

NOUVEAU T7.270 METHANE POWER
AVEC PLM INTELLIGENCE™

PLM
NEW HOLLAND INTELLIGENCE

NATURELLEMENT SUPER-PUISSANT



CO-2-ZERO
VERS UNE AGRICULTURE NEUTRE EN CARBONE

 **NEW HOLLAND**

NEW HOLLAND ALIMENTE L'AVENIR

Si vous dirigez une exploitation agricole adossée à une unité de méthanisation, le T7.270 Methane Power valorisera parfaitement le biométhane carburant produit sur place. Il développe une puissance équivalente à celle d'un moteur diesel de 271 ch, ce qui lui permet d'effectuer des tâches nécessitant une puissance élevée en profitant d'une totale autonomie énergétique.

Pour toute exploitation agricole engagée dans des pratiques plus durables ou faisant appel aux principes d'agriculture régénératrice, un tracteur fonctionnant avec un carburant produit sur place et ayant un impact neutre en CO₂ correspond parfaitement à ces valeurs.

Le T7.270 Methane Power, tout comme son petit frère le T6.180 Methane Power, excelle dans les usages pour collectivités territoriales. Grâce à sa capacité à faire le plein de gaz naturel comprimé (GNC) dans n'importe quelle station-service appropriée, vous bénéficiez d'une flexibilité totale pour travailler en milieu urbain comme en zone rurale.

New Holland est pionnier dans le domaine des technologies de carburants alternatifs depuis deux décennies. Depuis 2006, nous tenons notre promesse d'être le leader des énergies propres (« Clean Energy Leader ») pour offrir des matériels agricoles plus respectueux de l'environnement et plus économiques. Le T6.180 Methane Power a établi le leadership de New Holland dans le domaine des tracteurs à carburants alternatifs. Aujourd'hui, le T7.270 Methane Power porte cet engagement à un niveau supérieur.



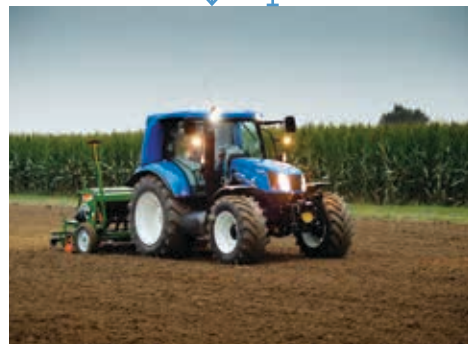
UN LEADER DE LONGUE DATE DANS LE DOMAINE DE L'ÉNERGIE DURABLE



SEPTEMBRE 2010
Première Energy Independent Farm
La ferme « La Bellotta » choisie en tant que ferme pilote indépendante en énergie



NOVEMBRE 2013
La nouvelle frontière
Tracteur T6 Methane Power de 1^{re} génération



JUIN 2015
L'innovation qui fonctionne
Tracteur T6 Methane Power de 2^e génération



AOÛT 2017
Tracteur concept au méthane
Réinvente le design et révèle un avenir connecté et durable



NOVEMBRE 2019
Tracteur de l'année 2019 catégorie développement durable
Tracteur concept Methane Power



OCTOBRE 2021
Tracteur de l'année 2022 catégorie développement durable
Tracteur de série T6.180 Methane Power



NOVEMBRE 2023
Une nouvelle génération
Le T7.270 Methane Power GNC fait son apparition sur Agritechnica

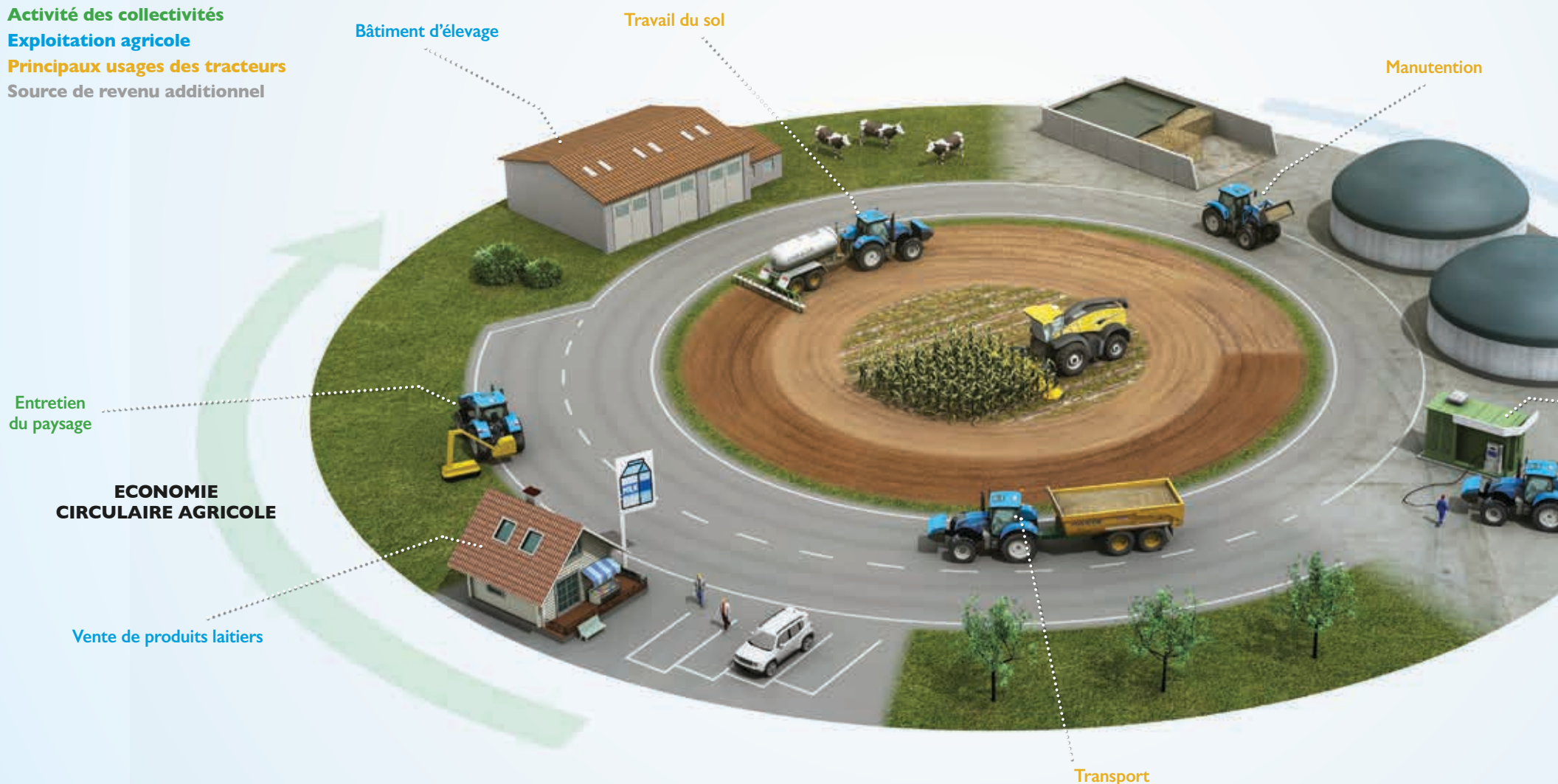


AUJOURD'HUI
Plus d'une centaine d'unités
Travaillent dans les champs partout dans le monde

UNE VISION QUI PREND VIE

New Holland Agriculture envisage l'agriculture de demain, où les agriculteurs produisent eux-mêmes tous leurs besoins énergétiques. Ce concept transforme ou recycle tous les sous-produits actuels en énergie utile et valorise toutes les sources renouvelables telles que le solaire, l'éolien et la biomasse. New Holland développe activement des solutions innovantes qui permettent aux agriculteurs de demain de tirer parti de ces avantages.

- **Activité des collectivités**
- **Exploitation agricole**
- **Principaux usages des tracteurs**
- **Source de revenu additionnel**



ÉCONOMIE CIRCULAIRE ÉNERGÉTIQUE

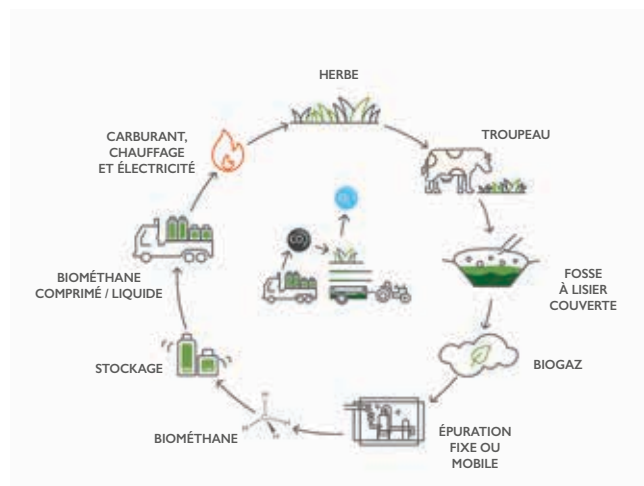
Ventes
de biométhane

Autoconsommation
de biométhane



UNE VÉRITABLE INDÉPENDANCE ÉNERGÉTIQUE

Imaginez un monde dans lequel vous ne devez pas vous inquiéter de la fluctuation des prix de l'énergie et de leur impact négatif sur les revenus de votre exploitation. La ferme autonome en énergie signifie que vous pouvez répondre à vos propres besoins en énergie dans un monde où vous avez le contrôle.



AVEC NEW HOLLAND ET BENNAMANN, L'EXPLOITATION INDÉPENDANTE EN ÉNERGIES DEVIENT RÉALITÉ

New Holland s'associe avec Bennamann qui a mis au point une couverture pour fosses à lisier. La couverture comporte de nombreux avantages. Premièrement, elle capte les émissions fugitives de méthane dégagées par le lisier pour les transformer, après épuration, en biométhane, le carburant nécessaire au T6 Methane Power. Elle protège également le lisier contre l'eau de pluie, ce qui augmente significativement la capacité de stockage de la fosse et limite les besoins de transport lors des épandages. Enfin les investissements sont nettement moindres par rapport à un méthaniseur classique.



COMMENT FONCTIONNE LE SYSTÈME BENNAMANN ?

Le système de couverture comporte deux couches. La première capte les émissions fugitives de biogaz issues du lisier; puis les transfère en dehors de la fosse pour une première étape de filtration. Le biogaz filtré est ensuite stocké dans la couche supérieure qui contient plusieurs semaines de production. Le biogaz peut ensuite être épuré et comprimé pour disposer d'un biométhane carburant (GNC) disponible pour le tracteur.

LE VÉRITABLE DÉVELOPPEMENT DURABLE

L'application des normes antipollution européennes a permis aux fabricants de moteurs diesel de développer des systèmes limitant considérablement les émissions de polluants impactant la qualité de l'air. Cependant, seule la substitution d'un carburant fossile vers une énergie renouvelable permet de réduire significativement les émissions impactant le changement climatique.

Ainsi la combustion du biométhane issu de la méthanisation de matières organiques réduit d'au moins 80% les émissions de CO₂ par rapport au méthane d'origine fossile (gaz naturel). Associés à la technologie des moteurs New Holland Methane Power qui minimise les émissions d'oxydes d'azote (NO_x), d'ammoniac (NH₃) et de particules fines, le biométhane présente un bilan environnemental net (du puit à la roue) considérablement réduit. De l'agriculture biologique aux agriculteurs méthaniseurs en passant par les collectivités engagées dans la transition énergétique, les tracteurs New Holland Methane Power répondent à toutes les exigences, quelle que soit la charge de travail.



- 98 %

de particules fines

- 65 %

de NO_x

- 80 %

CO₂ avec du biométhane

- Données collectées lors d'un test interne comparatif avec un équivalent diesel NH

Moteur Methane Power spécialement développé avec une puissance maximale de 270 ch

Réservoir additionnel en option pour augmenter l'autonomie du T7.270

Réservoir additionnel facile à fixer sur le relevage avant. Attention seul un technicien formé peut réaliser le branchement / débranchement du flexible de gaz

Réservoir additionnel homologué pour circuler sur route

Suspension avant semi-active Terraglide™

Intervalle d'entretien du moteur de 750 heures



PLUS DE PUISSANCE. PLUS DE CONFORT. PLUS DE CHOIX. MÊMES DIMENSIONS COMPACTES.

Le T7.270 Methane Power avec PLM Intelligence™ offre des caractéristiques et des performances exceptionnelles. La cabine Horizon™ Ultra très spacieuse. De grands pneus de 2,05 m pour transmettre la puissance de la transmission Auto Command™ efficace et éprouvée. Conçu pour être fiable et simple. Améliorez vos débits de chantier avec le nouveau T7.270 Methane Power.





BIENVENUE DANS LE MONDE DE L'AGRICULTURE INTELLIGENTE AVEC LE NOUVEAU T7 METHANE POWER AVEC LA TECHNOLOGIE PLM INTELLIGENCE™

Le T7.270 Methane Power s'intègre parfaitement à la gamme de tracteurs T7 déjà établie, offrant un niveau de confort, d'équipement et de performances qui correspond exactement à celui du T7.270 diesel. Que votre activité se concentre sur les travaux de grandes cultures, les prestations agricoles ou les applications au service des collectivités territoriales, que vous soyez exploitant d'un site de méthanisation ou que vous ayez accès à un raccordement en biométhane, ce modèle apporte une réponse durable et efficace à vos besoins en matière de charge de travail élevée.

ÉNERGIE	p.10
ENDURANCE	p.12
EFFICACITÉ DE LA TRANSMISSION	p.14
ERGONOMIE	p.16
ÉCLAIRAGE	p.18
CONFORT	p.20
ACCESSIBLE	p.22
INTELLIGENCE	p.26
ASSISTANCE	p.30
EFFICACITÉ	p.34

LE MOTEUR FPT INDUSTRIAL NEF DE 6,7 LITRES

Le moteur au méthane produit une puissance et un couple comparables à ceux d'un tracteur T7 diesel. Cela signifie que le T7 Methane Power réagit de manière identique et vous permet d'effectuer les mêmes tâches, mais de manière plus durable et avec des coûts d'exploitation réduits.

UNE TECHNOLOGIE ÉPROUVÉE

Le T7 Methane Power est équipé d'un tout nouveau moteur NEF 6,7 L spécialement développé pour les applications agricoles par FPT Industrial, leader dans le domaine des groupes motopropulseurs au gaz naturel avec plus de 20 ans d'expérience et plus de 70 000 moteurs à gaz produits.

"Nous produisons du biométhane à partir de fumier de cheval pour notre station publique de biométhane, qui est devenue en deux ans une activité rentable pour le transport et les travaux agricoles. Outre nos deux tracteurs T6 Methane Power qui fonctionnent remarquablement bien depuis deux ans, nous avons testé le T7.270 Methane Power et avons été convaincus par ses performances, son confort et son agilité, qui atteignent un nouveau niveau"

Daniel Königs



TECHNOLOGIE DE POST-TRAITEMENT ULTRA-SIMPLE

Les moteurs au méthane et au biométhane réduisent de 80% les émissions par rapport aux moteurs diesels équivalents, ce qui les rend incroyablement propres. Avec moins de polluants dans les gaz d'échappement, un simple catalyseur à trois voies est le seul composant nécessaire pour le post-traitement des gaz d'échappement dans le T7.270 Methane Power. Aucun additif de dépollution (AdBlue) n'est nécessaire, ce qui réduit les coûts d'exploitation de votre tracteur.

AUTONOMIE IMPRESSIONNANTE

Le T7 Methane Power dispose d'une capacité de 657 litres (9 bouteilles), soit l'équivalent d'environ 116 kg de méthane à 200 bars, plus une réserve additionnelle avant de 480 litres (4 bouteilles), soit l'équivalent d'environ 85 kg de méthane à 200 bars. Il offre une autonomie considérable de plus de 11 heures à charge moyenne, fournissant la puissance nécessaire à la plupart des travaux agricoles ou aux activités de transport comme le feraient les autres T7 mais de manière moins durable.



ENDURANCE

INDÉPENDANCE TOTALE

Avec une capacité totale de carburant de 116 kg, le T7.270 Methane Power peut fonctionner pendant de longues heures dans les champs et sur route. L'intégration soignée des réservoirs à carburant préserve la visibilité du conducteur et la polyvalence du tracteur : vous pouvez toujours monter chargeur frontal et faire de la manutention. Un réservoir additionnel de 85 kg monté sur le relevage avant augmente nettement l'autonomie.

LA DURABILITÉ EST SYNONYME DE FIABILITÉ

Les tracteurs T7 ont fait leurs preuves au cours de milliers d'heures de travail à travers le monde, se forgeant une solide réputation en matière de rentabilité. Les ingénieurs de New Holland ont conçu le T7.270 Methane Power en mettant l'accent sur les caractéristiques de durabilité, tout en visant le même faible coût total de possession. Les nouveaux systèmes hydrauliques et électriques, avec 30 % de connexions en moins, renforcent la fiabilité à mesure que le tracteur accumule des heures de travail intensif année après année.

INTERVALLES D'ENTRETIEN 50 % PLUS LONGS QUE LA CONCURRENCE

Avec des intervalles d'entretien de 750 heures, le T7.270 Methane Power passe plus de temps à travailler et moins de temps dans la cour. Les intervalles d'entretien de la transmission sont alignés sur 1 500 heures.

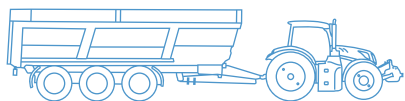
ROUTINE DE SERVICE AMÉLIORÉE

Le nouveau T7.270 Methane Power réduit le temps et le coût d'entretien au-delà des longs intervalles d'entretien. Tous les filtres du moteur sont facilement accessibles, la cabine est équipée d'un seul filtre, ce qui réduit le temps dédié à l'entretien. Même le remplissage du réservoir est plus facile que jamais. Moins de temps d'arrêt. Plus d'heures de travail.

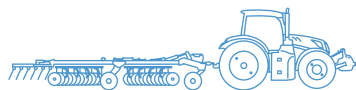
HEURES D'AUTONOMIE

Plages d'autonomie constatées lors des essais (avec réserve avant):

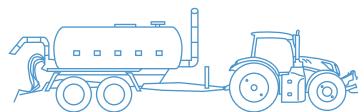
10-13 h



5-8 h



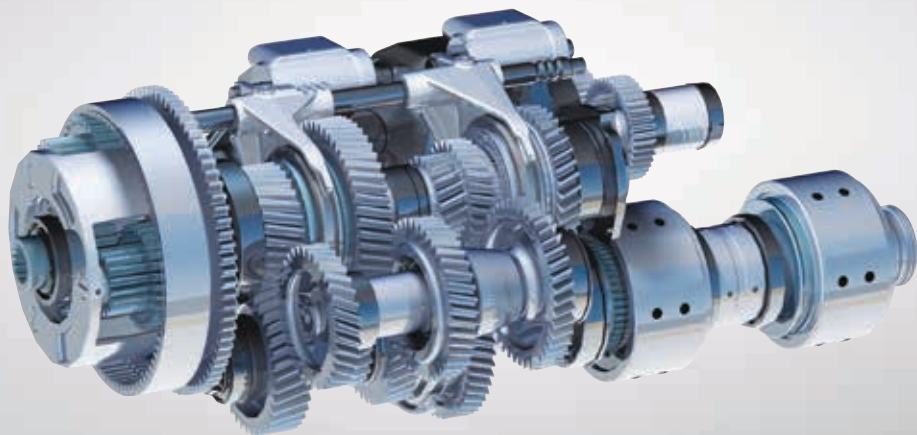
9-11 h





EFFICACITÉ DE LA TRANSMISSION





EFFICACITÉ DE LA TRANSMISSION

Le T7.270 Methane Power offre la même efficacité et le même rendement que le tracteur T7.270 diesel. Le moteur au gaz naturel offre des niveaux de puissance et de couple comparables à ceux de son équivalent diesel. Il est associé à la même transmission à variation continue Auto Command™ de New Holland, largement éprouvée, qui module précisément la vitesse des roues demandée pour chaque tâche en visant toujours le régime moteur le plus économique en carburant. De nouveaux ponts avant et arrière renforcés complètent cet ensemble parfaitement harmonisé.

TRANSMISSION AUTO COMMAND™ À 4 GAMMES

La transmission à variation continue Auto Command convertit le couple élevé du moteur en puissance de traction. Sa technologie double embrayage permet un passage en douceur entre les rapports pour toujours être au plus près des points d'efficacité mécanique maximale qui assurent le meilleur rendement.

PRISE DE FORCE ARRIÈRE À 4 RÉGIMES

Le T7.270 Methane Power est un tracteur polyvalent. Pour les tâches plus légères, la prise de force arrière à 4 rapports comprend des modes économiques qui réduisent le bruit, l'usure et la consommation de carburant. Les réglages du moteur et de la transmission peuvent être personnalisés pour adapter le comportement du moteur aux variations de charge affectant la prise de force.

DISTRIBUTEURS ÉLECTRO-HYDRAULIQUES À HAUT DÉBIT

Les nouveaux distributeurs électrohydrauliques de grande section à débit précis (débit maximum de 140 l/min par distributeur) permettront d'alimenter les outils les plus exigeants. Les flexibles sous pression peuvent être déconnectés facilement grâce aux leviers de décompression positionnés au dessus de chaque distributeur.

PNEUS DE GRAND DIAMÈTRE

Avec des pneus pouvant atteindre 2,05 m de diamètre, le T7.270 Methane Power transmet facilement tout le couple au sol tout en offrant une grande empreinte pour réduire la compaction des sols. Un pont avant renforcé ajoute à la durabilité grâce à des capacités de traction plus importantes résultant d'une puissance moteur accrue et de pneus de plus grand diamètre.



ERGONOMIE

ENVIRONNEMENT DE LA NOUVELLE CABINE HORIZON™ ULTRA

La nouvelle cabine Horizon™ Ultra n'est pas devenue la cabine de tracteur la plus silencieuse du marché par hasard. Dès le début du projet, isoler le conducteur des tous les bruits extérieurs était au centre de l'attention de nos ingénieurs.

UNE CABINE SILENCIEUSE ET REPOSANTE

66 dBA est une valeur impressionnante, rendue possible par le nouveau châssis de cabine soudée par des robots et par la façon dont il est isolé de la transmission du tracteur. Pour améliorer le confort sonore, c'est-à-dire la qualité des bruits encore perçus par le conducteur, même la transmission a évolué car chaque détail compte.

CRÉEZ LE CLIMAT PARFAIT

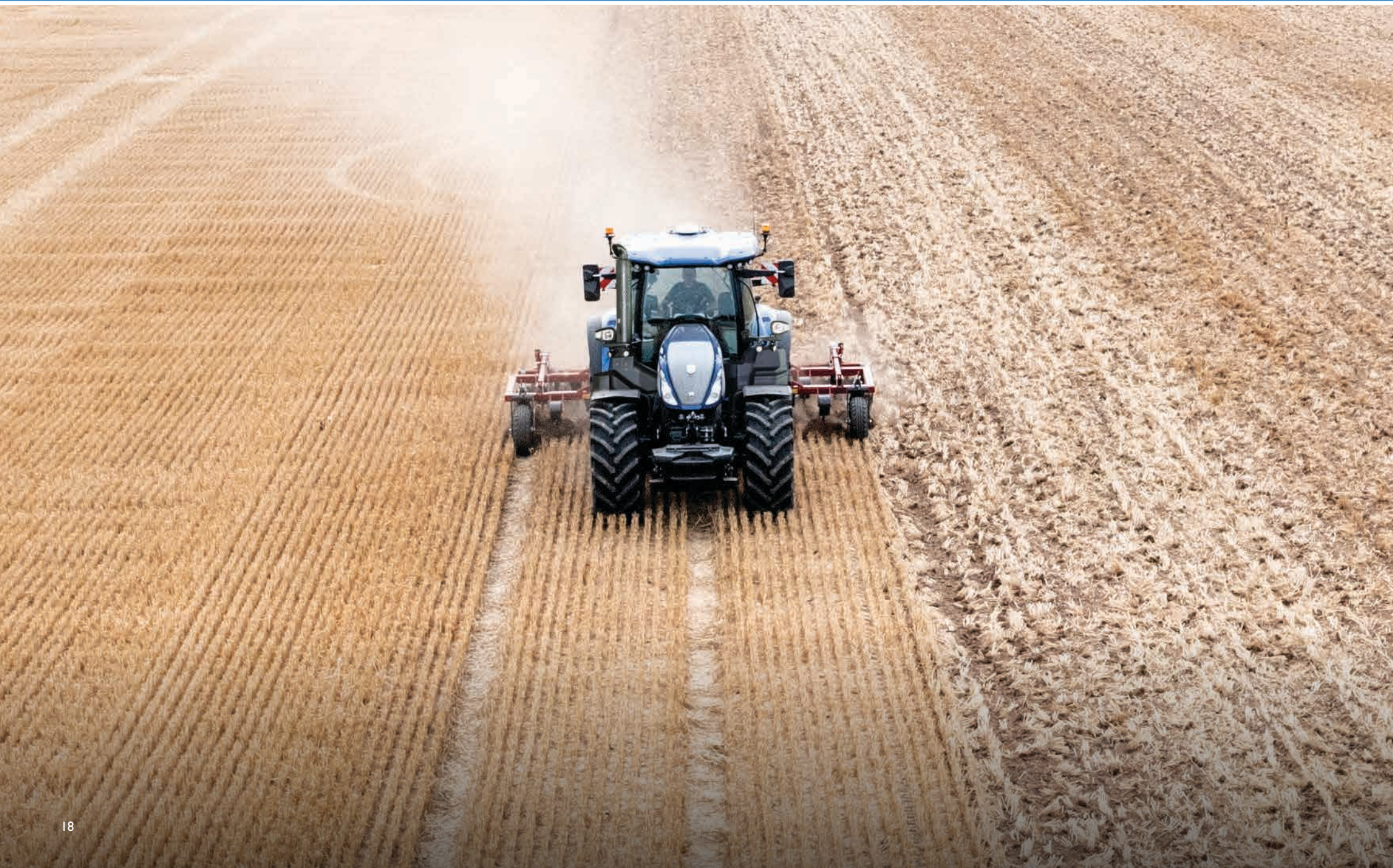
Un environnement de travail agréable aide à maintenir la concentration du conducteur sur son travail. Le système de climatisation à régulation automatique a été entièrement revu pour offrir des performances de refroidissement rapide augmentées, une répartition des flux d'air plus enveloppante et un contrôle direct et sans effort depuis l'accoudoir SideWinder™ Ultra.

DIVERTISSEMENT ET CONNECTIVITÉ

Grâce à l'insonorisation exceptionnelle de la cabine, le conducteur profite pleinement des qualités du système audio embarqué. Un caisson de basse optionnel peut venir compléter les 4 haut-parleurs montés en standard pour un rendu sonore clair et puissant. La fonctionnalité Bluetooth et le micro intégré permettent de téléphoner en mains libres en toute simplicité.









24 LED POUR UN FONCTIONNEMENT 24 HEURES SUR 24

Le tracteur T7 Long peut être équipé d'une puissance d'éclairage impressionnante atteignant 45 600 lumens, afin de garder le contrôle sur votre qualité de travail ou d'anticiper les obstacles au cœur de la nuit. Des feux longue portée ont été ajoutés à l'arrière pour mieux éclairer les outils les plus larges et à l'avant pour créer une transition plus douce entre zone éclairée et zone sombre.

Deux mémoires configurables peuvent être associées à l'allumage de certains groupes de feux de travail. Ainsi vous passez facilement d'une mémoire « plein phare » quand vous êtes seul à une mémoire utilisant moins de feux pour ne pas éblouir le conducteur de l'ensileuse ou de la moissonneuse batteuse qui remplit la benne du tracteur.

FEUX DE ROUTE LED

Les feux de route LED apportent une puissance d'éclairage supérieure et renforcent la sécurité lors de déplacements sur route. Cette technologie se retrouve aussi bien sur les feux du capot que sur les feux déportés. La bascule entre feux de croisement et feux de route se fait au choix du conducteur, classiquement avec le comodo gauche ou avec un bouton configurable.

FEUX DE REcul AUTOMATIQUES

Toujours pour renforcer la sécurité, les feux de travail des ailes arrière intègrent désormais une fonction de feux de recul dès que la marche arrière est sélectionnée. Atteler un outil dans un hangar devient encore plus facile.

CAPTEUR DE LUMINOSITÉ

Comme sur une voiture, un capteur de luminosité allumera automatiquement les feux de route du tracteur lorsque la nuit commencera à tomber.



CONFORT





SIMPLIFIER LES TÂCHES LES PLUS DIFFICILES

Avec un large choix de sièges conducteur, complétés par la suspension de pont avant Terraglide™ et la suspension de cabine mécanique Comfort Ride™ ou électrohydraulique Semi-Active Comfort Ride™, les conducteurs du T7 Methane Power trouveront peu de tracteurs comparables en termes de confort. Avec la suspension Semi-Active Comfort Ride™, les taux d'accélération et de décélération du tracteur sont constamment surveillés et pris en compte, avec un choix de trois niveaux de souplesse d'amortissement.

OFFRE DE SIÈGES

Le choix du siège est une question de goût car les attentes de confort varient d'un utilisateur à l'autre. New Holland propose un large choix de sièges avec en haut de gamme le siège Auto Comfort™ qui offre une assise large aux nombreux réglages et incluant le chauffage et la ventilation. Il procure des conditions de travail idéales en toutes saisons.

ACCESSIBLE

NOUVEL ACCOUDOIR SIDEWINDER™ ULTRA

Avec 25 années d'existence, le SideWinder™ continue d'évoluer. Le nouvel accoudoir SideWinder™ Ultra reste un modèle de facilité de prise en main pour les utilisateurs occasionnels. Pour les conducteurs qui en veulent plus, il apporte des possibilités de personnalisation inédites qui transforment l'expérience de conduite. Régime moteur, transmission, système hydraulique, gestion de la traction, autoguidage : toutes les fonctions dont vous avez besoin pour chaque application peuvent être réglées et contrôlées de façon intuitive et extrêmement fine.

POSITION ENTIÈREMENT RÉGLABLE

La position de l'accoudoir SideWinder™ Ultra s'adapte à la morphologie de chaque conducteur. Deux palettes actionnent les réglages en profondeur et en hauteur, chacun avec une course généreuse. Le clapet de l'accoudoir se règle également pour améliorer l'ergonomie en particulier pour les travaux nécessitant un usage intensif du joystick hydraulique.

RACCOURCIS VERS LES RÉGLAGES PRINCIPAUX

L'accès direct aux principaux menus de réglage du tracteur sur l'écran IntelliView™ I2 est assuré par des boutons de raccourci dédiés. Rien n'est plus facile ou plus rapide.

BOUTONS ENTIÈREMENT CONFIGURABLES

L'accoudoir peut recevoir jusqu'à 10 boutons configurables répartis de façon logique sur plusieurs emplacements y compris sur la poignée multifonction. En fonction des outils et des applications, chacun peut être associé à une fonction spécifique : décrocher lors d'un appel téléphonique, afficher les images d'une caméra, commander une action sur un outil ISOBUS ou encore actionner les mouvements du 3ème point hydraulique, les possibilités sont infinies.

POIGNÉE MULTIFONCTION COMMANDGRIP™

La poignée multifonction CommandGrip conserve sa logique de fonctionnement par impulsion pour contrôler l'accélération du tracteur. La prise en compte proportionnelle des mouvements fait que plus elle est poussée, plus le tracteur accélère fort. Ainsi la modulation de la vitesse peut être à la fois extrêmement précise mais également particulièrement dynamique. À portée du pouce sont regroupées également l'engagement de l'autoguidage, la lecture des séquences en fourrières ainsi que les contrôles des relevages et de deux distributeurs hydrauliques. Un bouton STOP permet, en cas d'urgence, d'arrêter tous les mouvements des outils.



ACCESSIBLE





COMMANDES REGROUPÉES LOGIQUEMENT

SOURIS DE CONTRÔLE DES RELEVAGES

Elle tombe sous la main comme une souris d'ordinateur et contrôle les relevages avant et arrière.

CONTRÔLE AVANCÉ DES FONCTIONS HYDRAULIQUES

Le nouveau joystick permet de contrôler simultanément jusqu'à 6 distributeurs électrohydrauliques librement sélectionnables parmi les fonctions avant et arrière. Il intègre également la sélection des plages de vitesse et l'inverseur.



FONCTIONS LIÉES AU MOTEUR

Les commandes de gestion du régime du moteur se trouvent autour de l'accélérateur à main. Réglez les deux mémoires de régime moteur, puis alternez entre les deux régimes avec la poignée CommandGrip™.

COMMANDES PRINCIPALES

Les commandes essentielles se trouvent au centre de l'accoudoir SideWinder™ Ultra, comme la gestion de la traction (engagement du pont avant / blocages des différentiels), l'allumage des feux de travail et les boutons de raccourci vers les menus de réglage des principales fonctions du tracteur.

PALETTES CONFIGURABLES POUR LES DISTRIBUTEURS

La rangée de 5 palettes dédiées aux distributeurs électrohydrauliques tombe sous la main. Chaque palette peut être affectée à n'importe quel distributeur et sera identifiée en s'illuminant grâce à un code couleur : une innovation qui associe personnalisation et sécurité.

COMMANDES DE LA PRISE DE FORCE

Les commandes de prise de force sont regroupées et identifiées par leur couleur jaune pour un contrôle sûr et logique.



RÉGLAGES INITIAUX DES RELEVAGES

Les réglages initiaux des relevages avant et arrière sont regroupés à l'arrière droit de l'accoudoir (butées haute et basse, vitesses de montée et de descente...). Par ailleurs, 4 boutons configurables peuvent recevoir des fonctions liées aux attelages comme le contrôle d'un 3ème point hydraulique ou les mouvements lents du relevage arrière pour sécuriser les manœuvres d'attelage.

INTELLIGENCE

NOUVEAU SYSTÈME PLM INTELLIGENCE™ ET NOUVEL ÉCRAN INTELLIVIEW™ 12

UNE INTERFACE INTELLIGENTE POUR UNE AGRICULTURE CONNECTÉE

Le nouvel écran IntelliView™ 12 vous permet de tirer le meilleur de votre tracteur simplement du bout des doigts. Avec une navigation de type tablette, cet écran de 12 pouces présente un affichage lumineux et contrasté, comme sur les voitures les plus modernes, et une navigation intuitive pour l'utilisateur. Il deviendra la référence de demain.

CONFIGUREZ CHAQUE ÉCRAN À VOTRE CONVENANCE

Définissez, pour chacun de vos outils, de quelles informations vous avez besoin pour réaliser efficacement votre travail. Configurez ensuite chacun de vos sept écrans de travail. Comme sur votre téléphone, profitez des fonctions de zoom ou de rotation sur les cartes de guidage.

TABLEAU DE BORD INFOVIEW™ OU CENTREVIEW™

Un tableau de bord ultra-lisible avec le choix d'une position soit derrière le volant sur la colonne de direction, c'est la version InfoView™, soit en moyeu fixe dans le volant pour une vision directe et permanente, c'est la version CentreView™. Dans les deux cas, toutes les informations clés du tracteur sont toujours clairement accessibles.

INTELLITURN™ : DEMI-TOURS ENTIÈREMENT AUTOGUIDÉS

La fonction IntelliTurn™ permet d'automatiser à 100 % les demi-tours en fourrières en sélectionnant la trajectoire optimale en fonction des caractéristiques de l'outil et de la parcelle. En combinant IntelliTurn™ et les séquences en fourrières HTS II, les temps improductifs sont réduits et la concentration du conducteur reste focalisée sur la qualité du travail réalisé.





INTELLIGENCE

UNE INTELLIGENCE À TOUS LES NIVEAUX

DIRECTION À DÉMULTIPLICATION VARIABLE CUSTOMSTEER™

La fonction CustomSteer™ permet de sélectionner le rapport de démultiplication entre le volant et les roues via l'écran IntelliView™ I2. Pour des manœuvres en fourrières plus rapides, vous choisissez un mode « agressif » : vous tournez de butée à butée en seulement un tour de volant mais toujours avec une réaction proportionnelle sans surprise pour le conducteur.

SÉQUENCES EN FOURRIÈRES HTS II

Les automatismes HTS II permettent de créer la séquence d'actions qui sera lue à chaque arrivée en fourrières pour soulager le conducteur de toutes les tâches individuelles qu'il devrait répéter. Les séquences peuvent être enregistrées au travail ou à l'arrêt. Elles sont modifiables à l'envie et sauvegardées avec les réglages liés aux outils.

COMMANDES EXTÉRIEURES COMPLÈTES

Afin de sécuriser l'attelage des outils ou faciliter leur utilisation depuis l'extérieur, les commandes disposées sur chacune des ailes arrière ont été complétées : en plus du contrôle de la hauteur du relevage, d'un distributeur hydraulique (paramétrable) et de la prise de force, le conducteur peut basculer entre les deux mémoires de régime moteur voire arrêter le moteur. Accoupler un cardan n'a jamais été aussi sûr !.

BOUTON DE DÉMARRAGE ET SYSTÈME ANTI-DÉMARRAGE

Avec la télécommande en poche, vous déverrouillez automatiquement la porte du tracteur et actionnez la fonction d'éclairage d'accompagnement. En option, vous pouvez vous passer de clef de contact, elle est remplacée par un bouton de démarrage, comme sur les voitures. Tant que la télécommande est en cabine, la fonction anti-démarrage qui protège le T7 Long est désactivée.

CAMÉRAS DE CONTRÔLE

Le tracteur peut afficher les images de 4 caméras dont une caméra sans fil disponible en option. Pour sécuriser les manœuvres quand vous vous engagez sur une route, la caméra avant offre un champ de vision à 170° pour détecter très tôt d'autres véhicules. Votre sécurité est au cœur du T7 Long avec PLM Intelligence™.





ASSISTANCE



Pour une complète tranquillité d'esprit : notre objectif est de vous proposer des services d'assistance qui maximisent la rentabilité de votre machine et renforcent votre satisfaction. Les concessionnaires du réseau New Holland offrent des services de réparation, de fourniture de pièces de rechange et d'entretien pour maintenir et voire améliorer les performances de vos machines. N'hésitez pas à les contacter pour définir des solutions sur mesure qui répondront à vos besoins.



Top Service a été créé pour accompagner, avec la plus grande rigueur, toutes les demandes pouvant être formulées autour de la marque New Holland. Il est disponible toute l'année et accessible à tout le monde : qu'il s'agisse d'un nouveau client souhaitant en savoir plus sur New Holland et son offre de produits ou d'un utilisateur d'une machine souhaitant nous faire part de ses expériences. Nous appelons également nos clients pour savoir s'ils sont satisfaits de nos services et en assurer ainsi une constante amélioration.





En exploitant les données du service télématique FieldOps™, nos ingénieurs analysent le comportement des machines et sont capables de déterminer certains phénomènes qui précèdent des risques de panne. Si un problème est identifié, le concessionnaire est alerté de manière proactive afin de mettre en œuvre les mesures de correction adaptées. Une intervention sur site (remplacement d'un composant) ou à distance (mise à jour d'un logiciel) est alors planifiée avec l'utilisateur de la machine. Toutes les équipes New Holland dédiées au service apportent également leur expertise pour trouver la solution la plus rapide. Tel est le nouvel engagement de New Holland à l'égard de ses clients.



ASSISTANCE



Temps d'immobilisation minimal, valeur de revente maximale. Votre machine est toujours dans les meilleures conditions avec des programmes de maintenance réalisés par des professionnels formés aux produits New Holland et l'utilisation de pièces de rechange d'origine. Vous préservez la valeur de votre matériel dans la durée.



Uptime Warranty est le nouveau programme de garantie étendue de New Holland aux mêmes conditions que la garantie de base. Cette offre vous apporte un contrôle total de vos coûts d'exploitation, une amélioration maximale des temps de disponibilité, des réparations exécutées par des concessionnaires agréés de New Holland utilisant des pièces détachées d'origine New Holland, une valeur de revente plus élevée : ce sont autant d'avantages clés. Contactez votre concessionnaire pour connaître les détails sur cette offre sur mesure Uptime Warranty*.

** Voir les conditions générales détaillées de Uptime Warranty auprès de votre concessionnaire.*





Service d'assistance prioritaire pour les machines New Holland. Une équipe dédiée opère non-stop pour prendre en charge les demandes qui peuvent être présentées via l'application MyNew Holland™ ou en téléphonant au numéro gratuit Top Service. New Holland et son réseau de concessionnaires feront tout ce qui est possible pour apporter leur soutien en parcourant les diverses options afin de remettre nos clients au travail aussi rapidement que possible et les dossiers seront rigoureusement suivis jusqu'à ce que la machine soit complètement réparée. L'équipe s'appuie sur une organisation dédiée à la localisation et au transport des pièces prioritaires ainsi que sur un groupe de techniciens experts pour accélérer les temps de résolution. Le service est en mesure de résoudre plus de 80 % des pannes en moins de 48 heures : c'est notre engagement auprès de nos clients !



GENUINE PARTS

New Holland sait combien il est important de minimiser les temps d'arrêt des machines et de reprendre rapidement vos travaux. La logistique des pièces détachées de New Holland est organisée de manière à assurer une distribution sans faute et extrêmement rapide des pièces de rechange. Un système intégré efficace de gestion des stocks permet à nos six dépôts européens stratégiquement placés d'assurer d'excellentes performances 24 heures sur 24, 7 jours sur 7.

EFFICACITÉ

FIELDOPS™, CONNECTIVITÉ INCLUSE EN STANDARD

Les solutions FieldOps™ vous relient en permanence à votre T7.270 Methane Power depuis votre bureau grâce au réseau de téléphonie mobile. Vous maintenez un contact constant avec vos machines pour suivre l'avancement des chantiers et vous pouvez même recevoir des alertes ou des notifications en temps réel pour optimiser, par exemple, la logistique de ravitaillement en carburant. L'offre FieldOps™ assure un suivi complet de la machine. À partir d'un portail unique, FieldOps™ vous aide à mieux suivre vos machines, à en assurer la sécurité et à en obtenir les meilleures performances.

ASSISTANCE AVANCÉE

Lorsque vous réalisez des chantiers qui impliquent aujourd'hui une précision centimétrique et une réactivité ultra rapide, tous les temps d'arrêt deviennent inacceptables. Avec FieldOps™, vous restez en lien avec vos machines à tout moment, et où que vous soyez. La connectivité intégrée au nouveau T7 Long donne accès à des services inédits comme l'affichage à distance de l'écran, l'IntelliView™ Connect, pour visualiser la qualité du travail réalisé ou aider un conducteur à affiner un réglage. Elle permet également à votre concessionnaire de mettre à jour à distance les logiciels pour profiter des derniers développements.

CONNECTIVITÉ UTILISATEUR-VÉHICULE

Elle vous permet de gérer les activités de votre exploitation depuis votre cabine, de votre bureau ou même de l'autre bout du monde.

CONNECTIVITÉ CONCESSIONNAIRE-VÉHICULE

Elle vous aide à réduire les temps d'immobilisation avec une assistance proactive, un suivi, des diagnostics et des mises à jour logicielles à distance.

CONNECTIVITÉ AGRONOME-VÉHICULE

Elle vous relie à vos conseillers agronomiques et autres experts pour vous aider à prendre les bonnes décisions en temps réel.

Données de l'utilisateur

Données du concessionnaire

Intervenants extérieurs
(accès autorisé par l'utilisateur)

Partage de données
multiplateforme





EFFICACITÉ



TÉLÉMATIQUE

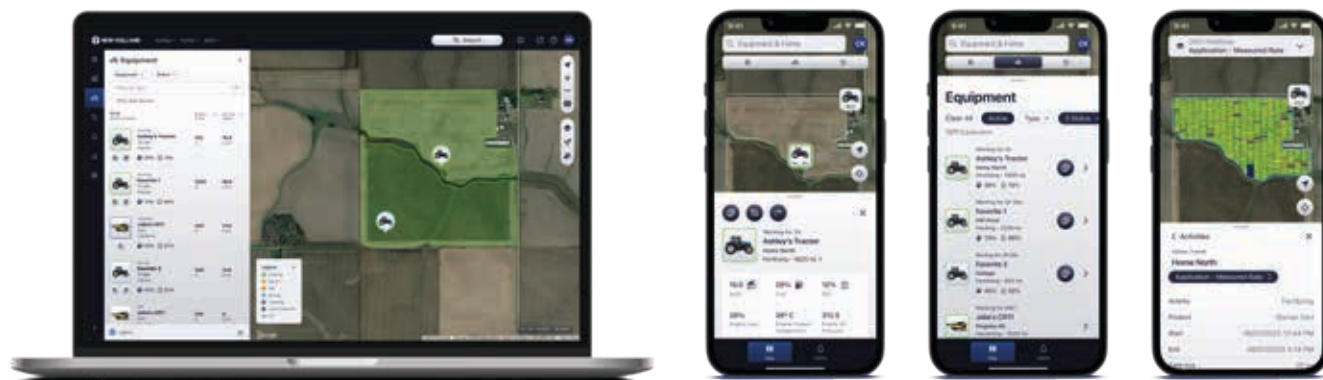
FieldOps™ est l'application tout-en-un mobile et web de New Holland pour gérer les données de votre exploitation. Elle donne accès au statut de toutes vos machines ainsi qu'à vos données agronomiques sur une même plateforme facile à utiliser pour toutes vos machines et vos champs. Surveillez l'ensemble de vos travaux en temps réel et optimisez chaque minute pour gagner en efficacité.

ENREGISTREMENT ET PARTAGE DES DONNÉES EN TEMPS RÉEL

L'onglet Exploitation sur le portail FieldOps™ vous analyse toutes vos données agronomiques. Ces informations sont enregistrées par votre tracteur en temps réel au cours des travaux et les utilisateurs de la solution FieldOps™ bénéficient de la fonction de transfert à distance (clé USB virtuelle) des données transmises vers le tracteur (tâches à réaliser) ou du tracteur vers le siège de l'exploitation (bilan des travaux).

ACCÈS AU PORTAIL FIELDOPS™

Le portail et l'application FieldOps™ vous permettent d'enregistrer et de gérer votre équipement, d'accéder à de nombreuses informations comme des manuels d'utilisation ou des vidéos tutorielles, ainsi que de bénéficier d'une assistance directe via le support Uptime. Avec FieldOps™, vous pouvez accéder au portail télématique afin de visualiser en temps réel votre flotte de machines et d'analyser vos données agronomiques grâce au partage de fichiers. De plus, FieldOps™ permet l'affichage à distance de l'écran de votre machine non seulement depuis le portail web mais aussi depuis votre téléphone mobile.





Moteur New Holland Methane Power*		Nef
Nombre de cylindres / Aspiration / Soupapes		6 / WT / 4
Phase V avec catalyseur à 3 voies		●
Cylindrée	(cm ³)	67 28
Puissance max. - ISO TR14396 - ECE R120	(kW/ch)	199/270
Régime moteur nominal	(tr/min)	2 200
Couple max. - ISO TR14396	(Nm à tr/min)	1 159 à 1 500
Capacité du réservoir de méthane à 200 bars et 25 °C	(L/kg)	657/116
Capacité du réservoir de méthane avec réservoir additionnel à 200 bars et 25 °C	(L/kg)	1 137/201
Intervalle d'entretien	(heures)	750
Transmission à variation continue Auto Command™		
Réglages prédéfinis et personnalisés de l'agressivité de la transmission		●
Fonction Active StopStart		●
Poignée multifonction à impulsion (gestion proportionnelle de l'accélération / décélération)		●
Transmission à variation continue Auto Command™ (40 km/h ECO)		●
Vitesse min. / vitesse maxi	(km/h)	0,03 / 40 à 1 300 tr/min
Transmission à variation continue Auto Command™ (50 km/h ECO)		○
Vitesse min. / Vitesse maxi	(km/h)	0,03 / 50 à 1 600 tr/min
Ponts		
Pont avant 4 roues motrices haute capacité		●
Suspension de pont avant Terraglide™		●
Angle de braquage	(°)	55
Système CustomSteer™ (direction à démultiplication variable)		○
Pont arrière à haute capacité		●
Rayon de braquage	(mm)	6 100
Circuit hydraulique		
Centre fermé à détection de charge (CCLS)		●
Auto Command™ - Débit de la pompe principale	(l/min)	170
Distributeurs électrohydrauliques		
Nombre max. de distributeurs arrière (débit max. de 140 l/min par distributeur arrière)		5
Joystick configurable avancé		○
Nombre max. de distributeurs latéraux		3
Configuration de toutes les commandes des distributeurs		●
Relevages		
Capacité de levage max. (aux rotules du relevage arrière)	(kg)	10 464
Capacité de levage max. (aux rotules du relevage avant) (ATTENTION : relevage avant obligatoire pour le montage de la réserve de GNC avant)	(kg)	4 976
Prise de force		
Régime moteur de la prise de force arrière à 540 / 540E / 1 000 / 1 000E	(tr/min)	1 931 / 1 598 / 1 912 / 1 583
Gestion automatique de la prise de force		●
Prise de force avant (1 000 tr/min)		○
Freins		
Frein de remorque hydraulique double ligne		○
Frein de remorque pneumatique double ligne		○
Système intelligent de freinage de remorque		○
Cabine		
Cabine Horizon™ Ultra à quatre montants avec système de protection FOPS - OCDE code 10 niveau I		●
Cabine Horizon™ Ultra catégorie de filtration selon norme - EN 15695		2
Niveau sonore en cabine – 77/31 l/CEE	(dBA)	66
Pare-brise et vitre arrière à dégivrage électrique		○
Packs d'éclairage LED pour toit - standard / option		8 / 14
Pack de feux de travail des optiques avant et en ceinture - Standard / Option		4 / 8 / 10

Modèle

T7.270

Feux de route à LED		○
Suspension de cabine - Comfort Ride™ / Semi active Comfort Ride™		● / ○
Siège Comfort à suspension pneumatique basse fréquence		●
Siège chauffé Dynamic Comfort™, sur-tapis, volant revêtu de cuir		●
Siège chauffé et ventilé Auto Comfort™, sur-tapis, volant revêtu de cuir		○
Édition Blue Power : peinture bleu nuit métallisée et grilles argentées, siège et tapis spécifiques et logotisés		●
Siège passager avec ceinture de sécurité		●
Caméra avant grand angle (170°) et caméra arrière sur le montant droit		○
Caméra sans fil		○
Angle de balayage de l'essuie-glace avant 120° / 240°		● / ○
Rétroviseurs avec miroir principal dégivrant à réglage électrique et miroir grand angle additionnel		●
Rétroviseurs avec miroir principal dégivrant à réglage électrique, miroir grand angle additionnel et télescopage électrique des bras		○
Verrouillage à distance et système anti-démarrage		○
Bouton Marche/Arrêt du moteur		○
Climatisation automatique multizone		●
Solutions intégrées de rangement en cabine		●
Compartiment réfrigéré par le circuit d'air froid de la climatisation		○
Radio DAB avec Bluetooth et microphone intégré pour fonction d'appel en mains-libres		○
Prises d'alimentation électrique standard / Prise d'alimentation 240 V / 150 W et prises USB additionnelles		● / ○
Commandes extérieures sur les ailes arrière d'un distributeur configurable et du relevage / Commandes extérieures du moteur (basculer entre mémoires de régime / arrêt du moteur)		○ / ○
Prise extérieure pour outils pneumatiques (freins pneumatiques nécessaires)		○
Compresseur d'air haute capacité (freins pneumatiques nécessaires)		○
Grande glacière électrique transportable (installation par concessionnaire)		○
Gyrophares à LED (1 / 2)		○
Fonctions liées au système PLM Intelligence™		
Accoudoir SideWinder™ Ultra		●
Poignée multifonction CommandGrip™		●
Écran couleur IntelliView™ I2		●
Prédisposition système d'autoguidage IntelliSteer®		●
Récepteur PLM® Cygnus pour signaux de positionnement (PLM I, PLM 2, PLM 3 & PLM RTK / PLM RTK+)		○
Gestion des séquences de fourrières HTS / HTS II avec déclencheur GPS		● / ○
Demi-tours autoguidés IntelliTurn™ déclenchés par séquence HTS II		○
ISOBUS Classe II / Classe III avec certification TIM		● / ○
Partage entre véhicules de limites de parcelle, de données cartographiques et de guidage IntelliField™		○
FieldOps™ - Connectivité incluse		●
Solution en 48 h – Systèmes de formation et d'assistance		
Télématique New Holland (Connectivité incluse standard)		●
Affichage à distance IntelliView™ Connect		●
Assistance panne New Holland (BDA)		●
Poids		
Pois total autorisé en charge (PTAC)	(kg)	15 000

● Standard ○ Option – Non disponible * Développé par FPT Industrial

Dimensions

Taille maximale des pneus arrière		710/70R42
Longueur hors tout avec relevages avant et arrière	(mm)	5 594
Largeur minimum ^A	(mm)	2 550
Longueur hors tout maximale avec réservoir additionnel et relevage arrière	(mm)	6 348
Hauteur de l'axe du pont arrière au toit de cabine	(mm)	2 339
Rayon sous charge des pneus ^A	(mm)	870
Empattement	(mm)	2 884

^A À titre indicatif uniquement, se référer aux données du fabricant de pneus.



www.newholland.com/fr

