

NOUVEAU TK4



LE
FANTASTIQUE
TK4

RÉALISER L'IMPOSSIBLE EST LEUR SPÉCIALITÉ

 **NEW HOLLAND**

ENTRE VOS RANGS, DEPUIS DES DECENNIES, IL Y A DE L'ESPACE QUE POUR NEW HOLLAND

Le premier tracteur à chenilles 700C a été produit en 1932 et le premier tracteur spécialisé, le 25RS en 1951. Fort de ses décennies d'expérience, New Holland imagine toujours l'avenir et adapte ses produits aux attentes de ses clients.

Seul New Holland peut offrir une telle variété de tracteurs, pour couvrir toutes vos exigences. La gamme de tracteur à chenilles la plus large fait des TK4 de New Holland, le leader sur le terrain. Vous pouvez choisir des modèles à chenilles larges métalliques ou SmartTrax™ pour différentes utilisations, en version cabine ou arceau. New Holland est au plus proche des exigences des viticulteurs et maraîchers et propose trois modèles en version arceau pour les applications spécialisées : disponible en F, N et V pour répondre aux spécificités de largeur. Les produits New Holland ont les bonnes caractéristiques pour s'adapter à toutes les tâches : puissance, efficacité, confort et sécurité. Avec New Holland, travailler devient un vrai plaisir.



90 ANS D'AMÉLIORATIONS CONSTANTES

Seul New Holland peut vous proposer un choix aussi large de tracteurs à roues et à chenilles. Tous les tracteurs sont conçus et développés pour travailler efficacement entre tous les rangs, avec des largeurs de travail de seulement 1,06 m à 2,5 m. Ce n'est pas tout. Chaque produit New Holland est livré avec les bonnes caractéristiques pour faire le travail : puissant, efficace et des moteurs propres, des cabines super confortables et sûres, aux modèles arceau à faible dégagement, connectés et la combinaison parfaite d'essieux et d'hydraulique pour gérer facilement tout type d'outil.

L'histoire des tracteurs spécialisés



1932 : Le 700C fait son entrée dans les champs et mécanise l'agriculture italienne et celle du monde entier.

1951 : Le tracteur étroit 25RS a le privilège de devenir le premier tracteur spécialisé. L'ancêtre d'une dynastie qui a bien réussi.

1965 : La gamme Diamante est lancée et bénéficie du design Pininfarina.

1985 : La technologie Lift-O-Matic™ arrive et permet de toujours positionner les outils portés à une profondeur pré réglée.

1989 : Le dispositif Steering-O-Matic™ fait son apparition et permet la conduite des tracteurs à chenilles d'une seule main.

1997 : La gamme TNF est lancée. A la pointe du progrès, SuperSteer™ et l'entraînement 4RM automatique, jusque là réservés aux tracteurs de fortes puissances, ont été introduits dans l'architecture compacte des tracteurs spécialisés.

2008 : Le TK4000 devient super silencieux et ultra confortable grâce à la technologie de réduction des vibrations S-Track.

2008 : La gamme T4000 F/N/V allie la productivité et l'efficacité des tracteurs spéciaux au confort absolu de l'utilisateur.

2010 : L'utilisateur est au centre du TK4000 avec la seule cabine montée d'usine et l'unique technologie Steering-O-Matic™ Plus, permettant l'embrayage et la conduite d'une seule main.

2012 : La gamme T4 F/N/V avec distributeurs latéraux offre plus de productivité et une ergonomie améliorée. La technologie de modulation de dose d'intrants fait également son apparition sur le tracteur.

2015 : Option Blue Cab™ 4 sur la nouvelle gamme de tracteurs spécialisés T4 avec protection intégrale contre poussières, aérosols et vapeurs.

2019 : Pont avant suspendu Terraglide™ sur les gammes T4 F/N/V.

2021 : La nouvelle gamme de T4 F/N/V Phase V est lancée. Plus puissant, plus confortable, plus technologique, pour toutes les utilisations.

2021 : La cabine VisionView™ révolutionne le secteur des tracteurs spécialisés.

SUPER CONFORT

Les tracteurs cabine TK4 et la plate-forme de conduite pour les versions arceau ont été développés pour offrir le meilleur environnement de conduite au chauffeur.

Ils ont été conçus pour réduire l'impact thermique pour le conducteur, mais également le niveau sonore et les vibrations pour les deux versions, cabine et arceau. Le chauffeur est protégé du bruit et de la chaleur du moteur grâce à une protection spécifique.

Le système à Silentbloc isole la plate-forme de conduite de la transmission. Les modèles arceau et cabine ont un siège à suspension pneumatique disponible en option. Le modèle cabine est équipé d'un système de climatisation.





SUPER SECURITE

Avec les tracteurs TK4, l'opérateur travaille toujours dans de bonnes conditions. Grâce aux dimensions de la plate-forme et des mains courantes sur l'arceau, monter dans le tracteur se fait sans aucun effort.

Nos ingénieurs améliorent la conception et l'emplacement des composants pour respecter les dernières règles de sécurité obligatoires sur cette gamme de tracteurs. De fait, ils proposent le meilleur tracteur de sa catégorie sur le marché pour votre sécurité.





SUPER PRODUCTIVITE POUR TOUTES VOS TACHES



UN SYSTÈME HYDRAULIQUE PUISSANT

Tous les tracteurs TK4 sont équipés d'une pompe de 19 L/min de cylindrée pour le système de direction. Cette pompe assure une alimentation en huile de 100 % pour rouler sur toutes les pentes dans des conditions de sécurité. Les modèles 80 sont équipés d'un débit supplémentaire de 36 L/min, pompe dédiée aux distributeurs hydrauliques arrière et au relevage arrière. Pour les autres modèles, la pompe standard délivre 45 L/min. En option, l'offre comprend une pompe double avec 54 L/min pour les distributeurs et 27 L/min pour le relevage arrière, fournissant un débit total de 81 L/min, pour tout type d'outils. Un système de refroidissement hydraulique garantit de bonnes conditions de travail en toute sécurité.



SMARTTRAX™

Les chenilles SmartTrax™ offrent un niveau de confort incroyable, réduisant les vibrations et les bruits. Les chenilles SmartTrax™ respectent les chemins agricoles, les champs et les vergers. SmartTrax™ respecte le sol et fournit un angle de braquage plus court.





ECOBLUE™ COMPACT HI-ESCR 2

Toute la gamme TK4 est conforme aux normes d'émissions StageV, et ceci est réalisé grâce à la nouvelle technologie Compact HI-eSCR 2 développée par FPT Industrial. Ce système post-traitement innovant est sans entretien et les composants sont sous le capot pour maintenir la meilleure visibilité vers l'avant et les côtés. Pour plus de sécurité, les composants chauds du moteur sont isolés pour éviter tout contact avec l'environnement. Les modèles 80 n'ont pas besoin d'AdBlue.



SYSTÈME STEERING-O-MATIC™ PLUS

Les tracteurs TK4 sont équipés du système breveté Steering-O-Matic™ Plus de New Holland. Le système Steering-O-Matic™ Plus représente la technologie dans ce segment. Il offre des améliorations significatives en matière de sécurité, une augmentation de la productivité et une facilité d'utilisation, car il permet à l'opérateur de gérer la conduite de la main gauche et la main droite est dédiée aux commandes hydrauliques et la prise de force. Les transmissions utilisées sur les tracteurs TK4 offrent un choix entre 8 vitesses AV et 8 AR soigneusement sélectionnées, pour un fonctionnement et un maintien faciles de la constante adhérence dans toutes les conditions. De plus, une gamme rampante 16x8 est disponible pour travailler à des vitesses réduites. Les tracteurs TK4 offrent un confort inégalé à l'opérateur, particulièrement apprécié lors de longues journées de travail.

LIFT-O-MATIC™ PLUS

Ce système de commande hydraulique mécanique primé vous permet de relever ou d'abaisser le relevage arrière lorsque vous effectuez un demi-tour en bout de champ, tout en conservant les réglages de position. Lorsque vous poussez ou tirez vers le haut le levier, l'outil s'arrête immédiatement à la hauteur correspondant au niveau de position réel. Pousser doucement ou tirer de ce levier permet des ajustements mineurs.



USINE DE JESI

Nombre d'employés : environ 1 000

Surface : 185 000 m²

Plus de 750 000 tracteurs produits depuis 1949

Processus de fabrication sur site :

- Assemblage du poste de conduite
- Assemblage de la cabine
- Assemblage du tracteur
- Atelier de peinture

Gamme de produits :

T5 Auto Command™, T5 Dynamic Command™, T5 Electro Command™, T4 F/NV, TK4



Modelès	TK4.80V	TK4.80N	TK4.80F	TK4.90	TK4.90M	TK4.100	TK4.100M	TK4.110	TK4.110M
Moteur New Holland*	F3C	F3C	F3C	F36	F36	F36	F36	F36	F36
Nbre de cylindres / Capacité / Valves (n° / cm³ / n°)	4 / 3 400 / 2	4 / 3 400 / 2	4 / 3 400 / 2	4 / 3 600 / 4	4 / 3 600 / 4	4 / 3 600 / 4	4 / 3 600 / 4	4 / 3 600 / 4	4 / 3 600 / 4
Niveau d'émissions	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V	Phase V
Système après traitement	DOC + DPF	DOC + DPF	DOC + DPF	DOC + DPF + SCR + CUC	DOC + DPF + SCR + CUC	DOC + DPF + SCR + CUC	DOC + DPF + SCR + CUC	DOC + DPF + SCR + CUC	DOC + DPF + SCR + CUC
Système de carburant - Common Rail haute pression	●	●	●	–	–	–	–	–	–
Intercooler	–	–	–	●	●	●	●	●	●
Puissance moteur nominale ISO TRI4396 - ECE R120 (kW/ch)	55/75	55/75	55/74	63/85	63/85	73/98	73/98	81/109	81/109
Couple maximum ISO TRI4396 (Nm @ tr/min)	320 @ 1 300	320 @ 1 300	320 @ 1 300	351 @ 1 300	351 @ 1 300	407 @ 1 300	407 @ 1 300	490 @ 1 300	490 @ 1 300
Réserve de couple (%)	41	41	41	34	34	34	34	46	46
Échappement horizontal	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système EGR	–	–	–	●	●	●	●	●	●
Refroidissement	–	–	–	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide	Liquide
Capacité du réservoir à carburant / AdBlue (litres)	81 / –	81 / –	81 / –	96 / 11	96 / 11	96 / 11	96 / 11	96 / 11	96 / 11
Transmission									
Shuttle (AVxAR)	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8	8x8
Vitesse min. / max. (km/h)	1,6 / 11	1,6 / 11	1,6 / 11	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12	1,7 / 12
Vitesses rampantes (option) (AVxAR)	16x8	16x8	16x8	16x8	16x8	16x8	16x8	16x8	16x8
Vitesse min. / max. (km/h)	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 11	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12	0,4 / 12
Direction									
Steering-O-Matic™	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Steering-O-Matic™ Plus	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Prise de force									
Type	Embrayage à sec assisté	Embrayage à sec assisté	Embrayage à sec assisté	Embrayage à sec assisté	Embrayage à sec assisté	Embrayage à sec assisté	Embrayage à sec assisté	Embrayage à sec assisté	Embrayage à sec assisté
Vitesse standard (tr/min)	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E	540/540E
Vitesse optionnelle (tr/min)	540/1 000	540/1 000	540/1 000	540/1 000	540/1 000	540/1 000	540/1 000	540/1 000	540/1 000
Hydraulique									
Pompe de direction dédiée (l/min)	19	19	19	19	19	19	19	19	19
Débit hydraulique standard (l/min)	36	36	36	45 / 80	45 / 80	45 / 80	45 / 80	45 / 80	45 / 80
Refroidisseur d'huile pour la pompe 45/80 l/min	–	–	–	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●	○ / ●
Lift-O-Matic™ Plus	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Capacité de relevage à 610 mm à l'arrière des rotules (kg)	3 235	3 235	3 235	3 455	3 455	3 455	3 455	3 455	3 455
Nbre max. de sorties hydrauliques (arrière/latérales)	4	4	4	5	5	5	5	5	5
Confort de l'opérateur									
SmartTrax™	–	○	○	–	–	–	○	–	○
Environnement de l'opérateur									
Cadre de sécurité	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cabine avec FOPS et système A/C	–	–	–	○	○	○	○	○	○
Siège pneumatique	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Poids									
Version arceau (kg)	3 505	3 725	3 725	4 700	4 700	4 700	5 200	4 700	5 200
Version cabine (kg)	–	–	–	5 100	5 100	5 100	5 600	5 100	5 600
Chenilles et dimensions									
Empattement (mm)	1 341	1 341	1 341	1 586	1 586	1 649	1 649	1 649	1 649
Nbre de galets de roulement	4	4/5	4/5	5	5	6	6	6	6
Largeur (mm)	900	1 000	1 100	1 100	1 300	1 100	1 300	1 100	1 300
Largeur min. / max. des chenilles (mm)	250 / 270	300 / 310	300 / 350	310 / 350	350 / 400	310 / 350	400 / 450	310 / 350	400 / 450
Largeur min. / max. (mm)	1 150 / 1 170	1 300 / 1 310	1 400 / 1 450	1 410 / 1 450	1 650 / 1 700	1 410 / 1 450	1 700 / 1 750	1 410 / 1 450	1 700 / 1 750
Longueur maximum (mm)	3 495	3 495	3 495	3 912	3 912	3 912	3 912	3 912	3 912
Hauteur du siège (mm)	1 000	1 000	1 000	1 040	1 040	1 040	1 040	1 040	1 040
Hauteur arceau / cabine (mm)	2 390 / –	2 390 / –	2 390 / –	2 598 / 2 340	2 598 / 2 340	2 598 / 2 340	2 598 / 2 340	2 598 / 2 340	2 598 / 2 340

● Standard ○ Optionnel – Non disponible * Développé par FPT Industrial



www.newholland.com/fr

