grandi tipo 500/70R24
- La luce libera da terra al punto inferiore sotto gli assi è di ben 415 mm
- Come optional, sono ora disponibili pneumatici industriali da 460 mm e 500 mm



Tutto è più semplice con la nuova trasmissione TH 4x3

- I modelli Standard sono equipaggiati con la trasmissione PowerShift™ con 4 marce AV e 3 marce RM
- Il cambio marcia avviene tramite pulsanti posti sul joystick montato sulla console
- I nuovi rapporti di trasmissione offrono un importante miglioramento delle prestazioni in salita e durante il traino alle marce alte
- I cambiamenti di direzione avvengono in modo fluido tramite la leva dell'inversore montata sul piantone dello sterzo
- Cambio marcia e accelerazione più fluidi sono il risultato della nuova trasmissione
- La modalità di trasmissione manuale singola assicura la massima semplicità operativa

Trasmissione 6x3 dei modelli TH Plus e Elite con modalità automatiche

- I modelli Plus sono dotati della nuova trasmissione PowerShift™ 6 marce AV + 3 marce RM con 2 modalità, manuale e semiautomatica
- La modalità semiautomatica, ideale per il trasporto, è efficace in 4ª, 5ª e 6ª marcia
- Quando inserita, questa modalità seleziona la marcia più idonea in relazione al regime del motore e alla velocità di avanzamento
- La capacità di traino, con rimorchio frenato, è di ben 20 tonnellate
- Il modello Elite è dotato della nuova trasmissione PowerShift™ 6 marce AV + 3 marce RM con 3 modalità: manuale, semiautomatica e automatica
- La modalità automatica è attiva nella gamma di marce 2ª - 6ª per assicurare ottime prestazioni su strada; la modalità semiautomatica è attiva nella gamma di marce 2ª - 4ª per massimizzare la produttività nei lavori in piazzali e spazi ristretti
- La funzione di memorizzazione dell'inversore sul modello Elite mantiene in memoria l'ultima marcia in avanti o retromarcia inserita al momento del cambio direzione



Gestione automatica della doppia trazione permanente

- Tutti i modelli TH offrono di serie la doppia trazione permanente
- Il differenziale anteriore a slittamento limitato è di serie su tutti i modelli
- LSD posteriore sui modelli Plus e Elite
- Il differenziale distribuisce fino al 45% della coppia disponibile sull'intero assale in modo da assicurare sempre il trasferimento della potenza alla ruota con la trazione maggiore

Freni idraulici a disco in bagno d'olio

- I freni a disco a tenuta in bagno d'olio installati su entrambi gli assali dei modelli TH richiedono una manutenzione ridotta al minimo e sono appositamente progettati per le velocità elevate dei trasferimenti su strada
- Circuito freni idraulico del rimorchio collegato ai freni dei modelli TH, per incrementare la sicurezza
- Il freno di parcheggio* si attiva automaticamente allo spegnimento del motore; può essere inserito manualmente tramite la leva dell'inversore sul piantone dello sterzo o tramite un interruttore montato sul cruscotto

* Sistema SAHR (inserimento a molla e rilascio idraulico).

Manovrabilità e modalità di sterzata

- Raggio di sterzata ridotto a 3,9 m a modalità 4RS inserita
- La modalità di trasporto su strada permette di selezionare unicamente la modalità 2RS
- Il modello TH Elite è dotato di funzione di allineamento automatico delle ruote al passaggio tra sterzata integrale, a granchio o anteriore; questa funzione è disponibile come opzione per i modelli Standard e Plus

Forti di natura.

Per la produzione delle proprie macchine agricole New Holland utilizza tecnologia all'avanguardia, e ha sostenuto un investimento milionario per la linea produttiva dedicata ai modelli TH. La saldatura robotizzata è un aspetto chiave del processo di produzione e garantisce una qualità di fabbricazione del braccio e del telaio costanti.

- Gli ammortizzatori idraulici di fine corsa assicurano una estensione e retrazione telescopica del braccio lineare
- L'ammortizzazione idraulica contribuisce a proteggere il braccio e l'operatore dai contraccolpi
- La distribuzione 40/60 del peso è stata ideata al fine di eliminare la necessità di contrappesi
- Stabilità e trazione eccellenti sotto carico
- Robustezza del telaio incrementata grazie alla massa integrata
- Design a profilo ribassato con angolo di aggancio a 45°, che permette di accatastare i carichi ad altezze maggiori
- Angolo di inclinazione di 142° sui modelli Standard, Plus e Elite
- Bloccaggio attrezzi manuale o idraulico



Struttura del braccio

- Braccio costituito da due sezioni a "U" di 10-12 mm di spessore
- Perni di articolazione heavy-duty per una durata ottimale
- Nuovi pattini di usura facilmente regolabili
- Le spazzole del braccio evitano l'ingresso di detriti nella sezione di scorrimento



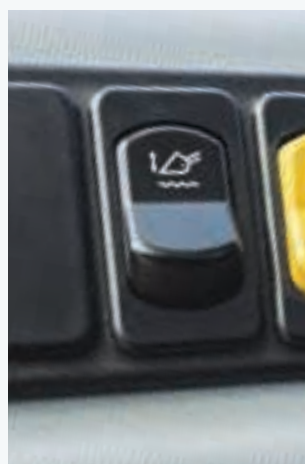
Geometria di sollevamento

- Cilindro di sollevamento principale posizionato sotto il braccio
- Cilindro idraulico di compensazione del braccio posizionato verso il retro, vicino al fulcro d'incernieramento
- Entrambi i cilindri si estendono in direzioni opposte al sollevarsi del braccio
- Tale "azione contrapposta" è ideata per migliorare il controllo del braccio



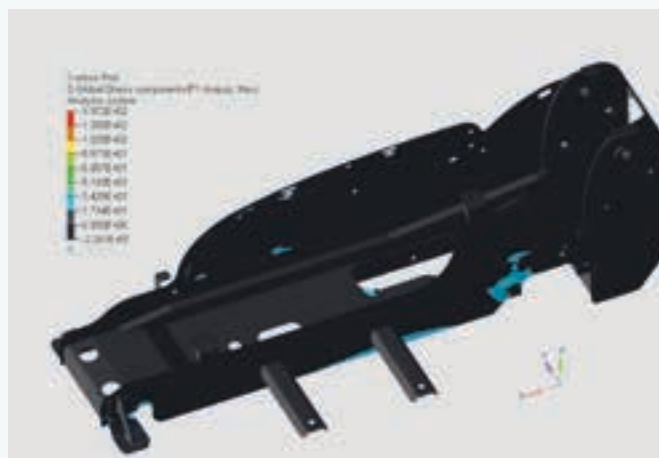
Sospensione del braccio

- La sospensione del braccio opzionale riduce le sollecitazioni su terreni accidentati
- Disattivazione automatica al superamento di un angolo di sollevamento di 35°



Struttura del telaio

- Telaio monostruttura ad "H" in acciaio ad alta resistenza da 25 mm
- La saldatura robotizzata garantisce una rigidità torsionale eccezionale
- Il supporto del braccio eccezionalmente robusto evita la necessità di aggiungere contrappesi



Piccole dimensioni, grandi prestazioni.

Con una larghezza di lavoro di appena 1,85 m, il modello TH5.26 da 74 CV è il modello più piccolo della gamma TH e con le sue dimensioni compatte è ideale per l'utilizzo in molte applicazioni diverse. Ma piccole dimensioni non significa minori prestazioni: per quanto piccolo, il TH5.26 è in grado di sollevare 2.600 kg fino a un'altezza di 5,7 m!



Motori puliti con DOC e DPF

- Il modello TH5.26 da 74 CV è conforme allo standard Stage V della normativa sulle emissioni di scarico
- Il suo motore è dotato di catalizzatore di ossidazione diesel (DOC) e di filtro antiparticolato diesel (DPF), che trattiene le impurità nocive generate dalla combustione



Impianto idraulico ad alte prestazioni

- Con una portata dell'impianto idraulico di 80 L/min, il modello TH5.26 può montare sul braccio fino a quattro distributori idraulici ausiliari a doppio effetto, con la possibilità di installarne altri due nella parte posteriore



Nuovo design del joystick

- Il nuovo joystick raggruppa le funzioni di cambio marcia AV/folle/RM, comando estensione/retrazione braccio, comando circuiti ausiliari e mandata continua dell'olio
- Su richiesta, il cambio marcia della trasmissione idrostatica può essere azionato anche dalla leva dell'inversore montata sotto il volante
- La sicurezza è garantita dal sensore tattile nell'impugnatura del joystick, che impedisce movimenti accidentali del braccio



Comandi semplici

- La strumentazione di bordo, rinnovata nell'estetica, comprende ora contagiri, tachimetro e indicatori del livello del combustibile
- Sul display LCD centrale retroilluminato vengono visualizzate tutte le informazioni operative principali, tra cui l'indicatore di livello del filtro DPF e il controllo manuale o automatico della rigenerazione del DPF



Semplicità della trasmissione idrostatica

- I sollevatori telescopici compatti sono ideali per la rimovimentazione dei materiali e per quelle applicazioni che richiedono numerose inversioni di marcia
- Il modello TH5.26 ha una trasmissione idrostatica a una sola velocità
- Per accelerare o rallentare la macchina, è possibile utilizzare il pedale della trasmissione senza dover necessariamente ricorrere ai freni
- Il pedale di accostamento consente un controllo eccezionale per movimenti precisi

Manovrabilità al top

- Tra i più compatti della sua categoria, il modello TH5.26 è la soluzione ideale per chi lavora in edifici bassi con accessi angusti
- È possibile scegliere fra le modalità operative a due ruote sterzanti, a quattro ruote sterzanti e a granchio, con un raggio di sterzata di appena 3,95 m

Impianto idraulico potente per cicli di lavoro rapidi.

L'efficienza dell'impianto idraulico è fondamentale per la produttività dei sollevatori telescopici. Non è solo la capacità della pompa che conta. Anche l'utilizzo razionale dell'olio idraulico, il corretto dimensionamento dei cilindri idraulici e l'efficacia dei distributori sono importanti per le prestazioni complessive della macchina. I nuovi modelli TH sono il risultato dell'esperienza più che ventennale di New Holland nello sviluppo dei sollevatori telescopici e beneficiano quindi della meticolosa attenzione riservata alla progettazione dell'impianto idraulico. Questo si traduce non solo in un miglioramento dei tempi di ciclo, ma anche nel mantenimento di prestazioni elevate in condizioni penalizzanti e in climi torridi. Come opzione è possibile montare fino a due distributori idraulici ausiliari anteriori, completi di valvola e deviatori, per il controllo degli attrezzi montati frontalmente. Sono inoltre disponibili circuiti ausiliari posteriori supplementari.



La pompa a cilindrata variabile garantisce una portata elevata a un basso regime del motore

- I modelli TH Standard, Plus ed Elite sono dotati di pompa a pistoni a cilindrata variabile ad alte prestazioni, con portata massima di 140 L/min
- La pompa garantisce una portata elevata a tutti i regimi del motore (solo quando necessaria)
- Questo permette di non sottrarre potenza alla trasmissione ed è particolarmente utile nei trasferimenti su strada e nelle manovre sui cumuli d'insilato

Dispositivo di scarico della sovrappressione ausiliario esterno

- Cambio attrezzi rapido e semplice senza tornare in cabina premendo il dispositivo ausiliario di scarico della sovrappressione situato sopra il parafango anteriore

Modelli		TH5.26	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Tempi di ciclo (a vuoto)						
Sollevamento	(secondi)	7,8	6,7	6,7	6,7	6,7
Abbassamento	(secondi)	4,1	5,2	5,2	5,2	5,2
Estensione	(secondi)	6,1	6,2	6,2	6,2	7,9
Retrazione	(secondi)	3,4	4,5	4,5	4,5	6,3
Scarico benna	(secondi)	2,2	2,8	2,8	2,8	2,8
Carico benna	(secondi)	3,5	2,9	2,9	2,9	2,9

360°: TH.

New Holland ha lavorato con grande impegno per semplificare la manutenzione dei propri sollevatori telescopici TH.



- La regolazione dei pattini del braccio telescopico è stata semplificata grazie a un semplice meccanismo di dado e controdado che permette regolazioni facili e veloci



- Serbatoio del combustibile da 140 litri con ampio bocchettone di riempimento, facile da raggiungere
- Serbatoio per AdBlue da 27 litri collocato di fianco al serbatoio del combustibile, per permettere un comodo riempimento di entrambi i serbatoi in contemporanea



- Tutti i modelli hanno dodici punti di ingrassaggio per la lubrificazione giornaliera
- Ingrassatori disponibili su richiesta per ingrassare gli assali e il cilindro di sollevamento e di compensazione



Sistema di lubrificazione automatica

- Il nuovo sistema di lubrificazione automatica assicura che tutti i punti importanti da lubrificare ricevano la giusta quantità di grasso, al momento giusto
- È possibile l'attivazione manuale dalla cabina
- I punti di ingrassaggio della testata sono alimentati da un dispositivo di erogazione separato
- Sui modelli da 9 m è presente un dispositivo di erogazione aggiuntivo sulla sezione supplementare dell'albero



Il cofano motore ribaltabile, assistito da ammortizzatori a gas, offre un'accessibilità completa.

- Il filtro dell'aria risulta estremamente semplice da controllare, pulire o sostituire, senza necessità di utilizzare attrezzi

Intervalli di manutenzione di 1.000 ore per il motore.

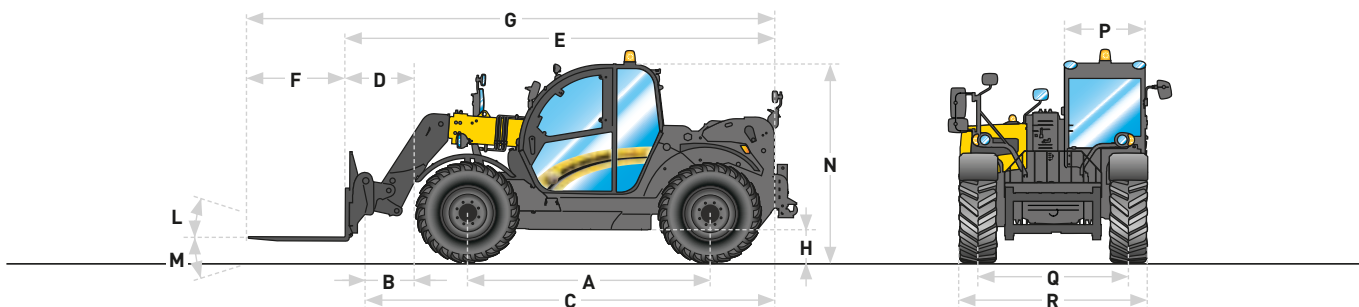
Intervalli di manutenzione di 1.000 ore per l'olio della trasmissione.

Il modulo di raffreddamento compatto è montato su un telaio che permette di estrarre e inclinare i radiatori per facilitarne la pulizia.



Modelli	TH5.26	TH7.32	TH7.37	TH9.35
Motore*	V3307**		NEF N45	
Conforme alla normativa sulle emissioni	Stage V		Stage V	
Cilindrata / N. di cilindri / valvole (cm³)	3.330 / 4 / 4		4.500 / 4 / 4	
Aspirazione	Turbo		Turbo con intercooler	
Sistema di alimentazione	Common Rail ad alta pressione		Common Rail ad alta pressione	
Sistema di scarico	DOC+DPF		ECOBBlue™ HI-eSCR 2 (Selective Catalyst Reduction)	
Potenza nominale - ISO 14396 - ECE R120 (kW/CV)	54,6/74 a 2.600 giri/min		89/121 a 2.000 giri/min	
Potenza massima - ISO 14396 - ECE R120 (kW/CV)	54,6/74 a 2.600 giri/min		98/133 a 1.800 giri/min	
Coppia massima - ISO 14396 - ECE R120 (Nm)	265 a 1.500 giri/min		549 a 1.500 giri/min	
Trasmissione				
Trazione	4WD		4WD	
Tipo di trasmissione	Idrostatica		PowerShift™	
Numero di marce (AVxRM)	1x1		4x3	
Modalità di cambio marce	-		Manuale	
Comando del cambio marce	-		Incorporato nel joystick	
Comando inversore	Incorporato nel joystick Leva opzionale sul piantone dello sterzo		Leva sul piantone dello sterzo	
Velocità max. (km/h)	30		34	
Freni				
Inserimento freno di stazionamento	Servoidrostatico		Servoidrostatico	
Tipo di freno di stazionamento	A disco in bagno d'olio		A disco in bagno d'olio	
N. dischi per assale (ant. / post.)	6 / -		6 / 4	
Freno di parcheggio	SAHR (Spring Applied Hydraulic Release)		SAHR (Spring Applied Hydraulic Release) integrato nell'assale anteriore	
Assali e differenziali				
Tipo di assale anteriore	Differenziale a slittamento limitato		Differenziale a slittamento limitato	
Tipo di assale posteriore	Libero o a slittamento limitato		Differenziale a slittamento limitato	
Sterzo				
Azionamento	Servosterzo		Servosterzo	
Modalità operative	2 RS / 4 RS / A granchio		2 RS / 4 RS / A granchio	
Allineamento manuale delle ruote con indicatori visivi	● (1)	○	○	○
Allineamento automatico delle ruote	-	○	○	○
Pneumatici				
Dimensioni	12x14,5 - 12x18 280/80R20	460/70R24	460/70R24 - 500/70R24	
Tipo di scolpitura	Agricolo, industriale		Agricolo, industriale	
Impianto idraulico				
Pompa a ingranaggi - 80 L/min / 230 bar	●	-	-	-
Pompa a ingranaggi - 100 L/min / 245 bar	-	-	-	-
Pompa a portata variabile - 140 L/min / 240 bar	-	●	●	●
Portata ausiliaria anteriore (L/min)	60		130	
Portata ausiliaria posteriore (L/min)	60		140	
Comando inclinazione/braccio	Meccanico		Pilotato	
Comando estensione braccio	Elettroproporzionale		Elettroproporzionale	
Comando circuiti ausiliari	Elettroproporzionale		Elettroproporzionale (on/off)	
Tempo ciclo - Sollevamento/Abbassamento (secondi)	7,8 / 4,1	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2
Tempo ciclo - Estensione/Ritrazione (secondi)	6,1 / 3,4	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	7,9 / 6,3
Tempo ciclo - Scarico/Carico (secondi)	2,2 / 3,5	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9
Impianto elettrico				
Alternatore (A)	80		120	
Batteria	12 V - 120 Ah - 870 A		12 V - 180 Ah - 1.000 A	
Cabina				
Visuale	360°		360°	
Struttura	ROPS - ISO 3471 / FOPS - ISO 3449		ROPS - ISO 3471 / FOPS - ISO 3449	
Livello di pressione acustica in cabina - LpA - ISO 6396:2008 (dBA)	74		71	
Riscaldamento	●	●	●	●
Aria condizionata	○	○	○	○
Sedile a sospensione meccanica	●	●	●	●
Sedile a sospensione pneumatica	○	○	○	○
Sedile riscaldato a sospensione pneumatica	-	○	-	○
Montaggio joystick	In cabina		In cabina	
Piantone sterzo	Inclinazione		Inclinazione	
Rifornimenti				
Serbatoio combustibile / Serbatoio AdBlue (L)	80 / -		140 / 27	
Olio motore (L)	11		12	
Olio idraulico (L)	67		105	

● Standard ○ Optional - Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial ** Sviluppato da Kubota (1) senza indicatore visivo



Modelli	TH5.26	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Dimensioni					
A Passo (mm)	2.350	3.000	3.000	3.000	3.000
B Distanza dall'assale alla piastra portattrezzi (mm)	590	1.280	1.280	1.280	1.510
C Distanza dalla piastra portattrezzi alla parte posteriore della macchina* (mm)	4.125	5.110	5.110	5.110	5.340
D Distanza dall'assale al tallone della forca (mm)	700	1.410	1.410	1.410	1.640
E Distanza dal tallone della forca alla parte posteriore della macchina* (mm)	4.235	5.240	5.240	5.240	5.470
F Lunghezza delle forche per pallet (mm)	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
G Lunghezza fuori tutto* (mm)	5.435	6.440	6.440	6.440	6.670
H Luce libera da terra** (mm)	270	415 / 440	415 / 440	415 / 440	415 / 440
L Angolo di rollio (°)	11	24	24	24	24
M Angolo di scarico (°)	118	118	118	118	118
Angolo totale (°)	129	142	142	142	142
N Altezza della cabina** (mm)	1.920 / 1.980	2.445 / 2.470	2.445 / 2.470	2.445 / 2.470	2.445 / 2.470
P Larghezza della cabina (mm)	860	1.020	1.020	1.020	1.020
Q Carreggiata** (mm)	1.500	1.870 / 1.840	1.870 / 1.840	1.870 / 1.840	1.870 / 1.840
R Larghezza totale (esterno pneumatici) (mm)	1.850	2.340	2.340	2.340	2.340
Raggio di sterzata esterno pneumatici - 4RS** (mm)	3.950	3.910	3.910 / 4.090	3.910 / 4.090	3.910 / 4.090
Peso operativo*** (kg)	5.350	8.000	8.000	8.000	8.580

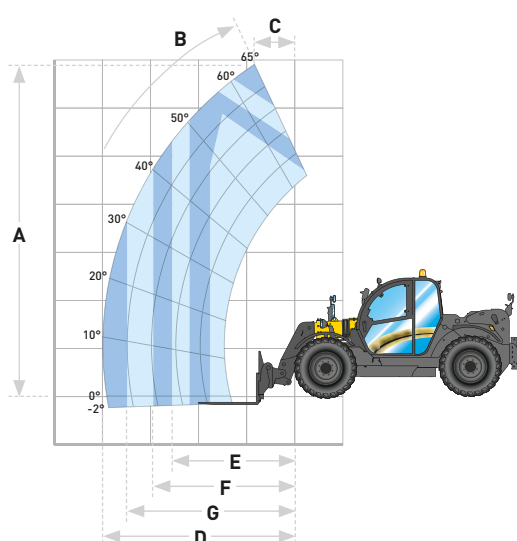
* Senza gancio di traino posteriore ** con 470/70R24 / con 500/70R24 *** Compresse forche, serbatoio combustibile pieno e conducente a bordo

Modelli

TH7.32 Plus TH7.37 Plus TH7.42 Plus TH9.35 Plus TH7.42 Elite TH9.35 Elite

Motore*									
Conforme alla normativa sulle emissioni									NEF N45
Cilindrata	(cm ³)								Stage V 4.500
N. di cilindri / valvole									4 / 4
Aspirazione									Turbo con intercooler
Sistema di alimentazione									Common Rail ad alta pressione
Sistema di scarico									ECOBBlue™ HI-eSCR 2 (Selective Catalyst Reduction)
Potenza nominale - ISO 14396 - ECE R120	(kW/CV)			89 / 121 a 2.200 giri/min					96 / 131 a 2.200 giri/min
Potenza massima - ISO 14396 - ECE R120	(kW/CV)			98 / 133 a 1.800 giri/min					107 / 145 a 1.800 giri/min
Coppia massima - ISO 14396 - ECE R120	(Nm)			549 a 1.500 giri/min					591 a 1.400 giri/min
Trasmissione									
Trazione									4WD
Tipo di trasmissione									PowerShift™
Numero di marce	(AVxRM)								6x3
Modalità di cambio marce				Manuale, semiautomatico					Manuale, semiautomatico, automatico
Comando del cambio marce									Incorporato nel joystick
Comando inversore				Leva sul piantone dello sterzo					Incorporato nel joystick, leva opzionale su piantone sterzo
Velocità max.	(km/h)			34					40
Freni									
Inserimento freno di stazionamento									Servoidraulico
Tipo di freno di stazionamento									A disco in bagno d'olio
N. dischi per assale	(ant. / post.)								6 / 4
Freno di parcheggio									SAHR (Spring Applied Hydraulic Release) integrato nell'assale anteriore
Assali e differenziali									
Tipo di assale anteriore									Differenziale a slittamento limitato
Tipo di assale posteriore									Differenziale a slittamento limitato
Sterzo									
Azionamento									Servosterzo
Modalità operative									2 RS / 4 RS / A granchio
Allineamento manuale delle ruote con indicatori visivi		●	●	●	●	●	●	●	●
Allineamento automatico delle ruote		○	○	○	○	○	○	○	○
Pneumatici									
Dimensioni		460/70R24							460/70R24 - 500/70R24
Tipo di scolpitura									Agricolo, industriale
Impianto idraulico									
Pompa a portata variabile - 140 L/min / 240 bar		●	●	●	●	●	●	●	●
Portata ausiliaria anteriore	(L/min)								130
Portata ausiliaria posteriore	(L/min)								140
Comando inclinazione/braccio									Pilotato
Comando estensione braccio									Elettroproporzionale
Comando circuiti ausiliari									Elettroproporzionale
Tempo ciclo - Sollevamento / Abbassamento	(secondi)	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2	6,7 / 5,2
Tempo ciclo - Estensione / Ritrazione	(secondi)	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5	6,2 / 4,5
Tempo ciclo - Scarico / Carico	(secondi)	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9	2,8 / 2,9
Impianto elettrico									
Alternatore	(A)								120
Batteria									12 V - 180 Ah - 1.000 A
Cabina									
Visibilità									360°
Struttura									ROPS - ISO 3471 / FOPS - ISO 3449
Livello di pressione acustica in cabina - LpA - ISO 6396:2008	(dBA)								71
Aria condizionata		●	●	●	●	●	●	●	●
Sedile a sospensione pneumatica		●	●	●	●	●	●	●	●
Sedile riscaldato a sospensione pneumatica		○	○	○	○	○	○	○	○
Montaggio joystick									In cabina
Piantone sterzo									Inclinabile e telescopico
Rifornimenti									
Serbatoio combustibile	(L)								140
Serbatoio AdBlue	(L)								27
Olio motore	(L)								12
Olio idraulico	(L)								105

● Standard ○ Optional - Non disponibile * Sviluppato da FPT Industrial



Modelli

TH5.26

TH7.32

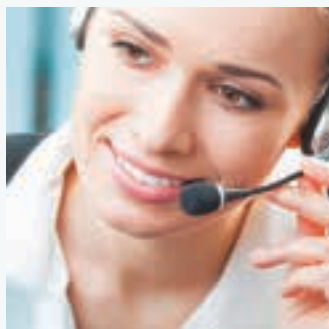
TH7.37

TH7.42

TH9.35

Caratteristiche principali di prestazione		TH5.26	TH7.32	TH7.37	TH7.42	TH9.35
Capacità max. di sollevamento	(kg)	2.600	3.200	3.700	4.200	3.500
Capacità di sollevamento alla massima altezza	(kg)	1.700	2.500	2.500	2.500	1.500
Capacità di sollevamento con max. sbraccio	(kg)	900	1.300	1.400	1.500	500
A Altezza max. di sollevamento	(mm)	5.680	7.000	7.000	7.000	9.150
B Angolo max. di sollevamento	(°)	66	65	65	65	61
C Sbraccio all'altezza max. di sollevamento	(mm)	700	850	850	850	2.660
D Sbraccio max. in avanti	(mm)	3.200	4.050	4.050	4.050	6.800
E Sbraccio con 2.000 kg	(mm)	1.600	2.950	3.130	3.500	3.470
F Sbraccio con 1.500 kg	(mm)	2.300	3.650	3.820	4.050	4.220
G Sbraccio con 1.000 kg	(mm)	3.000	4.050	4.050	4.050	5.280

New Holland Top Service: servizio di assistenza per i clienti New Holland.



Disponibilità al top

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA



www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com

