

T4LP

T4.80LP | T4.90LP | T4.100LP | T4.110LP | T4.120LP



Compatto. Confortevole. Efficiente.

Con oltre 90 anni di esperienza e innovazioni, i nostri ingegneri sviluppano funzionalità che semplificano il lavoro quotidiano, per risparmiare tempo in capezzagna, lavorare in condizioni di sicurezza e ridurre la compattazione del suolo. New Holland offre caratteristiche esclusive che fanno la storia. E non si ferma mai, perché New Holland investe costantemente in ricerca e sviluppo.

Nuovo T4LP. Tutto quello che vi serve in un trattore compatto.

I trattori T4LP di nuova generazione si ispirano alla leggendaria Serie Fiat 66 LP e si distinguono per le loro nuove caratteristiche che differiscono da quelle della serie precedente. Sono state aggiunte nuove funzionalità migliorate per soddisfare le aspettative degli utilizzatori. Grazie al loro profilo e baricentro basso, al robusto assale anteriore e al loro peso, questi trattori consentono di operare su terreni collinari nelle aziende produttrici di olive e frutti secchi, aziende zootecniche e aree foraggere di montagna.



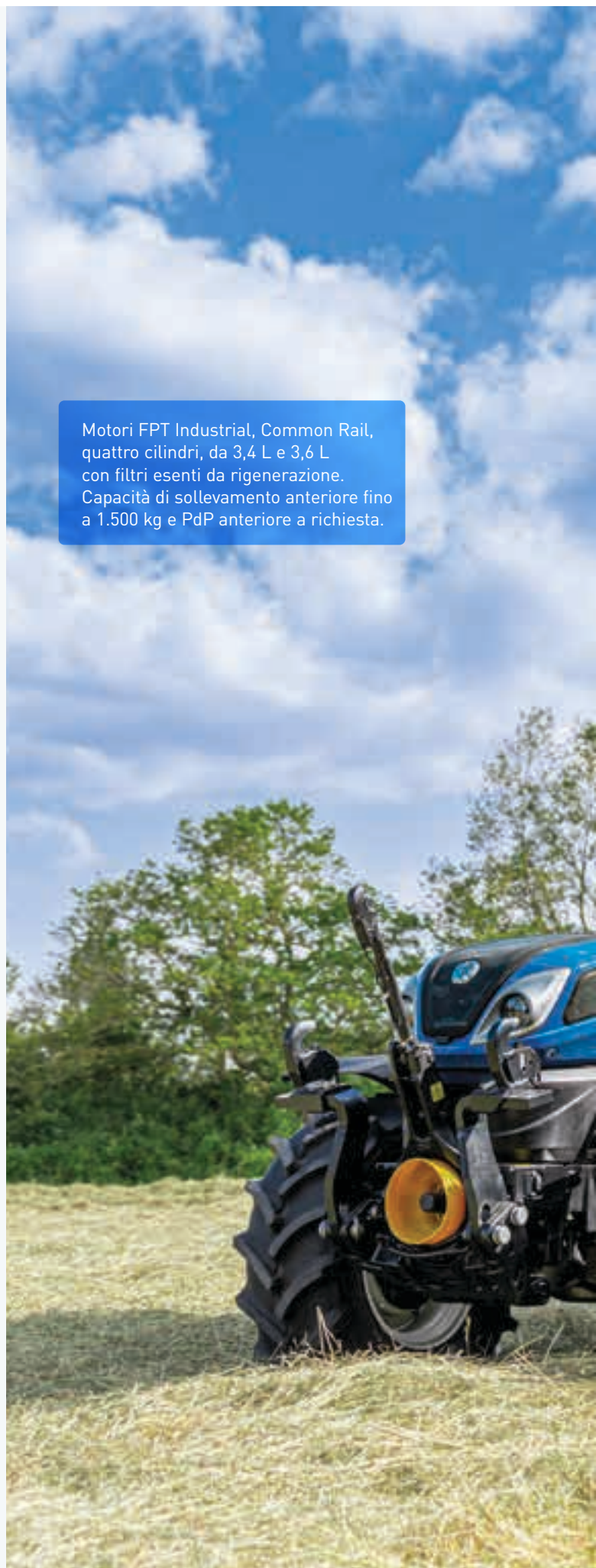
Un eccezionale comfort su misura

Il nuovo T4LP è progettato per soddisfare le aspettative degli operatori con un comfort eccezionale nell'arco dell'intera giornata di lavoro e per tutto l'anno. Le giornate di lavoro risultano semplificate, sia nella versione con cabina che nella versione ROPS.

Un trattore compatto, efficiente e produttivo

Il nuovo T4LP consente la massima produttività: l'impianto idraulico, il motore FPT Industrial Stage V, il sistema PneuTrac™ e il sollevatore anteriore contribuiscono ad aumentarne l'efficienza. Per soddisfare tutte le esigenze degli agricoltori, il nuovo T4LP offre due tipi di assali anteriori e pneumatici larghi. Pur avendo un design dal profilo molto basso, questo trattore offre un'eccezionale capacità di carico.

Motori FPT Industrial, Common Rail, quattro cilindri, da 3,4 L e 3,6 L con filtri esenti da rigenerazione. Capacità di sollevamento anteriore fino a 1.500 kg e PdP anteriore a richiesta.



Scelta tra piattaforma ROPS o cabina VisionView™ con Blue Cab™ 4 per la massima protezione contro i pesticidi.

L'impianto idraulico a doppia pompa prevede un impianto da 36+64 L/min (36+80 L/min disponibile a richiesta), fino a 10 uscite ausiliarie posteriori e 8 ventrali.

Frizione a bagno d'olio per la PdP posteriore e attivazione regolabile su tre modalità. Affidabile e pronta per lunghe giornate di lavoro con attrezzi pesanti.



Massimo comfort per la massima produttività.

New Holland continua a innovare per offrire all'operatore un comfort senza uguali. La nuova cabina del trattore specializzato T4LP offre un'eccellente visibilità panoramica, con porte e parabrezza completamente vetrati in modo che l'operatore possa vedere a 360°. Questa cabina VisionView™ consente un facile controllo degli attrezzi frontali utilizzati nei frutteti. I livelli di rumore e vibrazioni sono rigorosamente controllati, il che riduce l'affaticamento e offre all'operatore un comfort impareggiabile. È la cabina più silenziosa della sua categoria con soli 71 dBA. Per proteggere gli alberi e ridurre al minimo gli schizzi di fango nelle configurazioni con carreggiata più larga, la serie T4LP dispone di specifiche prolunghe dei parafanghi posteriori più ampie.

Tecnologia Blue Cab™ 4 certificata

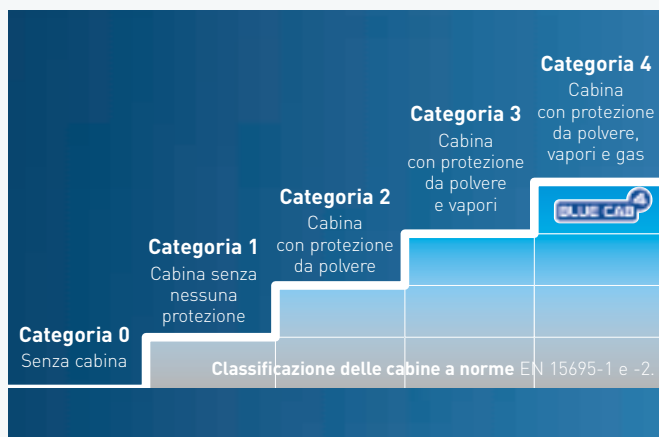
Sistema Blue Cab™ 4 con filtrazione migliorata contro polvere, vapori e aerosol. Conforme alle norme sulla filtrazione EN 15695-2:2009 e sulla pressurizzazione EN 15695-1:2009, la cabina Blue Cab™ 4 offre un livello di protezione di categoria 4. I filtri sono concepiti per una durata prolungata. Le griglie laterali sono state migliorate per una migliore protezione del filtro. L'innovativo sistema a doppia filtrazione utilizza due filtri integrati nel tetto che possono passare agevolmente dalla categoria 2 alla 4 senza che sia necessario manipolarli. Il sistema Blue Cab™ 4 assicura la protezione dell'operatore dai rami degli alberi.

Maggiore sicurezza

Il sistema Blue Cab™ 4 è la migliore soluzione per la sicurezza dell'operatore. È stato notevolmente perfezionato garantendo ai nostri clienti la massima sicurezza durante i trattamenti. L'intero sistema della cabina è stato validato sul campo con 20 diversi pesticidi. L'operatore può attivarlo con un semplice pulsante in cabina in modo che il filtro di categoria 4 venga utilizzato solo quando necessario. Senza questa attivazione l'aria passa attraverso il filtro di Categoria 2 posto sul lato sinistro del tetto della cabina. Con il nuovo cruscotto digitale, l'operatore può inoltre controllare il livello di pressurizzazione e lo stato del filtro ai carboni attivi.

Maggiore visibilità

La cabina VisionView™ offre maggiore comfort all'operatore oltre a una maggiore visibilità. Questa nuova cabina, a 4 montanti, fornisce all'operatore una visuale a 360°. Il parabrezza anteriore offre 20 cm di superficie vetrata in più e consente un migliore controllo sugli attrezzi anteriori. Anche la visuale laterale è eccellente grazie all'integrazione del sistema di post-trattamento dei gas di scarico sotto il cofano. La visibilità posteriore è stata notevolmente migliorata riposizionando il serbatoio del combustibile nella parte anteriore del trattore.





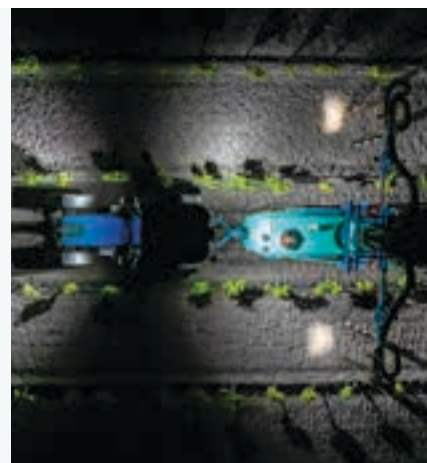
Un vero pianale piatto

Il pianale del nuovo trattore T4LP è assolutamente piatto. L'accesso alla postazione di guida è ampio e agevole, e il pavimento resta sgombro con più spazio per i piedi. L'entrata e l'uscita dalla cabina risultano più semplici senza l'interferenza di un tunnel centrale. I pedali del freno e della frizione sono sospesi, in modo da mantenere il pavimento completamente sgombro. L'operatore ha la sensazione di trovarsi su un trattore da pieno campo.



Telaio ROPS centrale abbattibile e piattaforma bassa

Questo trattore specializzato è progettato per i frutteti, gli oliveti e i vigneti con interfilari larghi. La versione con telaio ROPS è concepita per adattarsi a tutte le tipologie di frutteti. La piattaforma ribassata permette di accedere sotto i rami degli alberi. Anche l'altezza della piattaforma di accesso è stata ridotta per adattarsi al trattore garantendo al tempo stesso la sicurezza dell'operatore.



Illuminazione a LED

Il pacchetto luci garantisce un'elevata luminosità. La diffusione della luce a LED optional è stata studiata per la massima visibilità dell'intera macchina e dell'area di lavoro. 8 fari di lavoro garantiscono una visibilità ottimale per ogni operazione in tutti i tipi di frutteti.



La nuova cabina ammortizzata Comfort Ride™

Il T4LP può essere dotato delle sospensioni della cabina Comfort Ride™. Questo nuovo sistema, premiato al salone SITEVI 2023, riduce le vibrazioni della cabina fino al 60% su strada e del 15% in campo, senza generare movimenti laterali. Questa nuova caratteristica garantisce un grande comfort di guida utilizzando un design semplice e collaudato. Il sistema si compone infatti di silent bloc anteriori e di una combinazione di ammortizzatori idromeccanici e barra Panhard nella parte posteriore. L'azione simultanea di questi elementi consente al sistema Comfort Ride™ di ammortizzare vibrazioni, scosse e oscillazioni. Le sospensioni della cabina possono essere facilmente regolate su 5 posizioni per ottenere prestazioni massime in ogni condizione. Il livello di ammortizzazione scelto è chiaramente visibile grazie a un indicatore posizionato sul lato posteriore sinistro della cabina.



Nuova console di destra e schermo del cruscotto

Tutti i comandi sono stati posizionati ergonomicamente, a destra dell'operatore. Il comando servoassistito della frizione sulla leva del cambio consente una produttività ininterrotta oltre che passaggi più rapidi e agevoli tra le diverse marce. L'area dell'operatore è stata arricchita con nuovi materiali e pulsanti, prese elettriche e USB, vano portaoggetti. Tutti i comandi idraulici della trasmissione sono stati riposizionati per maggior comodità attorno al conducente. Nuovo schermo con fino a 8 sottomenù di impostazione per tenere tutto sotto controllo.

Un trattore compatto, ma dai grandi vantaggi.

I trattori New Holland T4LP hanno molte caratteristiche in comune con l'apprezzata famiglia T4 specialty, come il motore, la trasmissione o il sistema operativo. L'elemento di differenziazione è l'assale, che viene scelto in base all'utilizzo da parte dell'operatore. I T4LP sono dotati di assali rinforzati e più larghi rispetto agli altri trattori della gamma specializzata proprio per soddisfare i requisiti dei clienti più esigenti.



Ampia gamma di pneumatici

Per il suo T4LP New Holland offre una gamma più ampia di pneumatici per adattarsi alle capacità di carico più elevate e per lavorare con attrezzi più voluminosi, attrezzi pesanti e usurati nonché per soddisfare l'esigenza di lavorare anche sui terreni più ripidi grazie al baricentro basso del trattore.

PneuTrac™

Gli pneumatici ibridi Trelleborg PneuTrac™, disponibili sul T4LP cabinato, combinano i vantaggi di un pneumatico agricolo radiale in termini di efficienza, comfort e manovrabilità, con i benefici di ampiezza della superficie di appoggio e di trazione tipici del cingolo.



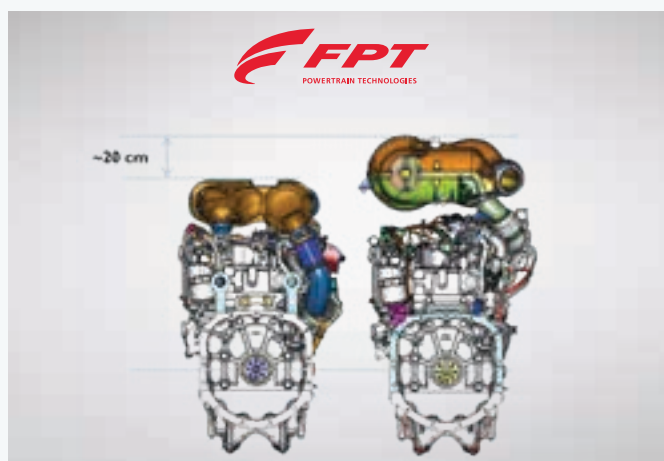
Motore ottimizzato

Pur essendo compatti, i motori FPT Industrial F34 ed F36 offrono prestazioni ottimizzate. I componenti del motore sono stati progettati in modo da ottenere un cofano il più possibile ribassato, per garantire maggiore visibilità per l'operatore e di conseguenza maggior comfort nel lavoro e maggiore sicurezza e versatilità di impiego degli attrezzi. Questo nuovo motore più compatto garantisce un miglior comfort di lavoro per giornate all'insegna della massima produttività. Nonostante sia più compatto, il motore è facilmente accessibile per consentire un veloce rifornimento di carburante e AdBlue e agevolare la manutenzione giornaliera. La potenza del motore è stata incrementata fino a 120 CV nel nuovo modello più grande, il T4.120LP, e anche la coppia massima è stata aumentata del 5%.



Assali e pneumatici

Il nuovo T4LP propone un'ampia offerta di assali anteriori per soddisfare le esigenze di ogni utilizzatore. Ciò consente al T4LP di montare pneumatici più grandi, in modo da offrire alle aziende frutticole e miste un trattore più largo. Il T4LP monta assali anteriori da 1.460 mm o 1.584 mm, grazie ai quali è possibile transitare al di sopra di filari larghi anche 1,50 m come quelli delle insalate. L'assale posteriore si adatta perfettamente alle coltivazioni orticole grazie alla sua elevata capacità di sollevamento fino a 2.520 kg.



Un motore sostenibile

La serie T4LP è conforme agli standard sulle emissioni Stage V. I modelli T4.90 e superiori sono dotati della nuova tecnologia Compact HI-eSCR sviluppata da FPT Industrial per ottenere la conformità normativa per un motore da 3,6 litri. Nei modelli T4.80 utilizziamo un motore F34 senza urea. In 16 anni le emissioni dei motori FPT Industrial sono state ridotte di 40 volte per ridurre l'impronta di carbonio.



Una robustezza innata

Derivato dal "cugino" T4, il sollevatore posteriore del T4LP offre una robustezza perfettamente commisurata alla larghezza maggiorata dell'assale. Per un miglior comfort dell'operatore, forniamo il sistema di controllo Lift-O-Matic™ Plus o i comandi elettronici nella versione con cabina.

Caratteristiche eccezionali, prestazioni straordinarie.

Inversore Powershuttle

Se la priorità è effettuare inversioni rapide, allora la scelta ideale è la trasmissione Powershuttle 16x16. Per cambiare direzione di marcia, l'operatore deve semplicemente azionare la leva dell'inversore montata sul piantone dello sterzo. Dalla posizione di folle, la leva può essere utilizzata per erogare gradualmente la potenza alla trasmissione senza utilizzare la frizione. Il Powershuttle offre tre impostazioni della reattività.

Una PdP versatile

Sulla versione con Powershuttle, il design della presa di potenza include un selettore per garantire la fluidità di innesto. In questo modo si può modulare l'innesto della PdP in base agli attrezzi. Sono disponibili 3 modalità per garantire un avviamento progressivo e graduale della PdP a prescindere dall'attrezzo utilizzato. Il selettore del regime è installato in cabina. Il comfort per il conducente raggiunge livelli molto elevati.



Sistema Lift-O-Matic™ Plus: rapidità e precisione

Questo sistema di controllo meccanico del sollevatore idraulico, premiato dagli esperti, permette di alzare o abbassare il sollevatore posteriore durante le svolte a fine campo, mantenendo inalterate le impostazioni della posizione e dello sforzo. Non appena l'operatore rilascia la leva, l'attrezzo si blocca immediatamente all'altezza corrispondente alla posizione effettiva. L'altezza può essere regolata spingendo o tirando leggermente la leva. Per ulteriori regolazioni, è sufficiente spingere o tirare delicatamente la stessa leva. Per la versione con cabina sono disponibili comandi elettronici.



Funzioni da trattore "grande"

Il nuovo T4LP beneficia di un sistema idraulico di livello superiore che comprende una potente pompa da 80 litri al minuto. Come su tutti i trattori New Holland è montata una pompa separata per il servosterzo al fine di garantire che la capacità della pompa specificata sia in grado di erogare la portata richiesta. La PdP è ad attivazione elettroidraulica e per una maggiore affidabilità dispone di frizioni in bagno d'olio. Le tre modalità di avviamento del sistema della PdP permettono all'operatore di azionare attrezzi grandi e pesanti.



Freno di stazionamento

Sulle versioni Dual Command™ è disponibile un freno di stazionamento che garantisce ulteriore sicurezza sulle pendenze. La trasmissione viene bloccata meccanicamente da una leva all'interno della cabina.

I servizi New Holland al tuo fianco.



Finanziamenti su misura per le vostre esigenze

CNH Capital, la società finanziaria di New Holland, è ben consolidata e universalmente apprezzata nel settore agricolo. Sono disponibili consulenze e finanziamenti personalizzati per qualsiasi vostra esigenza specifica. Con CNH Capital vi garantiamo la tranquillità che solo una società finanziaria specializzata nel settore agricolo è in grado di offrirvi.



Personale formato per offrirvi l'assistenza migliore

I tecnici delle concessionarie New Holland frequentano regolarmente corsi di aggiornamento, sia online, sia intensivi in aula. Questo approccio all'avanguardia fa sì che il personale della vostra concessionaria sia sempre in grado di fornirvi l'assistenza di cui avete bisogno, anche sui prodotti New Holland più nuovi e più sofisticati.

Uptime Warranty – perché la vostra serenità non ha prezzo

Il programma Uptime Warranty offre ai proprietari di macchine agricole New Holland una serie di servizi di riparazione che coprono le vostre macchine, estendendo la garanzia contrattuale del produttore. Massimo controllo dei costi di esercizio, riparazioni effettuate da concessionari autorizzati New Holland impiegando ricambi originali New Holland, prezzo di rivendita più alto della vostra macchina, copertura trasferibile.



MyNew Holland



Harvest Excellence



MyPLM®Connect Farm



New Holland App

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - MyPLM®Connect Farm - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

New Holland Style

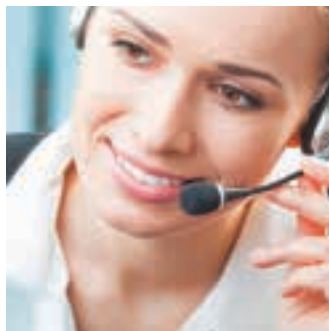
Volete che New Holland diventi parte della vostra vita quotidiana? Date uno sguardo alla grande varietà di articoli su www.newhollandstyle.com. Una linea completa che spazia dall'abbigliamento da lavoro in materiali robusti e resistenti a un'ampia scelta di modellini, e molto altro ancora. New Holland. Originale, proprio come te.

Modelli	T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP	T4.120LP
Motore New Holland*	F34	F36			
N. di cilindri / Cilindrata (cm³) / Valvole	4 / 3.400 / 2	4 / 3.600 / 4			
Livello di emissioni	Stage V				
Aspirazione	Intercooler: Turbo cEGR				
Sistema di post-trattamento ATS sotto cofano	DOC + DPF	DOC + DPF + SCR + CUC			
Potenza nominale del motore ISO TR14396 - ECE R120 (kW/CV)	55/75	63/86	73/99	81/110	88/120
Regime nominale motore (giri/min)	2.300				
Coppia massima ISO TR14396 (Nm a giri/min)	320 a 1.300	351 a 1.300	407 a 1.300	490 a 1.300	518 a 1.300
Riserva di coppia (%)	40	34	34	46	42
Scarico orizzontale	●				
Scarico verticale (solo cabina)	○				
Capacità serbatoio carburante ROPS / Cabina (L)	81 / 104				
Capacità del serbatoio di AdBlue (L)	-	11			
Frequenza di manutenzione (h)	600				
Trasmissione					
Freni in bagno d'olio	●				
Shuttle Command™ 16x16 (40 km/h). Solo versione ROPS	●				
Velocità minima (km/h)	0,7				
Shuttle Command™ 28x16 con superriduttore (40 km/h). Solo versione ROPS	○				
Velocità minima con superriduttore (km/h)	0,2				
Split Command™ 32x16 (40 km/h), solo versione ROPS	○				
Velocità minima (km/h)	0,7				
Powershuttle 16x16 con Power Clutch (40 km/h) ROPS / Cabina	○ / ●				
Velocità minima (km/h)	0,7				
Dual Command™ 32x16 con Power Clutch (40 km/h) ROPS e Cabina	○				
Velocità minima (km/h)	0,7				
Dual Command™ 44x16 con Power Clutch e superriduttore (40 km/h) ROPS e Cabina	○				
Velocità minima con superriduttore (km/h)	0,3				
Powershuttle con 3 impostazioni dell'inversore	●				
Sistema di bloccaggio Park Lock sulle versioni Powershuttle o Dual Command™	○				
Assale anteriore					
Assale anteriore 4RM	●				
Assale standard a slittamento controllato (Limited Slip) / Bloccaggio differenziale: elettroidraulico Cat. 1.0	● / ○				
Angolo di sterzata con assale anteriore 4RM (°)	55				
Raggio di sterzata con assale anteriore 4RM (mm)	4100				
Oscillazione dell'assale (°)	8				
Parafanghi anteriori dinamici	○				
Pompa indipendente dello sterzo 36 L/min	●				

Modelli	T4.80LP	T4.90LP	T4.100LP	T4.110LP	T4.120LP
Impianto idraulico					
Standard MegaFlow™ + pompa sterzo	(L/min)		64 + 36		
Portata pompa a richiesta Super MegaFlow™ con rilevazione del carico "load sensing" + pompa sterzo	(L/min)		80 + 36		
Controllo meccanico dello sforzo (MDC)			●		
Sistema Lift-O-Matic™ su ROPS e sistema Lift-O-Matic™ Plus su cabina			●		
Controllo elettronico dello sforzo (EDC - versioni con cabina). Comandi esterni sui parafranghi			○		
Bracci inferiori diritti			●		
Capacità max. di sollevamento alle rotule in orizzontale	(kg)		2.520		
Categoria del sollevatore posteriore			Cat. II		
Comandi del sollevatore montati sul parafrangio posteriore (solo EDC)			●		
Regolazione idraulica del braccio destro registrabile e limitazione dell'oscillazione			○		
Numero massimo di distributori ausiliari (posteriori / ventrali)			10 / 8		
Regolazione della portata con 3 distributori ausiliari o più			○		
Power Beyond			○		
Distributori ventrali elettroidraulici con joystick proporzionale (solo cabina)			○		
Sollevatore anteriore e PdP			○		
Capacità di sollevamento max. del sollevatore anteriore alle rotule	(kg)		1.500		
PdP					
Inserimento servoassistito sulle versioni Shuttle Command™			●		
A innesto elettroidraulico con 3 modalità di regolazione sulle versioni Powershuttle o Dual Command™			●		
540/540E			●		
540/540E e regime sincronizzato al cambio			○		
540/540E/1000 e regime sincronizzato al cambio			○		
Posto di guida					
Silent bloc isolanti in gomma sulla piattaforma			●		
Struttura ROPS a montaggio centrale con ammortizzatore a gas			●		
Leve di comando integrate nella console di destra			●		
Nuova cabina New VisionView™ a 4 montanti. Pianale piatto e parabrezza ad alta visibilità			●		
Nuova strumentazione digitale InfoView™ da 7"			●		
Livello fonometrico della cabina -77/311 EEC	(dBA)		71		
Aria condizionata			●		
Categoria cabina livello 2 / "Blue Cab" livello 4 a norma EN 15695-1 e 2			● / ○		
Predisposizione ISOBUS e Telematica versione con cabina			○		
Rail di supporto in cabina per monitor attrezzi			●		
Cabina ammortizzata Comfort Ride™			○		
Misura pneumatici					
Misura pneumatici posteriori min. / max.			650 / 675		
Dimensioni e pesi					
Larghezza minima totale	(mm)		1.902		
Altezza dell'assale posteriore alla sommità della cabina	(mm)		1.898		
Passo	(mm)		2.180		
Peso massimo ammissibile	(kg)		5.200		

● Standard ○ Optional - Non disponibile

New Holland Top Service: servizio di assistenza per i clienti New Holland.



Disponibilità al top

Un unico Numero Verde* per soddisfare le vostre esigenze, per rispondere alle vostre domande, per fornirvi informazioni su prodotti e servizi e per gestire le criticità.



Velocità al top

Lavorando a stretto contatto con il Vostro Concessionario di fiducia, il Team Top Service si propone di garantire la massima soddisfazione nel minor tempo possibile.



Priorità al top

La nostra priorità è la Vostra soddisfazione, specialmente quando ne avete maggiormente bisogno.



Soddisfazione al top

Ogni Vostra richiesta sarà seguita fino a completa risoluzione.



Per maggiori dettagli, consultate il vostro concessionario New Holland!

* La chiamata è gratuita, tuttavia alcuni gestori di telefonia mobile potrebbero addebitare la chiamata, le consigliamo di rivolgersi al suo gestore per consultare la tariffa applicata. In alternativa al numero verde può chiamare il numero a pagamento 0244412246.

DAL VOSTRO CONCESSIONARIO DI FIDUCIA

www.newholland.com/it - newhollandtopservice.italia@cnhind.com



I dati contenuti in questo stampato sono forniti a titolo indicativo; i modelli descritti sono suscettibili di modifiche, senza preavviso, da parte del Costruttore. Disegni e fotografie possono riferirsi a equipaggiamenti opzionali o ad allestimenti destinati ad altri Paesi. Per ogni altra informazione, rivolgersi alla nostra rete di vendita. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 07/24 - (Turin) - 240017/100