

NEW HOLLAND T6.180 METHANE POWER







Technologie nachhaltig und effizient

LEISTUNGSSTARK, PRODUKTIV UND NACHHALTIG.

Der New Holland T6 Methane Power ist der weltweit erste Serien-Traktor, der ausschließlich mit Methangas betrieben wird. Er stellt einen wichtigen Baustein in der Kreislaufwirtschaft der Energy Independent Farm™ dar. Diese Kreislaufwirtschaft umfasst den Anbau von Feldfrüchten, die Erzeugung von Biomethan aus Pflanzenresten und dessen Nutzung als Kraftstoff.

DAS MASSGESCHNEIDERTE PAKET FÜR IHRE AUFGABEN

Der neue T6.180 Methane Power ist in zwei Ausstattungspaketen erhältlich: dem Smart-Paket, das über alle wesentlichen Funktionen für hohe Effizienz verfügt und dem Deluxe-Paket, das ein hohes Maß an Komfort und Benutzerfreundlichkeit mit einer Auswahl der modernsten Ausstattungsdetails gewährleistet.

BEWÄHRTE TECHNIK

Der T6 Methane Power beruht auf der Baureihe der T6 Traktoren. Er ist mit einem 6-Zylinder-CNG-Motor mit 175 PS ausgestattet, der wahlweise mit dem bewährten vierstufigen Electro Command™-Teillastschaltgetriebe oder dem effizienten achtstufigen Dynamic Command™-Teillastschaltgetriebe kombiniert werden kann.



ECHTE NACHHALTIGKEIT.

Mit den gleichen Leistungs- und Drehmomentwerten des entsprechenden Dieselmotors profitieren Sie von deutlich niedrigeren Kraftstoffkosten. Der Einsatz von weitestgehend emissionsfreiem Biomethan verringert den Partikelaußstoß um bis zu 98 %, die Stickoxide um 62 % und die Gesamtemissionen um bis zu 80 %.

GETESTET UND EINSATZBEREIT

Seit dem ersten Prototyp im Jahr 2013 testete New Holland etliche methangetriebene Traktorenprototypen rund um den ganzen Globus. Seit 2021 sind die ersten Serientraktoren auf den Feldern zu sehen.

CNG-Motor mit einem Leistungsmaximum von 175 PS

Range-Extender mit drei 90-Liter-Tanks für insgesamt 270 Liter bzw. 47 kg CNG (optional)



Terraglide™-
Vorderachsfederung



IHR NACHHALTIGER PARTNER.

Seit mehr als einem Jahrzehnt hat sich New Holland dank der aktiven Förderung und Entwicklung von erneuerbaren Treibstoffen, Systemen zur Emissionsreduzierung und nachhaltiger Landwirtschaft als Marktführer in Sachen saubere Energie (Clean Energy Leader®) etabliert. New Holland bietet den Landwirten von heute und morgen die umfangreichste Auswahl an praktikablen und zugleich umweltfreundlichen Lösungen zur Verbesserung von Effizienz und Produktivität.

Die Clean Energy Leader®-Strategie basiert auf der Überzeugung, dass Landwirte mit Hilfe der Technologie ihre Abhängigkeit von fossilen Energieträgern verringern können, und stützt sich auf vier Hauptsäulen: alternative Kraftstoffe, effiziente Produktivität, nachhaltige Landwirtschaft und engagierte Unternehmen.



JULI 2006

Anbruch einer neuen Ära

Einführung der Clean Energy Leader®-Strategie



NOVEMBER 2007

100 % Biodiesel

Alle New Holland Motoren sind für den Betrieb mit reinem Biodiesel (B100) geeignet



FEBRUAR 2009

Null-Emissions-Zukunft

Erster NH²™-Traktor mit Wasserstoffantrieb und Präsentation des Energy Independent FarmSM-Konzepts



SEPTEMBER 2010

Erste Energy Independent Farm

Auswahl des Landwirtschaftsbetriebs „La Bellotta“ als energieunabhängiger Pilotbetrieb



NOVEMBER 2011
Zweite Generation
2. Generation des NH²™-
Traktorkonzepts mit
Wasserstoffantrieb wird präsentiert



NOVEMBER 2013
Neue Horizonte
1. Generation des T6-
Methangastraktors



JUNI 2015
Funktionsfähige Innovation
2. Generation des T6-
Methangastraktors



AUGUST 2017
Methangastraktor-Prototyp
Neuartiges Traktorendesign und
Ausblick auf eine vernetzte und
nachhaltige Zukunft



NOVEMBER 2019
**Sustainable Tractor
of The Year**
Methan Power - Konzepttraktor



FEBRUAR 2021
**Elektrische Antriebe
für Anbaugeräte**
Stromgenerator zur Versorgung
elektrifizierter Anbaugeräte



OKTOBER 2021
**Sustainable Tractor
of The Year**
T6.180 Methan Power -
Serienmodell



DEZEMBER 2022
CNH Industrial Tech Day
Weltweite Präsentation der T4
Electric Power und T7 Methane
Power LNG Traktoren



NOVEMBER 2023
Die nächste Generation
Premiere des T7.270 Methane
Power CNG Traktors auf der
Agritechnica



HEUTE
**Serienmäßig produzierte
Traktoren mit Biomethan-
Antrieb sind weltweit
auf landwirtschaftlichen
Betrieben im Einsatz**

EIN TRAUM WIRD WIRKLICHKEIT.

New Holland Agriculture hat ein Zukunftskonzept für die Landwirtschaft entwickelt, das Landwirte in die Lage versetzt, ihren Energiebedarf vollständig selbst zu decken. Dieses Konzept basiert auf Verfahren zur Umwandlung von landwirtschaftlichen Nebenprodukten in Energie sowie zur integrierten Nutzung von erneuerbaren Energien wie Sonnenenergie, Windkraft und Biomasse. New Holland treibt den Energiewandel aktiv voran. Das Unternehmen entwickelt immer wieder innovative Lösungen, die es den Landwirten von morgen ermöglichen, die mit diesem Wandel verbundenen Chancen und Vorteile zu nutzen.





WIRKLICHE ENERGIEUNABHÄNGIGKEIT

Stellen Sie sich eine Welt vor, in der Sie sich keine Sorgen über schwankende Energiepreise und deren negative Auswirkungen auf die Betriebseinnahmen machen müssen. Die Energy Independent Farm bedeutet, dass Sie für Ihren eigenen Energiebedarf sorgen, eine autarke Welt, in der Sie die Kontrolle haben.



WIE FUNKTIONIERT DAS SYSTEM VON BENNAMANN?

Flüchtiges Methan wird unter der Primärdecke aufgefangen und aus dem Flüssigmistlager gepumpt, um zu Biomethan aufbereitet zu werden. Nach der Aufbereitung wird es zum Flüssigmistlager zurückgepumpt, wo es unter der Sekundärdecke gespeichert wird. Die speziell entwickelte Plane soll rund eine Monatsproduktion von Methan fassen können.



NEW HOLLAND UND BENNAMANN VERWIRKLICHEN DIE ENERGY INDEPENDENT FARMSM

New Holland kooperiert mit dem Unternehmen Bannmann, das eine mehrschichtige Abdeckplane für Flüssigmistlager entwickelt hat. Die Abdeckplane bringt gleich mehrere Vorteile. Erstens dient sie als Gasfassung für das Biogas, das anschließend zu Biomethan für den Antrieb des T6 Methane Power aufbereitet werden kann. Zweitens verhindert sie das Eindringen von Regenwasser in die Güllemasse, was die Kapazität der Flüssigmistlagers erheblich steigert und Lagerprobleme außerhalb des Düngungszeitraums minimiert.



HORIZON™-KABINE. MEHR PLATZ, BESSERE SICHT.

Sie legen Wert auf Rundumsicht? Dann ist die Horizon™-Kabine von New Holland die perfekte Wahl für Sie. Ob auf dem Hof, auf dem Feld oder auf der Straße – Sie profitieren von einer ungehinderten Sicht nach allen Seiten und steigern Ihre Produktivität.

Arbeiten Sie mit einem Frontlader? Entscheiden Sie sich für das vollständig aufstellbare Top-View-Fenster, das Ihnen vom Fahrersitz aus eine ungehinderte Sicht auf den Frontlader bis zur maximalen Hubhöhe ermöglicht. So behalten Sie stets die volle Kontrolle und genießen gleichzeitig hohen Fahrkomfort. Und nicht zu vergessen: Der Geräuschpegel in der flüsterleisen Komfortkabine beträgt nur 70,5 dB(A).





BEDIENZENTRALE

Schalter und Regler der Klimaanlage, das Bedienfeld für die Beleuchtungsfunktionen, zusätzliche Staufächer und das Radio wurden in einer Funktionsgruppe angeordnet. Mit dem Bluetooth RDS/MP3-Radio können Sie über eine Freisprecheinrichtung telefonieren und Ihre Lieblingsmusik hören (direkt von Ihrem MP3-Player, über den AUX-Anschluss oder über einen USB-Stick).



FÜR JEDEN DIE PASSENDE BEDIENARMLEHNE

Der T6 Methane Power Dynamic Command™ ist serienmäßig mit der preisgekrönten SideWinder™ II-Armlehne von New Holland ausgestattet. Sie haben jedoch auch die Wahl zwischen der SideWinder™ II-Armlehne mit mechanischen Zusatzsteuergeräten, der klassischen Standard-Bedienarmlehne und deren erweiterten Versionen sowie der Deluxe-Bedienarmlehne mit dem Multifunktionshebel für noch komfortableres Arbeiten.



BESTE SICHTVERHÄLTNISSE

Die serienmäßigen Außenspiegel sind groß dimensioniert und haben einen verstellbaren oberen Teil, der bei Transportarbeiten eine optimale Sicht auf die Straße ermöglicht. Der verstellbare untere Teil wurde so gestaltet, dass tote Winkel effektiv minimiert werden. Auf Wunsch sind beheizbare und elektronisch verstellbare Außenspiegel erhältlich.

DYNAMISCHE LÖSUNG FÜR DYNAMIC COMMAND™-MODELLE.

Für das Dynamic Command™-Getriebe stehen zwei verschiedene Varianten der SideWinder™ II-Armlehne zur Verfügung. Wenn Sie sich für elektronische Zusatzsteuergeräte entscheiden, profitieren Sie mit der SideWinder™ II-Armlehne von den Resultaten einer langjährigen Entwicklungsarbeit.

Entscheiden Sie sich für mechanische Zusatzsteuergeräte, wird Ihr T6 Methane Power mit einer speziell ausgeführten SideWinder™ II-Armlehne ausgestattet. Diese bietet nicht nur perfekte Ergonomie und Bedienkomfort, sondern verfügt auch über eine mechanische Hydrauliksteuerung.

NEU ANGEORDNETE BEDIENELEMENTE

Das integrierte Bedienfeld wurde auf der Armlehne nach vorn versetzt, was einen ungehinderten Zugang zu den mechanischen Steuergeräten und - unter normalen Arbeitsbedingungen - eine freie Sicht auf die Bedienanzeigen ermöglicht.



GETRIEBEANZEIGEN AUF EINEN BLICK

Vorn an der Armlehne befindet sich ein Getriebedisplay, das gut ablesbar ist.



MODERNER JOYSTICK

In den modernen Lader-Joystick wurden Getriebefunktionen integriert. Damit sind Sie optimal für alle Laderarbeiten gerüstet. Ob beim Füttern von Vieh oder beim Umschlagen von Ballen – Sie können die Gänge wechseln, ohne die Hand vom Bedienhebel nehmen zu müssen. Das steigert Ihre Produktivität erheblich.



PERFEKT ANGEORDNETE BEDIENELEMENTE FÜR DIE MECHANISCHEN STEUERGERÄTE

Die Serienausstattung umfasst vier mechanische Steuergeräte, deren Bedienelemente sich rechts neben dem Joystick befinden. Diese sind bequem erreichbar. Die präzise und leichtgängige Bedienung der Funktionen (Heben/Senken/Schwimmstellung) unterstreicht den Premium-Charakter der Kabine.



EINSTELLBARE WENDESCHALTUNG

Das Ansprechverhalten der Wendeschaltung kann über eine Taste im integrierten Bedienfeld eingestellt werden. Für normale Feldarbeiten wird eine weiche Einstellung und für tägliche Aufgaben die Standardeinstellung empfohlen, während sich bei Laderarbeiten eine hohe Aggressivitätsstufe für schnelle Fahrtrichtungswechsel anbietet.

HÖCHSTER SITZKOMFORT.

New Holland stellt Ihnen mit vier unterschiedlichen Modellen eine umfassende Auswahl an Sitzen zur Verfügung, die in ihrer Klasse Standards setzen. Die strafferen, langlebigeren Polsterungen garantieren ausgezeichneten Komfort in jedem Gelände. Ein vollwertiger, gepolsterter Beifahrersitz (serienmäßig) lässt sich bei Nichtgebrauch umklappen und als Arbeitsfläche nutzen.

DYNAMIC COMFORT™-SITZ

Der Dynamic Comfort™-Sitz ist mit einer weiterentwickelten Niederfrequenzfederung ausgestattet. Die gesteppten Polsterungen mit einer stilvollen Leder-Stoff-Kombination verfügen zudem über eine zweistufige Sitzheizung.



COMFORT-SITZ

Der Comfort-Sitz verfügt über eine Niederfrequenzfederung. Er ist mit einem strapazierfähigen dunkelblauen Stoff bezogen. Alle Vorrichtungen zur Sitzeinstellung sind problemlos zu finden und sorgen dafür, dass sich der Sitz rasch und bequem verstellen lässt.



Sowohl Auto Comfort™- und der Dynamic Comfort™- als auch der Comfort-Sitz verfügen über eine Schwenkfunktion, die der oberen Rückenpartie zusätzlichen Halt gibt und den Komfort erheblich verbessert, wenn der Sitz gedreht ist, um die Heckanbaugeräte zu kontrollieren.

AUTO COMFORT™-SITZ

Der Auto Comfort™-Sitz (nur für Dynamic Command™-Modelle erhältlich) mit Sitzbelüftung überzeugt mit erstklassigem Komfort. Dank automatischem Gewichtsausgleich, aktiver Federung, Sitzheizung und sogar einem Belüftungssystem, das kühlt und entfeuchtet, ist er perfekt für lange Arbeitszeiten auf dem Traktor geeignet. Die Sitzbezüge sind aus blauem und grauem Leder.

	Deluxe-Sitz	Comfort-Sitz	Dynamic Comfort™-Sitz	Auto Comfort™-Sitz
Bezugsmaterial	Stoff		Stoff/Leder	Leder
Federungstyp	Niederfrequenzfederung		Niederfrequenzfederung mit dynamischer Dämpfung	
Dämpfungssystem	Verstellbar		Automatisch	
Gewichtsausgleich	Manuell	Automatisch	Automatisch	
Lendenwirbelstütze	Manuell		Pneumatisch	
Klimatisierung	–		Zweistufige Sitzheizung	Sitzheizung und aktive Sitzbelüftung
Rückenlehnenverlängerung	Höhenverstellbar		Schwenkbar	
Beifahrersitz	Stoff		Leder	

– Nicht lieferbar



HELLES LICHT FÜR DUNKLE NÄCHTE.

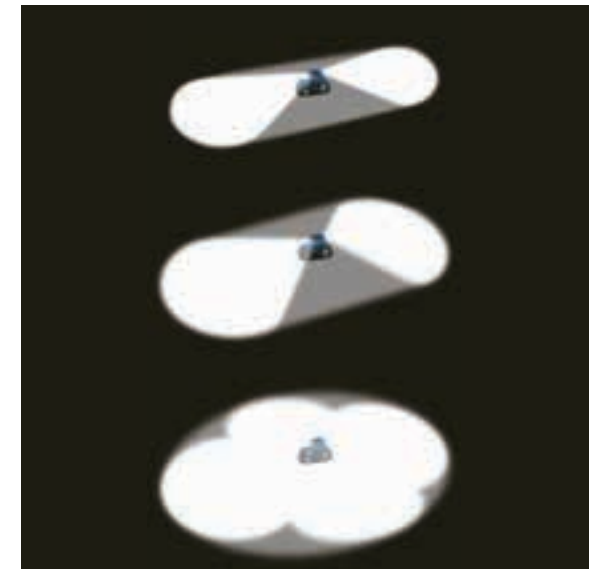
Gute Beleuchtung ist entscheidend für mehr Produktivität bei der Nachtarbeit und hohe Sicherheit – beides zentrale Anliegen bei New Holland. Das Beleuchtungssystem umfasst bis zu 16 LED-Scheinwerfer, die heller und energieeffizienter sind als Standardscheinwerfer. Sie erzeugen einen breiten Lichtkegel aus Weißlicht, der die Nacht zum Tag macht. Bis zu sechs Scheinwerfer können vorne und hinten am Dach montiert werden. Leistungsstarke Fernlichter sorgen für eine gute Sicht auf größere Entfernungen und ermöglichen ununterbrochene Arbeit.

VOLL VERSTELLBARE SCHEINWERFER

LED-Scheinwerfer sind äußerst effizient: Sie sind lichtstärker, langlebiger und verbrauchen weniger Energie als herkömmliche Scheinwerfer. Das auf Wunsch erhältliche 360°-Paket umfasst einen verstellbaren Scheinwerfer an jeder Kabinenecke. Die Rücklichter lassen sich separat schalten, um Blendwirkungen zu vermeiden, wenn neben einem Vollernter gearbeitet wird. Die serienmäßigen Markenscheinwerfer verleihen den klassischen Haubenscheinwerfern von New Holland einen modernen Touch. Sogar das New Holland Logo ist in die Leuchtengruppe integriert.

DAS PASSENDE BELEUCHUNGSPAKET FÜR JEDEN BEDARF

Sie haben die Wahl zwischen drei verschiedenen Lichtpaketen, bestehend aus acht, zwölf und sechzehn LED-Kabinenscheinwerfern in verschiedenen Konfigurationen je nach Ihrem Bedarf.



DREI BEDARFSSPEZIFISCHE PRÄZISIONSVARIANTEN AB WERK.

Bei der Bestellung Ihres T6 können Sie aus drei verschiedenen Spurführungssystemen wählen. Dadurch wird Ihr neuer T6 ab Werk mit der gewünschten Präzisionsvariante ausgestattet, einschließlich einer hochpräzisen 2-cm-Variante.



PRÄZISIONSVARIANTEN

New Holland bietet jetzt ab Werk drei Genauigkeitsstufen an: EGNOS (20 cm), PLM I (10-15 cm) und RTK (2 cm).

FORTSCHRITTLICHES INTELLIRATE™-SYSTEM

Der T6 Methane Power kann auf Wunsch mit dem IntelliRate™-System ausgerüstet werden. Die Bedienung erfolgt bequem von der Kabine aus. Das System nutzt den IntelliView™-Monitor für Feineinstellungen und die Ausbringungsmengensteuerung und Teilbreitenschaltung von Feldspritzen und Sämaschinen. Überlappungen und Fehlstellen werden so verhindert und die Dosier- und Aussaatmengen in Abhängigkeit von den Ertragsdaten dosiert. Das Resultat sind optimierte Ausbringungsmengen und maximierte Erträge.

VORGEWENDE-AUTOMATIK INTELLITURN™ UND DATENÜBERMITTLUNGSSYSTEM INTELLIFIELD™

Die Vorgewende-Automatik IntelliTurn™ ermöglicht das vollautomatische Wenden von Traktoren mit IntelliSteer®-Automatiklenkung im Vorgewende. Das System ermittelt selbstständig die optimale Wendespur, was die Wendezeit auf ein Minimum reduziert und sicherstellt, dass das Gerät korrekt in die Anschlussspur gelenkt wird. All dies kann jetzt außerdem mit dem Vorgewende-Management HTS II kombiniert werden, wobei die Vorgewendesequenz in einem bestimmten Sollabstand zum Vorgewende ausgelöst wird. Für maximale Flotteneffizienz sorgt die neue IntelliField™-Technologie. Sie ermöglicht den Austausch von Feldgrenzen-, Karten- und Leitspurdaten zwischen Traktoren, die auf demselben Feld arbeiten.





ZWEIWEGE-KOMMUNIKATION

Die T6-Baureihe ist mit dem ISOBUS-III-System ausgestattet. Das bedeutet, dass Traktor und Gerät miteinander kommunizieren und Daten austauschen können. Bei Verbindung mit einer Roll-Belt™-Ballenpresse bringt das IntelliBale™-System den Traktor zum Stillstand, sobald der vorgegebene Ballendurchmesser erreicht ist. Die Netzbindung startet automatisch, und zum Schluss wird die Heckklappe für den Ballenauswurf geöffnet.

FIELDOPS™ TELEMETRIEFREISCHALTUNG

FieldOps™ ermöglicht es Ihnen, bequem von Ihrem Büro oder jedem anderen Ort aus über das Mobilfunknetz eine Verbindung zu Ihrem T6 Traktor herzustellen. Sie bleiben stets mit Ihren Maschinen in Kontakt und können in Echtzeit Daten senden und empfangen – das spart Zeit und steigert die Produktivität. Das Profi-Paket von FieldOps™ bietet Ihnen eine umfassende Verwaltung Ihrer Maschinenflotte. Kurz gesagt: FieldOps™ hilft Ihnen, Kraftstoffkosten zu optimieren und das Management sowie die Sicherheit Ihrer Maschinen zu optimieren – alles in einem benutzerfreundlichen Paket.

FieldOps





DIE REINE KRAFT.

Die Leistungs- und Drehmomentwerte des CNG-Motors sind mit den Motorenwerten eines T6-Dieseltraktors vergleichbar.

Mit anderen Worten: der T6 Methane Power zeigt das gleiche Ansprechverhalten und erledigt die gleichen Arbeiten, allerdings nachhaltiger und kostengünstiger.

BEWÄHRTE TECHNIK

Der Branchenführer für CNG-Motoren FPT Industrial, der auf eine mehr als 20-jährige Erfahrung zurückblickt und bisher 70.000 CNG-Motoren produzierte, entwickelte den 6,7-Liter-NEF-Motor des T6 Methane Power speziell für landwirtschaftliche Anwendungen.

EINFACHES NACHBEHANDLUNGSSYSTEM

Methan und Biomethan verbrennen unglaublich sauber und verursachen bis zu 80 % weniger Schadstoffemissionen als Diesel. Der Abgasnachbehandlungsaufwand ist dementsprechend geringer: weniger Schadstoffe erfordern eben weniger „Reinigungsmaßnahmen“. Ein einfacher 3-Wege-Katalysator genügt und findet als leichte, kompakte Lösung problemlos unter der Motorhaube Platz.

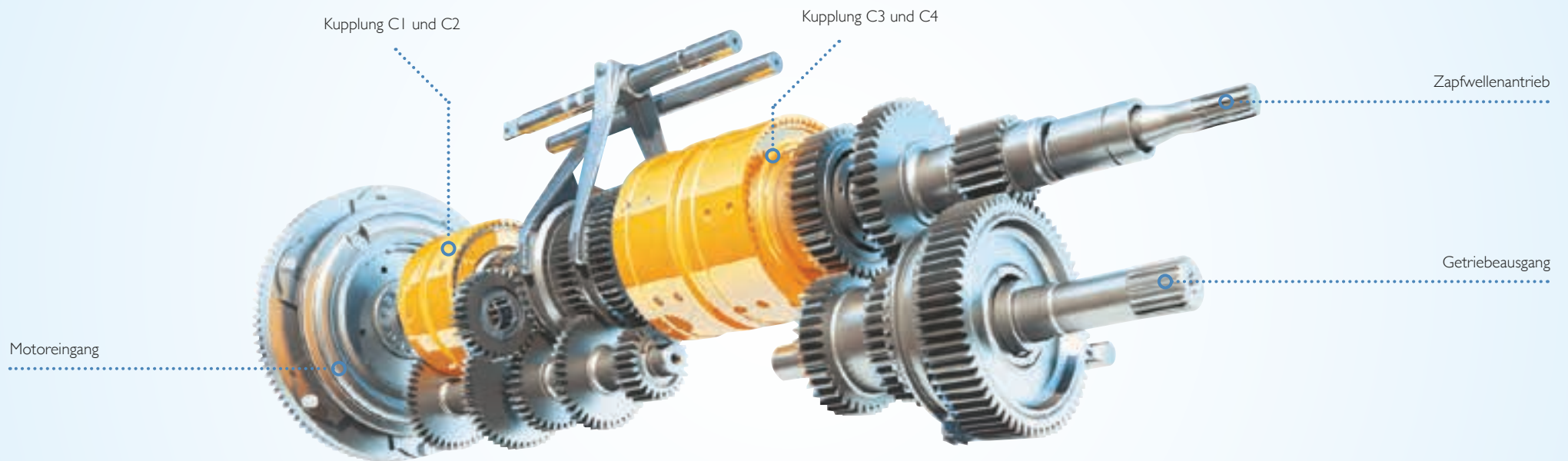
MOTORDREHZAHLMANAGEMENT

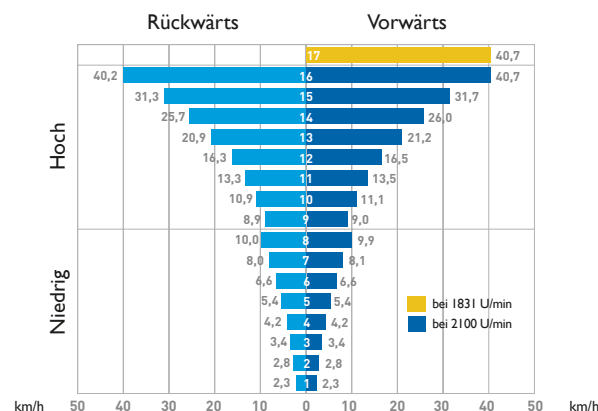
Bei Arbeiten, für die eine konstante Zapfwellendrehzahl erforderlich ist, sorgt das Motordrehzahl-Management dafür, dass die gewählte Drehzahl bei wechselnder Last exakt beibehalten wird. Es gewährleistet auch die Beibehaltung einer vorgegebenen Fahrgeschwindigkeit in schwierigem Gelände.



DAS RICHTIGE GETRIEBE FÜR IHRE ARBEIT.

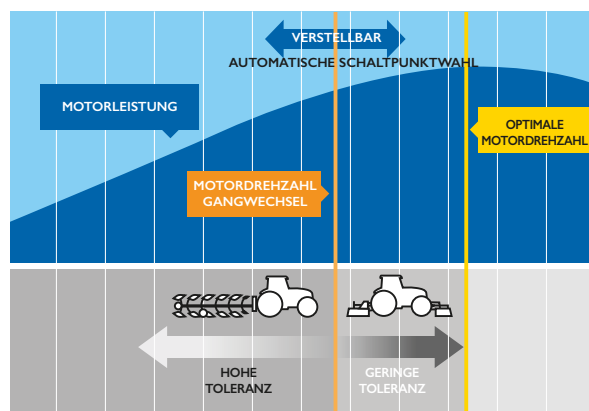
New Holland bietet zuverlässige Lösungen zur Verbesserung der Effizienz an. Das Electro Command™-Getriebe ermöglicht kupplungsfreie Gangwechsel, wodurch der Fahrer weniger schnell ermüdet. Bei Ausstattung mit der auf Wunsch erhältlichen Schaltautomatik übernimmt das Getriebe teilweise die Gangwechsel für Sie.





ELECTRO COMMAND™

Beim Electro Command™-Teillastschaltgetriebe können mit den beiden Schaltknöpfen am Command-Griff vier Lastschaltstufen gewählt werden. Mit dem dritten Knopf erfolgt der Gruppenwechsel. Am großen Display ist auf einen Blick ablesbar, welcher Gang gerade eingelegt ist. Das Getriebe kann mit einem 17. Gang ausgeführt werden. Dieser direkt übersetzte, zusätzliche Gang ermöglicht eine Transportgeschwindigkeit von 50 km/h oder als Alternative hierzu Transporte mit 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl (zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs). Die serienmäßige IntelliShift™-Technik verbessert die Qualität der Schaltabläufe, wählt automatisch den richtigen Gang für die jeweilige Arbeit und sorgt durch sanfte Gangwechsel für eine Erhöhung des Komforts und der Produktivität.



ERFOLGREICHES ZUSAMMENSPIEL: AUTOMATION, KOMFORT UND PRODUKTIVITÄT

Die Auto Transport-Funktion vereinfacht die Gangwechsel und erleichtert dem Fahrer Transportarbeiten. Das System erfasst sogar, ob der Traktor von einem beladenen Anhänger geschoben wird und hält den eingelegten Gang, um die Wirkung der Motorbremse zu nutzen.

Die Auto Field-Funktion sorgt für eine leistungs- und verbrauchsoptimierte Ansteuerung von Motor und Getriebe bei Zapfwellen- und Zugarbeiten.

ERGONOMISCHE POWERSHUTTLE-WENDESCHALTUNG

Die an der Lenksäule montierte elektro-hydraulische Powershuttle-Wendeschtaltung kann betätigt werden, ohne dass die Hand vom Lenkrad genommen werden muss. Das bedeutet mehr Sicherheit bei Laderarbeiten. Mit einem ergonomisch angeordneten Schalter lässt sich sogar die Aggressivität einstellen. Für normale Feldarbeiten wird eine weiche Einstellung und für tägliche Aufgaben die Standardeinstellung gewählt, während bei Laderarbeiten die Einstellung auf „hohe Aggressivität“ für schnelle Fahrtrichtungswechsel sorgt. Sie wünschen mehr? Es ist sogar möglich, die Einstellung während der Fahrt zu ändern.

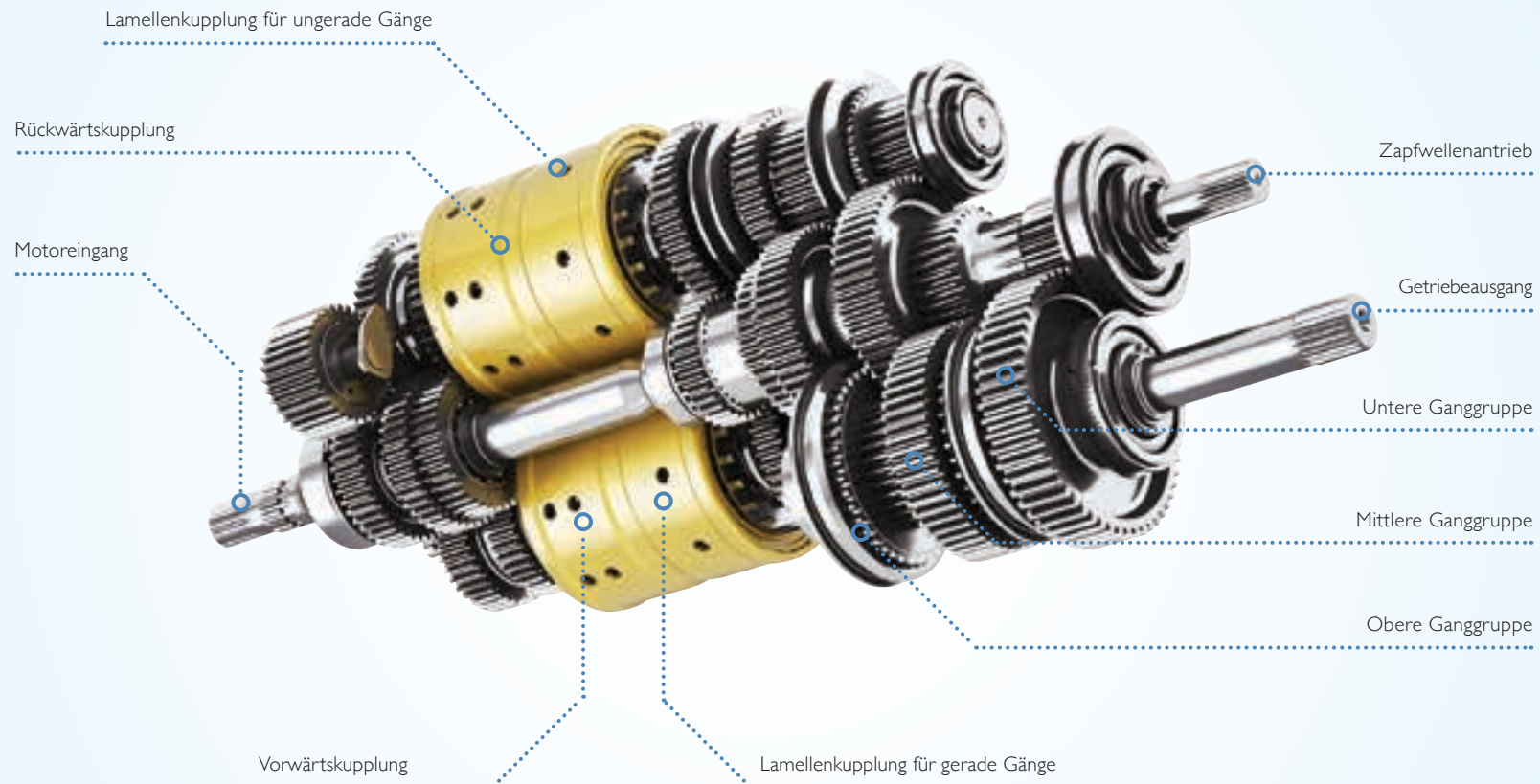
WENDESCHALTUNG MIT MEMORY-FUNKTION

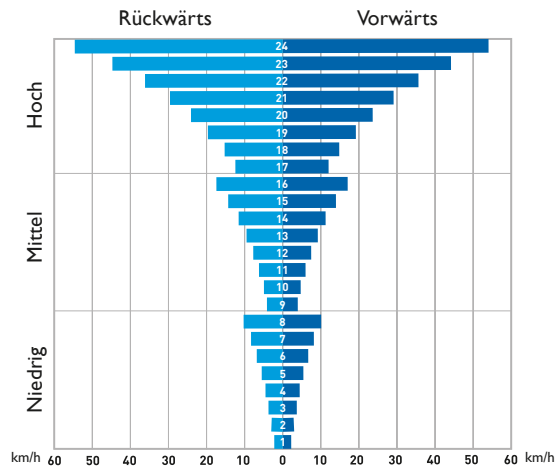
Das Electro Command™-Getriebe ist mit einer innovativen Memory-Funktion für die Wendeschtaltung ausgestattet, durch die Sie Kosten sparen und Zykluszeiten verkürzen. Sie wählen zuerst den Vorwärtsgang, dann betätigen Sie die Wendeschtaltung und schalten in den gewünschten Rückwärtsgang. Danach wechselt der Traktor automatisch zwischen dem jeweils gewählten Vorwärts- und Rückwärtsgang. So einfach geht das.



DYNAMISCH IN JEDER ARBEITSSITUATION.

Der T6 Methane Power kann auch mit dem Dynamic Command™-Getriebe ausgestattet werden. Dieses Getriebe verfügt über mehr Gänge im Hauptarbeitsbereich, sodass die Geschwindigkeit des T6 optimal an die jeweilige Aufgabe angepasst werden kann. Es ermöglicht schnelle Fahrtrichtungswechsel, was die Arbeit auf dem Feld, insbesondere bei Laderarbeiten, noch einfacher und effizienter macht.





ACHTSTUFIGE TEILLASTSCHALTUNG

Mit dem 24x24 Dynamic Command™-Getriebe können acht Gänge unter Last geschaltet werden, ohne dass die Gruppe gewechselt werden muss. Da die breite Gangspreizung in den drei Gruppen einen Großteil der Feld- bzw. Transportaufgaben abdeckt, muss nicht mitten in der Arbeit eine andere Gruppe gewählt werden. In der Praxis heißt das: mehr Produktivität im Feld und auf der Straße.



ANSPRECHBEREITE POWERSHUTTLE-WENDESCHALTUNG

Das Dynamic Command™-Getriebe ermöglicht dank der fortschrittlichen Wendeschalttechnik besonders schnelle Fahrtrichtungswechsel. Mit dieser für laderintensive Einsätze konzipierten Technik lassen sich alle Arbeiten auf dem Hof zügig erledigen.



KUPPLUNGSFREIE LADERARBEITEN

Die innovative Dynamic Start-Stopp-Funktion ermöglicht, dass im unteren Geschwindigkeitsbereich - etwa bei Laderarbeiten - zum Anhalten nur das Bremspedal getreten werden muss. Eine Kupplungsbetätigung ist nicht erforderlich. Wenn das Bremspedal losgelassen wird, setzt sich der Traktor automatisch wieder in Bewegung.



SCHNELL ODER LANGSAM. SIE ENTSCHEIDEN.

Für transportintensive Einsätze stellt die 40 km/h ECO-Version eine effiziente und wirtschaftliche Lösung dar, mit der beim Transport zwischen Hof und Feld Kraftstoff gespart und der Geräuschpegel in der Kabine gesenkt wird. Auf Wunsch kann das Getriebe um einen Kriechgang für extrem langsame Arbeitsgeschwindigkeiten erweitert werden.



EFFIZIENTER STRASSENTRANSPORT

Für maximale Beschleunigung, zum Beispiel beim Herausfahren aus einem Verkehrskreis, verfügt das Dynamic Command™-Getriebe über eine Kickdown-Funktion, die das Getriebe automatisch in einen niedrigeren Gang herunterschaltet, um möglichst schnell an Tempo zuzulegen. Wenn die gewünschte Fahrgeschwindigkeit erreicht ist, schaltet das Getriebe automatisch wieder in den effizientesten Gang.



GSM II. INTELLIGENTE AUTOMATIK.

Das Fahrgeschwindigkeitsmanagement GSM II von New Holland ist mehr als nur ein automatisches Getriebe-Schaltssystem. Seine Funktionsweise ähnelt einem stufenlosen Konzept. Es nutzt diverse Parameter in Kombination mit Motorlast und Fahrgeschwindigkeit, um Leistung und Verbrauch zu optimieren, ist leicht einzustellen und äußerst effizient – eine bewährte und zuverlässige Lösung.

ÜBERRAGENDE WENDIGKEIT, HÖHERE ZUGKRAFT UND BESSERE ARBEITSLEISTUNG.

Die Achsversionen von New Holland sind perfekt auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt. Für alle T6-Traktoren stehen robuste Vorderachsen zur Verfügung, die für den Fronthubwerk- und Frontladereinsatz ausgelegt sind. Ein zulässiges Gesamtgewicht von 10500 kg bei allen Modellen, gepaart mit einer perfekten Achslastverteilung und effizienten Ballastierung, optimiert die Traktion und ermöglicht Ihnen mehr Flexibilität. Sämtliche Modelle profitieren von 2642 mm Radstand, der für einen Wendekreisradius von 4600 mm sorgt und somit eine herausragende Wendigkeit ermöglicht. Alle T6-Modelle sind serienmäßig mit einer robusten Flanschachse (Hinterachse) ausgerüstet. Für Einsatzbereiche, die ein Höchstmaß an Flexibilität erfordern, wird außerdem eine 2,5-m-Steckachse angeboten.



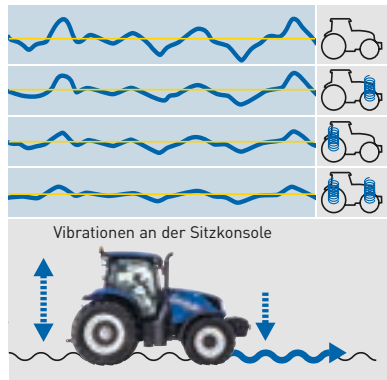
BEREIFUNG. SIE HABEN DIE WAHL.

Der neue T6 Methane Power kommt überall hin und schont dabei den Boden. Ein breites Spektrum von Reifen steht zur Wahl, beginnend bei den größten R38-Reifen mit maximaler Bodenfreiheit. Diese eignen sich perfekt für den Gemüseanbau und tragen dank ihrer großen Aufstandsfläche zur Verringerung der Bodenverdichtung und zur Erhöhung der Zugkraft bei. Verschleißfeste Kommunalreifen runden das Angebot ab. Bei New Holland gehören umfangreiche Auswahlmöglichkeiten zum Standard.



TERRALOCK™-TRAKTIONSMANAGEMENT

Das Terralock™-System ist leicht einzustellen und zu bedienen. Es steuert automatisch die Zuschaltung des Allradantriebs und sperrt das Vorder- und Hinterachsdifferenzial. Das Sperren des Differenzials und die Zuschaltung des Allradantriebs erfolgen in Abhängigkeit von der Fahrgeschwindigkeit und vom Lenkwinkel. Weshalb? Um einen möglichst engen Wendekreis zu gewährleisten sowie um Reifen und Boden zu schonen.



TERRAGLIDE™ FÜR HÖCHSTEN KOMFORT UND STABILITÄT

Die Terraglide™-Vorderachsfederung sorgt bei hohen Transportgeschwindigkeiten für maximalen Fahrkomfort. Ihre Funktionsweise? Das moderne Federungssystem schützt den Fahrer vor Stößen aufgrund von Bodenunebenheiten. Im Feldeinsatz gewährleistet es den ständigen Kontakt zwischen Reifen und Boden, was Traktion und Sicherheit verbessert. Eine integrierte Steuerlogik zum Brems- und Anfahrnickausgleich verhindert ein zu starkes Ein- und Ausfedern beim Transport schwerer Anbaugeräte. Die integrierte Comfort Ride™-Kabinenfederung dämpft Stöße und Schwingungen um bis zu 25 %, bevor sie zum Fahrer durchdringen. Das Ergebnis? Durch die deutlich verminderten Ganzkörpervibrationen sind lange Arbeitstage weniger ermüdend.



INTEGRIERTE COMFORT RIDE™-KABINENFEDERUNG

Die automatische zweistufige Comfort Ride™-Kabinenfederung (auf Wunsch) trägt maßgeblich zum Fahrkomfort bei. Sie mildert Stöße und Erschütterungen um bis zu 25 %, bevor sie zum Fahrer durchdringen. Die Kabinenfederung wurde als Ergänzung zum Luftfedersitz konzipiert und stellt die ideale Lösung für Einsatzbereiche dar, die hohe Arbeitsgeschwindigkeiten und lange Transportarbeiten erfordern.



CUSTOMSTEER™: VARIABLE LENKÜBERSETZUNG

Das CustomSteer™-System - optional für Dynamic Command™-Modelle - ermöglicht es, die Lenkübersetzung nach Bedarf anzupassen. Über den IntelliView™-Monitor oder einen separaten Schalter kann die Zahl der Lenkradumdrehungen eingestellt werden, die für einen vollen Lenkeinschlag (von Anschlag zu Anschlag) erforderlich ist. Für schnelle Wendemanöver, zum Beispiel im Vorgewende oder bei Laderarbeiten, kann die Lenkung so programmiert werden, dass ein vollständiger Lenkeinschlag nur eine Lenkradumdrehung (statt der üblichen vier Umdrehungen) erfordert. Das spart Zeit und Lenkarbeit.

GARANTIERT PRODUKTIV UND FLEXIBEL.

Der T6 ist vollständig auf die Frontladerbaureihe 600LA und 700LA mit Breitrahmen von New Holland abgestimmt: die perfekte Kombination für eine hohe Produktivität. Durch das Top-View-Dachfenster (Wunschausstattung) haben Sie bequem von Ihrem Sitz aus immer beste Sicht auf die Laderschaufel, auch bei voller Hubhöhe. Außerdem brauchen Sie sich nicht mehr zwischen Frontlader und Fronthubwerk entscheiden: beim T6 können Sie beides haben.



KRAFTVOLL, EFFIZIENT UND LEISTUNGSSTARK

Die maximale Hubkraft des T6.180 Methane Power beträgt 7.864 kg. Das Heckhubwerk und die Arbeitshydraulik sind darauf ausgelegt, schwere Anbaugeräte über lange Zeiträume hinweg zu nutzen. Die Hydraulikausstattung umfasst eine integrierte aktive Schwingungstilgung, die ein Aufschaukeln des Traktors beim Transport schwerer Geräte verhindert. Zusätzlich gibt es eine externe Bedienung am Kotflügel für das Heckhubwerk, ein Hecksteuergerät und die Zapfwelle.



PERFEKT INTEGRIERT: FRONTHYDRAULIK UND FRONTZAPFWELLE

Die T6-Baureihe von New Holland ist für die Arbeit mit einer vollständig integrierten, werkseitig montierten Fronthydraulik und Frontzapfwelle ausgelegt. Die Bedienung der Hydraulik und der Zapfwelle kann bequem von der Kabine aus oder direkt am Hubwerk erfolgen. Die Bedienelemente am Hubwerk sind günstig platziert und ermöglichen höhere Effizienz beim Ankuppeln. Die eigens für den T6 entwickelte Fronthydraulik verfügt über eine Hubkraft von bis zu 3200 kg. Die Lenker können bei Nichtgebrauch hochgeklappt oder als Träger für das Monoblock-Frontgewicht verwendet werden.



LANG, STABIL, PRODUKTIV

Die Hauptdaten der 600LA- und 700LA-Frontlader mit Breitrahmen sind beeindruckend: Bei einer maximalen Hubhöhe von 4,30 m und einer Hubkraft von bis zu 3345 kg ist keine Aufgabe zu groß. Die Zahlen sprechen für sich. Die Hydraulikleitungen wurden in den Laderrahmen integriert, um die Sicht nach vorn zu verbessern und noch präziser arbeiten zu können. Außerdem sind die Leitungen innerhalb des Rahmens optimal vor Beschädigung geschützt, wenn die Maschine in engen Bereichen eingesetzt wird.

FOPS: IHR SICHERHEITSPARTNER

Um jegliches Verletzungsrisiko auszuschließen, bietet New Holland für den T6 ein FOPS-konformes Schutzdach an, das den Fahrer vor herabfallenden Gegenständen schützt.

Modell		685LA	680LA	695LA	690LA	715LA	725LA	735LA	730LA	745LA
Max. Hubhöhe	(m)	3,9	3,9	3,9	3,9	4,1	4,1	4,1	4,1	4,3
Max. Hubkraft	(kg)	2723	2723	3131	3131	2559	2937	3345	3345	2712
T6.180 Methane Power		●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Verfügbar





LEISTUNGSFÄHIGE HYDRAULIK UND FLEXIBLE ZAPFWELLENAUSSTATTUNG.

Alle T6 Methane Power Traktoren sind serienmäßig mit einer CCLS Pumpe mit einer Leistung von 120 l/min bei Electro Command™-Modellen und 150 l/min bei Dynamic Command™-Modellen ausgestattet. Über Power Beyond können Anbaugeräte angetrieben werden.

Der Vorteil? Für die Arbeitshydraulik steht jederzeit die vollständige Hydraulikleistung zur Verfügung; es wird jedoch immer nur so viel Öl zum Verbraucher gefördert, wie tatsächlich benötigt wird.

Das Ergebnis? Ein geringerer Kraftstoffverbrauch.



ZUSATZSTEUERGERÄTE

Die T6 Methane Power sind mit 4 mechanischen Hecksteuergeräten ausgestattet. Außerdem sind bis zu drei Zwischenachs-Steuergeräte für das Frontanbaugerät bzw. den Frontlader erhältlich. Sie werden mit einem vollständig integrierten, ergonomischen Joystick in der Kabine bedient.



BENUTZERFREUNDLICHE HYDRAULIKANSCHLÜSSE

Die Hydraulik-Steuerblöcke im Heckbereich des Traktors wurden in zwei Blöcke aufgeteilt, um Hydraulikleitungen noch leichter anschließen zu können. Der linke wie der rechte Steuerblock dienen jeweils für zwei Steuergeräte. Zusätzlich sind noch ein Wegeventil für ein fünftes Steuergerät und Power-Beyond verfügbar. So einfach geht das. Intuitiv. T6.



DIREKTANTRIEB FÜR KRAFTSTOFFEFFIZIENZ

Der T6 hat zur Minimierung von Leistungsverlusten zwischen Motor und Gerät einen direkten Zapfwellenantrieb. Die Zapfwelle wird über einen Druck-Zug-Schalter eingeschaltet. Das Soft Start-Management sorgt für einen ruckfreien Anlauf. Dies schützt den Antriebsstrang durch gleichmäßige Dosierung der Kraftübertragung beim Einschalten von Geräten mit hohem Trägheitsmoment. Ein zusätzliches Feature in puncto Sicherheit ist der Sicherheitsschalter für die Zapfwelle, der betätigt werden muss, damit die Zapfwelle beim Verlassen des Fahrersitzes eingeschaltet bleibt. Weitere Ausstattungsoptionen für die Zapfwelle: Zapfwellenautomatik zum Ausschalten der Zapfwelle bei einer vorgegebenen Hubwerkshöhe.



ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG

Ein einzelner Schalter für Heben und Senken erleichtert das Ausheben/Absenken des Geräts am Vorgewende. Wie geht das? Die von New Holland entwickelte ergonomische elektronische Hubwerksregelung (EHR) befindet sich rechts neben Ihnen. Sie ermöglicht Ihnen ein Höchstmaß an Präzision. Zur Feineinstellung des Systems können Sie die intuitiv zu betätigenden Bedienelemente verwenden, die auf der Unterseite der Armlehne angeordnet. Sie können sogar das HTS-System aktivieren, indem Sie mit dem Daumen die entsprechende, ergonomisch platzierte Taste betätigen.

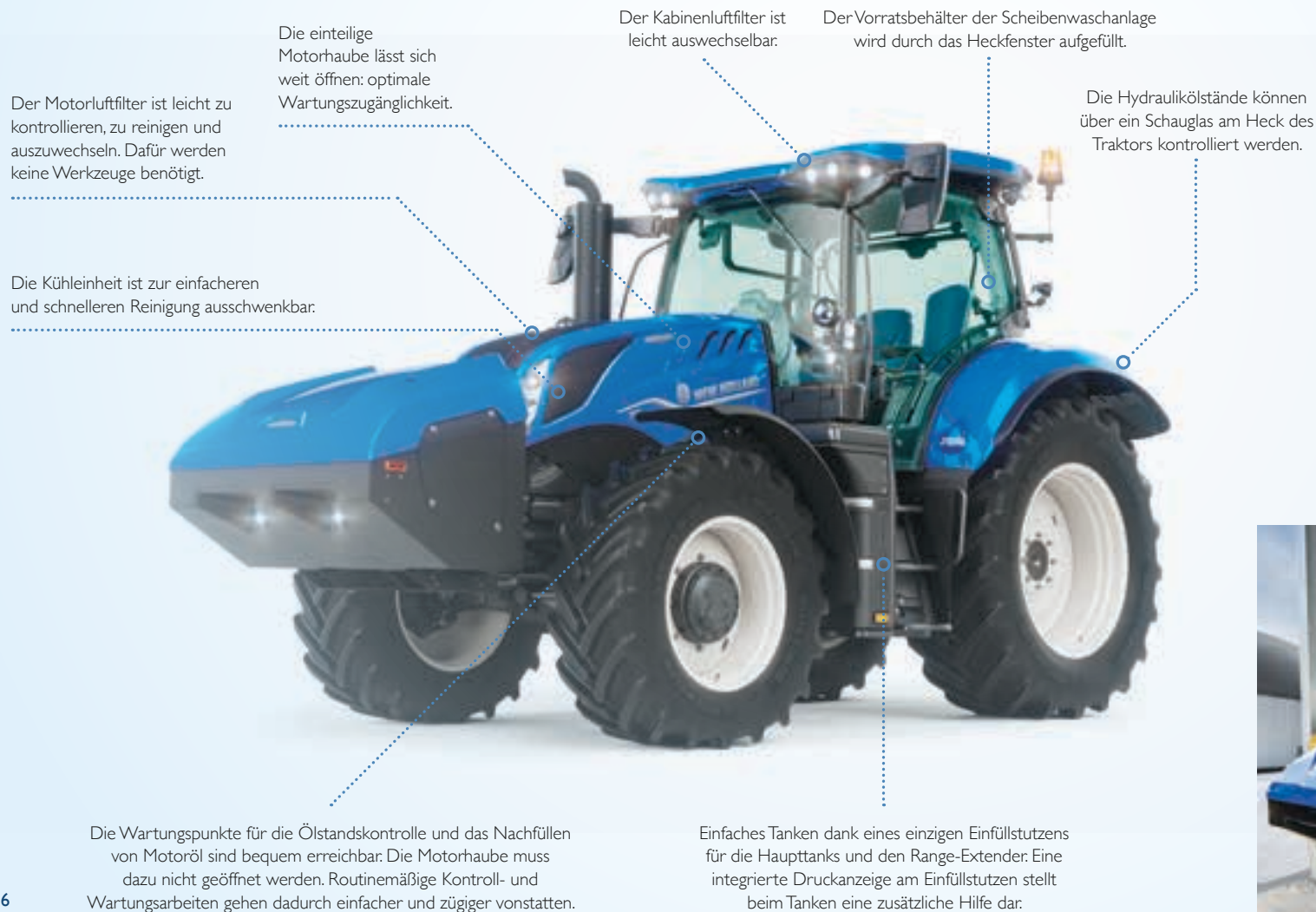


VORGEWENDE-MANAGEMENT HTS II UND INTELLITURN™-SYSTEM: PRÄZISE ARBEITSABLÄUFE

HTS II ist für Modelle mit elektrohydraulischen Zusatzsteuergeräten verfügbar. Mit dem intuitiv bedienbaren System lassen sich auf einfache Weise alle Gerätefunktionen und Arbeitsabläufe im Vorgewende aufzeichnen und speichern. Diese können dann per Tastendruck abgerufen werden. Noch einfacher ist es, aufgezeichnete Abläufe zu ändern. Sollten also Veränderungen eintreten, lässt sich Ihre HTS-Sequenz problemlos anpassen! Für ein besonders einfaches Wenden kann das System mit der automatischen Wendefunktion IntelliTurn™ kombiniert werden, die das HTS II auslöst, wenn es einen voreingestellten Abstand zum Vorgewende erreicht. Zwei großartige Lösungen zur Optimierung der Präzision und Effizienz und zur Entlastung des Fahrers an langen Arbeitstagen.

360°: WARTUNGSINTERVALLE DES T6 SETZEN MAßSTÄBE IN SEINER KLASSE.

Alle Wartungspunkte sind leicht zugänglich. Die ausgedehnten Wartungsintervalle von 750 Stunden für den Motor und von 1500 Stunden für das Getriebe bedeuten, dass die Maschinen mehr Zeit in ihrer natürlichen Umgebung verbringen: auf dem Acker!



NEW HOLLAND SERVICES.



INTELLICENTRE

Mithilfe der Daten von FieldOps™ analysieren unsere Experten gezielt produktspezifische Trigger und nehmen bei Bedarf Anpassungen vor. Erkennt das System ein Problem, wird automatisch eine Warnmeldung mit geeigneten Lösungsmaßnahmen an die Händler übermittelt. Diese koordinieren anschließend den Vor-Ort- oder Fernservice. Bei Bedarf unterstützt New Holland aktiv bei der Lösungsfindung, um das Problem schnellstmöglich zu beheben.



UPTIME WARRANTY

Die Uptime Warranty ist die Garantieerweiterung von New Holland, die Ihnen maximalen Schutz für Ihre Maschine bietet. Dabei können Sie aus zwei Abdeckungsvarianten wählen:

- Antriebsstrang-Abdeckung: Umfasst definierte Komponenten des Antriebsstrangs
- Komplettabdeckung: Enthält die gleiche umfassende Abdeckung wie die Basisgarantie

Erkundigen Sie sich bei Ihrem Händler nach den Kondition und Garantiebedingungen der Uptime Warranty.



UPTIME SUPPORT

Ein Spezialteam bearbeitet rund um die Uhr Anfragen, die über die MyNew Holland™ App und die gebührenfreie Nummer von Top Service eingehen. New Holland und das Händlernetz setzen alles daran, um die nötige Hilfe zu gewährleisten und prüfen sämtliche Optionen, damit unsere Kunden schnellstmöglich weiterarbeiten können. Der Servicefall wird nachverfolgt, bis die Maschine vollständig repariert ist. Für eine rasche Lösung können sich die Kunden auf eine schnelle Ersatzteil-Lieferung und ein spezielles Serviceteam verlassen. Das Serviceteam hilft Reparaturen schnellstmöglich durchzuführen. Das ist unser Kundenversprechen!



MYNEW HOLLAND™ ERLEICHTERT IHREN ARBEITSALLTAG

MyNew Holland™ erleichtert Ihnen den Arbeitsalltag: Hinterlegen Sie Ihre Ausrüstung im System und erhalten Sie exklusive Informationen, finden Sie Online-Lösungen für Ihre PLM®-Produkte und laden Sie Bedienungsanleitungen herunter. Wann immer Sie möchten und unabhängig davon, wo Sie sich befinden – und dazu kostenlos.



NEW HOLLAND STYLE

Sie möchten New Holland ganz zu einem Teil ihres Alltags machen? Entdecken Sie unser umfangreiches Angebot auf www.newhollandstyle.com. Wir halten ein breit gefächertes Artikelsortiment für Sie bereit: strapazierfähige Arbeitskleidung, eine große Auswahl von maßstabgetreuen Modellen und vieles weitere mehr. New Holland. So individuell wie Sie.

Modell		T6.180
New Holland Motor*		NEF
Zylinderzahl / Ansaugung / Ventile		6 / T / 4
Gemäß Abgasnorm		Über Stufe V
Hubraum	(cm³)	6728
Bohrung x Hub	(mm)	104x132
Max. EPM-Leistung - ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)]	129 (175)
Max. Leistung - ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)]	117 (159)
EPM-Nennleistung - ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)]	128 (174)
Nennleistung - ISO TR14396 - ECE R120	[kW (PS)]	110 (150)
Nenndrehzahl	(U/min)	2200
Max. EPM-Drehmoment - ISO TR14395	(Nm bei U/min)	738 @ 1500
Max. Drehmoment - ISO TR14396	(Nm bei U/min)	650 @ 1500
Drehmomentanstieg Standard / EPM	(%)	36 / 41
Motordrehzahl-Management		●
Wartungsintervall	(Stunden)	750
Tankinhalt		
Methantank - Traktor	(Liter / kg)	185 / 32
Range-Extender	(Liter / kg)	270 / 47
4-stufiges Electro Command™-Teillastschaltgetriebe		○
Wendeschalthebel mit Schalter für Einstellung der Aggressivität		●
Automatische Getriebefunktionen		●
IntelliShift™-System		●
Standard-Ganganzeige		●
Oben montierter Scheibenwischer		●
Electro Command™-Getriebe (40 km/h)		
Gangzahl / mit Kriechgang	(VxR)	16x16 / 32x32
Min. Geschwindigkeit / Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang	(km/h)	2,3 / 0,2
Electro Command™-Getriebe (40 km/h ECO oder 50 km/h)		
Gangzahl	(VxR)	17x16
Min. Geschwindigkeit	(km/h)	2,3
Standard-Ganganzeige		●
8-stufiges Dynamic Command™-Teillastschaltgetriebe		○
Transportleistungsmanagement		●
Wendeschalthebel mit Schalter für Einstellung der Aggressivität		●
Automatische Getriebefunktionen		●
Fahrgeschwindigkeitsmanagement II (GSM II)		○
Dynamic Start-Stopp-System		●
Dynamic IntelliShift™-System		●
Standard-Ganganzeige		●
Unten montierter Scheibenwischer		●

Modell		T6.180
Dynamic Command™-Getriebe (40 km/h ECO & 50 km/h ECO)		○
Gangzahl / mit Kriechgang	(VxR)	24x24 / 48x48
Min. Geschwindigkeit / Min. Geschwindigkeit mit Kriechgang	(km/h)	2,3 / 0,2
Standard-Ganganzeige		●
Elektrik		
12-Volt-Generator serienmäßig / auf Wunsch	(A)	120 / 210
Batteriekapazität - Standardbatterie	(Kaltstartleistung / Ah)	800 / 140
Batteriekapazität - Hochleistungsbatterie (Wunschausstattung)	(Kaltstartleistung / Ah)	1300 / 176
Achsen		
Terraglide™-Vorderachsfederung		●
Einschlagwinkel Allrad- / Terraglide™-Vorderachse	(°)	55 / 55
Terralock™-Funktionen (Diff.-/Allrad-Automatik)		●
Mitschwenkende Vorderradkotflügel		●
Hinterachse als Verstellachse ausgeführt		○
Wenderadius mit Allrad- / Terraglide™-Vorderachse	(mm)	4600
Hydraulik		
Closed-Center-/Load-Sensing-System (CCLS)		●
Electro Command™: Hauptpumpe - Ölförderleistung / Pumpendruck	(l/min / bar)	120 / 210
Dynamic Command™ Hauptpumpe - Ölförderleistung / Pumpendruck	(l/min / bar)	150 / 210
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)		●
Zusatzsteuergeräte		
Max. Anzahl mechanische Deluxe-Hecksteuergeräte mit eingebautem Wegeventil		5
Max. Anzahl elektro-hydraulische Hecksteuergeräte		4
Max. Anzahl Zwischenachssteuergeräte		3
Elektronische Joystick-Bedienung für Zwischenachssteuergeräte		○
Hubwerk		
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten	(kg)	7864
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter Kupplungspunkten)	(kg)	5284
Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten (durchgehend)	(kg)	3200
Vorrüstung für Frontlader		○
Integrierter Frontlader-Bedienhebel am Fahrersitz		○
Zapfwelle		
Soft-Start-Automatik		●
Motordrehzahl bei:		
540 / 540E / 1000	(U/min)	1969 / 1546 / 1893
Zapfwellenautomatik		●
Frontzapfwelle (1000 U/min)		○
Bremsen		
Hydraulische Anhängerbremsen		○
Druckluftbremsanlage		●

Modell		T6.180
Kabine		
360°-Horizon™-Kabine, 4-Holm-Konstruktion mit FOPS - OECD Code 10 Stufe I		●
Kategorie/Stufe Horizon™-Kabine - EN 15695		2
Top-View-Fenster		●
Beleuchtungsset mit 8 LED-Scheinwerfern		●
Beleuchtungsset mit 12 LED-Scheinwerfern		○
Rundum-Beleuchtungsset mit 16 LED-Scheinwerfern		○
Deluxe-Sitz mit Sicherheitsgurt		●
Dynamic Comfort™-Sitz mit Sitzheizung und Sicherheitsgurt		○
Auto Comfort™-Sitz mit Sitzheizung, Sitzbelüftung und Sicherheitsgurt		○
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt		●
Luxuspaket (Lederlenkrad und Bodenteppich)		○
Neigungs- und höhenverstellbare Lenksäule		●
Klimaanlage		●
Klimaautomatik		○
MP3 Bluetooth-Radio (Freisprechanlage)		○
Teleskop-Außenspiegel mit Weitwinkelspiegel		●
Teleskop-Außenspiegel mit Weitwinkelspiegel, beheizt und elektrisch verstellbar		○
Comfort Ride™-Kabinenfederung (serienmäßig für Dynamic Command™-Version)		●
Externe Bedienung für Zapfwelle und Hubwerk (am Kotflügel)		●
Externe Bedienung für Zusatzsteuergeräte (am Kotflügel)		●
Geräuschpegel in der Horizon™-Kabine - 77/31 I/EWG	[dB(A)]	70,5
Werkseitig montierte Rundumkennleuchten (1 / 2)		○

● serienmäßig ○ auf Wunsch

* Entwickelt von FPT Industrial

** Mit Klasse-4-Vorderachse

*** Gewichtsträger, Standardachse, Bereifung 18.4R38

Modell		T6.180
Onboardsysteme und Feldmanagement		
Standard-Armlehne		○
SideWinder™ II-Bedienarmlehne		○
CommandGrip™-Hebel		○
Leistungsmonitor mit erweitertem Tastenfeld und ISO-I 1786-Anschluss		○
Dynamic Command™ IntelliView™ IV Plus-Farbmonitor mit ISO-I 1783-Anschluss		○
Dual IntelliView™ IV Plus-Farbmonitor mit ISO-I 1783-Anschluss		○
Kameraanschluss		○
Monitor-Halterung		●
IntelliSteer®-Vorrüstung		○
Vorgewende-Management (HTS)		○
Vorgewende-Management II (HTS II)		○
IntelliTurn™ mit Vorgewende-Management II (HTS II)		○
ISOBUS, Klasse II (Anschluss außen und in der Kabine)		○
ISOBUS, Klasse III (Anschluss außen und in der Kabine)		○
IntelliField™ Feldgrenzen-, Karten- und Leitspurdatenübertragung (fahrzeugübergreifend)		○
FieldOps™ (Connectivity Included)		●
Uptime Solutions - Service- und Supportsysteme		
New Holland Vor-Ort-Reparaturservice		●
Gewichte		
Min.Transportgewicht***	(kg)	5610 / 5680
Typisches Betriebsgewicht	(kg)	6290 / 6540
Zul. Gesamtgewicht	(kg)	9500 / 10500

Abmessungen bei Bereifung (hinten)^	600/65R38	650/65R38^
Gesamtlänge (Fronthydraulik - Heckkraftheber)	(mm) 5189	5189
Min. Breite	(mm) 2340	2340
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Standardkabine	(mm) 2130	2130
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Comfort Ride™-Kabine	(mm) 2150	2150
Gesamthöhe Standardkabine	(mm) 2955	3005
Gesamthöhe Comfort Ride™-Kabine	(mm) 2975	3025
Radstand		
Standardachse, Allradantrieb	(mm) 2642	2642
Gefederte Terraglide™-Achse	(mm) 2694	2694
Spurweite (min. / max.)	(mm) 1634 / 2134	1664 / 2134
Bodenfreiheit	(mm) 478	528

^ Nur passend zu Comfort Ride™-Kabinenfederung.



T6 Methane Power
in Aktion:
Jetzt scannen



Sparpotential
T6 Methane Power:
Jetzt scannen



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at



Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 01/25 - (Turin) - 240008/DOO