

DIE T5-BAUREIHE
MIT DYNAMIC COMMAND™- UND AUTO COMMAND™-GETRIEBE



MASCHINE
DES JAHRES 2019

DIE T5-BAUREIHE MIT DYNAMIC COMMAND™- UND AUTO COMMAND™-GETRIEBE

Die Traktoren der Baureihe T5 sind darauf ausgelegt, unterschiedlichste Arbeiten in der Landwirtschaft effizient zu erledigen - von Feld-, Lade- und Hofarbeiten bis hin zum Straßentransport. Die Mehrzwecktraktoren dieser Baureihe sind wahlweise mit dem Dynamic Command™ 24x24-Gang Doppelkupplungsgetriebe oder dem stufenlosen Auto Command™-Getriebe erhältlich.

WECHSELN SIE ZU EFFIZIENZ UND OPTIMALER SICHT

Diese aus vier Modellen bestehende Baureihe wird von einem FPT Industrial NEF 4,5 l Vierzylindermotor mit einem Maximalleistungsbereich von 110 bis 140 PS angetrieben. Die geräumige Horizon™-Kabine überzeugt durch einen überragenden Fahrkomfort und beste Sichtverhältnisse bei niedriger Bauweise.



**MASCHINE
DES JAHRES 2019**



IHR WUNSCHPAKET FÜR IHRE ARBEIT

Die T5-Baureihe ist je nach Getriebevariante mit drei Ausstattungspaketen erhältlich:

- **Smart-Paket** mit allen wesentlichen Funktionen und Optionen für hohe Effizienz und Produktivität.
- **Deluxe-Paket** für ein höheres Maß an Komfort und Benutzerfreundlichkeit mit einer Auswahl der modernsten Features.
- **Elite-Paket** mit modernsten Features für ultimative Effizienz und Automation. Als zusätzliche Option bietet das Elite-Paket die luxuriöse Blue Power-Variante mit einer speziellen Metallic-Lackierung in Mitternachtsblau und exklusiven Logo-Details

Blue **POWER**



AUTOCOMM



NEW
T5.140



DIE BLUE POWER-BAUREIHE

Die T5.140 Modelle mit Dynamic Command™- bzw. Auto Command™-Getriebe sind auf Wunsch in der Premium Blue Power-Konfiguration erhältlich. Entwickelt für Alle, die das Ultimative in Sachen Leistung und Komfort suchen. Wenn Ihr Traktor sich nicht nur wegen seiner Leistung auf dem Feld auszeichnen soll, sondern auch wegen seiner Optik, werden Sie hier fündig.

DIE FEATURES DER BLUE POWER-OPTION

- Edle nachtblaue Metallic-Lackierung
- Chromfarbener Kühlergrill
- Silberfarbene Felgen
- Auffälliges New Holland 3D-Logo
- Blue Power-Sitz und Kabinenteppich mit Markenlogo
- Silberfarbener Rahmen an Kabinenarbeitsscheinwerfern
- Umfangreiche Auswahl an Standardausstattungen

**DIE LEISTUNG UND EFFIZIENZ,
DIE SIE VON NEW HOLLAND GEWOHNT SIND**



ANTRIEBSTECHNIK VON FPT INDUSTRIAL

New Holland ist bei der Suche nach einem geeigneten Stufe-V-Konzept nicht auf sich allein gestellt. Das Unternehmen kann auf das Know-how des konzerneigenen Motorentwicklungsspezialisten FPT Industrial zurückgreifen.

Pionierarbeit: Fiat hat die Common Rail Technik in den 1980er Jahren entwickelt und 1997 mit dem Alfa Romeo 156 in die Serienproduktion eingeführt. Und Fiat hat diese Technik als erster Hersteller in Landmaschinen (in den Traktoren der Serie TS-A) eingesetzt. Pionierarbeit. Immer.

Sauberer: CNH Industrial wurde im elften Jahr in Folge zum Spitzenreiter der Dow Jones Nachhaltigkeitsindizes DJSI World und DJSI Europa ernannt. Sauberer. Überall.

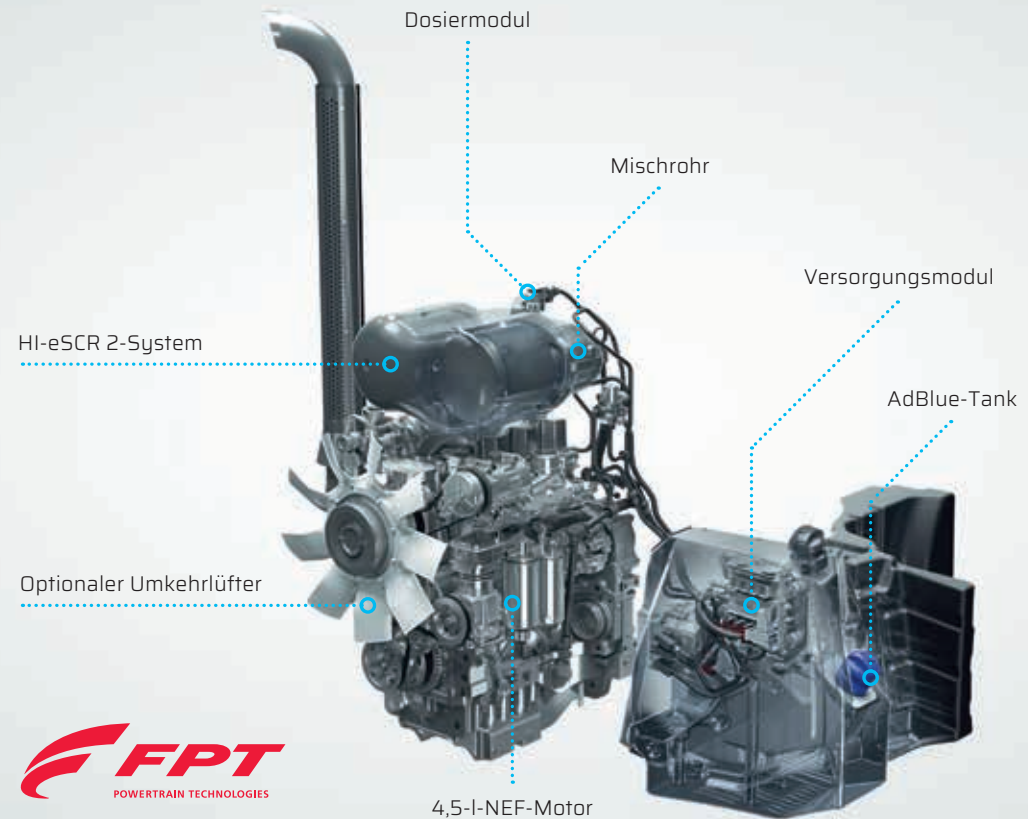
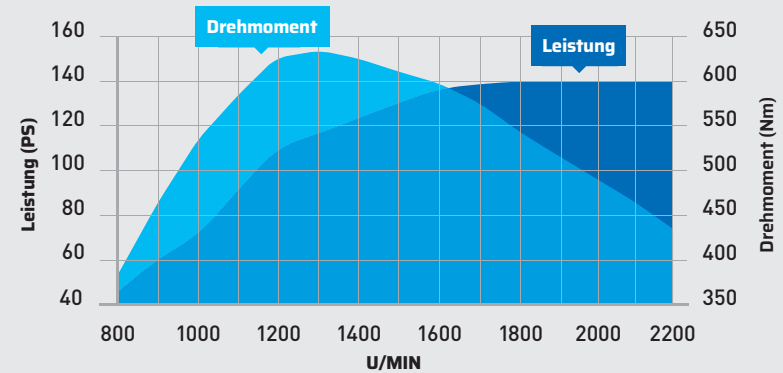
Bewährt: FPT Industrial leistet seit 1995 Pionierarbeit in der SCR-Technologie und hat in den letzten fünfzehn Jahren bereits mehr als 2,5 Millionen SCR-Motoren für Land- und Baumaschinen sowie für LKW produziert. Zuverlässigkeit. Erwiesenermaßen.

IDEALE LEISTUNGSKURVE

Der NEF-4,5-I-Motor hat eine ideale Leistungskurve mit einer Spitzenleistung bei 1800 U/min, die perfekt auf die am häufigsten verwendeten Motordrehzahlen sowohl für Zapfwellenarbeiten als auch für den Straßentransport abgestimmt ist.

ECOBLUE™ HI-ESCR 2

Die gesamte T5-Dynamic Command™ und Auto Command™-Baureihe erfüllt die Stufe-V-Emissionsstandards, die eine Senkung der Partikelemissionen um weitere 40 % gegenüber Tier 4B/Stufe 4 vorschreiben. Erreicht wird dies dank der von FPT Industrial entwickelten neuen HI-eSCR 2-Technik. Bei diesem innovativen Nachbehandlungssystem handelt es sich um eine wartungsfreie, patentierte Lösung, dank derer Betriebskosten minimiert werden. Der NEF-4,5-I-Motor verfügt über eine kompakte, einfache Bauweise ohne AGR und ist platzsparend im Motorraum untergebracht, so dass enorme Produktivität und Zuverlässigkeit garantiert sind.



DYNAMISCHER BETRIEB IN JEDER SITUATION



ACHTSTUFIGE LASTSCHALTUNG

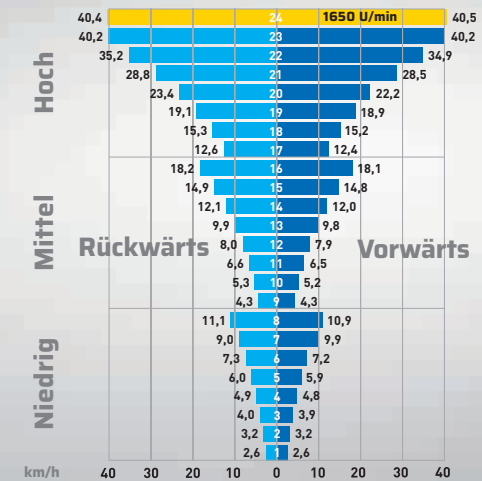
Mit dem 24x24 Dynamic Command™-Getriebe können acht Gänge unter Last geschaltet werden, ohne dass die Gruppe gewechselt werden muss. Dank der breiten Gangspreizung in den drei Gruppen, durch die ein Großteil der Feld- bzw. Transportaktivitäten abgedeckt wird, lassen sich Arbeiten praktisch ohne Gruppenwechsel ausführen, was in einer höheren Produktivität im Feld und auf der Straße resultiert.

GSM II. INTELLIGENTE AUTOMATIK.

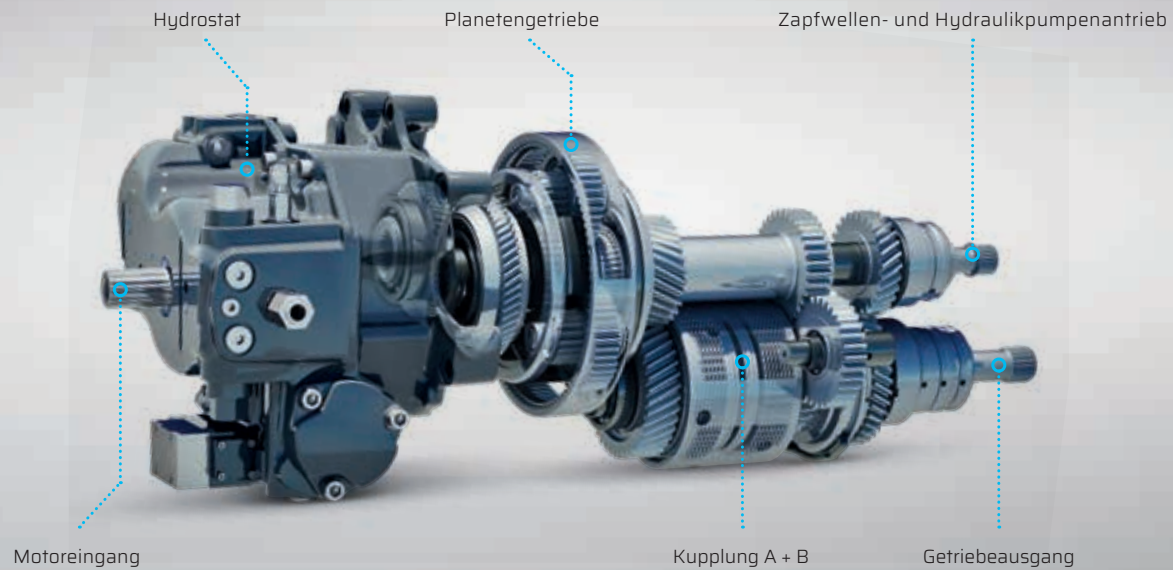
Das Fahrgeschwindigkeitsmanagement GSM II von New Holland ist mehr als nur ein automatisiertes Schaltgetriebe. Es ähnelt in seiner Funktionsweise einem Stufenlosgetriebe. Die Motor- und Getriebedrehzahlen werden anhand verschiedener Parameterwerte – Motorlast, Fahrgeschwindigkeit und (vom Fahrer vorgenommene) Einstellung – so aufeinander abgestimmt, dass eine optimale Kombination aus Leistung und Wirtschaftlichkeit erzielt wird. Das GSM-System ist zu zudem leicht einzustellen und äußerst effizient – eine bewährte und zuverlässige Lösung.

KUPPLUNGSFREIE LADERARBEIT

Die innovative Dynamic Start-Stopp-Funktion bietet den Vorteil, dass zum Anhalten nur das Bremspedal getreten werden muss; eine Kupplungsbetätigung ist nicht erforderlich. Wenn das Bremspedal losgelassen wird, setzt sich der Traktor automatisch wieder in Bewegung.



EFFIZIENTES AUTO COMMAND™-GETRIEBE MIT INNOVATIVEN NEW HOLLAND MERKMALEN





COMMANDGRIP™-HEBEL

Veränderung der Tempomatgeschwindigkeit - zum Einstellen einer Geschwindigkeit, die exakt Ihren Bedürfnissen entspricht. Perfekt für die Fahrt zum nächsten Feld oder zur Anpassung an wechselnde Bestandsdichten.

Tempomatvorwahl - zum Wechsel zwischen drei Sollgeschwindigkeiten.

4 Fahrprogramme, die das gesamte Arbeitsspektrum abdecken.

Automatikmodus. Motordrehzahl und Getriebeübersetzung werden automatisch so angepasst, dass die vom Fahrer gewählte Fahrgeschwindigkeit beibehalten wird.

Tempomatmodus. Mit dem Tempomatmodus kann der Fahrer die eingestellte Sollgeschwindigkeit auf Knopfdruck erreichen, um das Tempo aus Gründen der Wirtschaftlichkeit und Produktivität konstant zu halten.

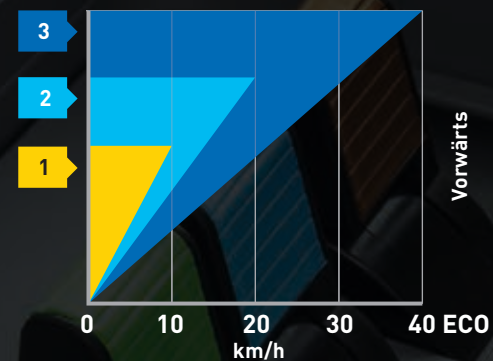
Manueller Betrieb. Ermöglicht dem Fahrer die manuelle Einstellung der gewünschten Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit unabhängig voneinander.

Zapfwellenmodus. Im Zapfwellenmodus sorgt das Auto Command™-System nach dem Einschalten der Zapfwelle für eine konstante Motordrehzahl.

Mit dem federgelagerten Fahrhebel kann der Fahrer die Geschwindigkeit und Fahrtrichtung ändern. Auf der ICP-Konsole befindet sich ein Schalter zur Einstellung der Aggressivität, mit der die Geschwindigkeitsänderung durchgeführt wird. Die Fahrgeschwindigkeit kann auch mit dem Fußpedal gesteuert werden.

DREI EINSTELLBARE SOLLGESCHWINDIGKEITEN FÜR JEDEN BEDARF

Das Auto Command™-System ermöglicht es, im Bereich zwischen 20 m/h und 40 km/h ECO eine Sollgeschwindigkeit einzustellen und diese mit extrem hoher Genauigkeit (Regelabweichung 0,01 km/h) beizubehalten. Keine Fahrstufen. Kein Gruppenwechsel.



VORTEILE DES AUTO COMMAND™-GETRIEBES



AUSGEWOGENES VERHÄLTNISS ZWISCHEN WIRTSCHAFTLICHKEIT UND PRODUKTIVITÄT

Wählen Sie den Modus Auto oder Cruise bei den Auto Command™-Modellen oder Auto Road und Transport bei den Dynamic Command™-Modellen und begrenzen Sie rechts am Drehregler, die obere Motordrehzahl zum Erreichen der gewünschten Vorwärtsgeschwindigkeit. Das Ergebnis: Sie erreichen die Sollgeschwindigkeit bei einer wesentlich niedrigeren Motordrehzahl und sparen dadurch Kraftstoff. Im Zapfwellenmodus wird der Drehzahlregler verwendet, um die akzeptable Senkung der Zapfwellendrehzahl vor Anpassung der Fahrgeschwindigkeit zu regeln.

MASSGESCHNEIDERTE GETRIEBEEINSTELLUNGEN

Das mehrfach preisgekrönte Auto Command™-Stufenlosgetriebe verfügt nun über eine dreistufige Beschleunigungs- und Verzögerungseinstellung. Die weiche Einstellung ermöglicht sanfte Fahrtrichtungswechsel - ideal für Transporte mit hoher Geschwindigkeit und Einsätze auf rutschigem Untergrund. Die Standardeinstellung ist für normale Feldaktivitäten vorgesehen. Die aggressive Einstellung sorgt für direkte, schnelle Fahrtrichtungswechsel.

SCHNELLE FAHRTRICHTUNGSWECHSEL

Fahrtrichtungswechsel sind mit dem Auto Command™-System einfach. Der Fahrer kann entweder den CommandGrip™-Hebel bewegen, den Schalter für die Wendeschaltung am CommandGrip™ betätigen oder den Wendeschalthebel an der Lenksäule benutzen.

VERBESSERUNG DER LEISTUNGEN VON TRAKTOR, ANBAUGERÄTEN UND IHRER ARBEIT

TELEMETRIE: STEuern SIE IHRE MASCHINE BEQUEM VON IHREM BÜRO AUS

MyPLM[®]Connect ermöglicht es Ihnen, bequem von Ihrem Büro aus über das Mobilfunknetz eine Verbindung zu Ihrem T5 herzustellen. Sie können ständig mit Ihren Maschinen in Kontakt bleiben, und Sie können sogar Echtzeitdaten senden und empfangen, was Zeit spart und die Produktivität erhöht. Das Einstiegspaket MyPLM[®]Connect Essential beinhaltet die meistverwendeten Funktionen. Mit dem umfangreicheren Profi-Paket MyPLM[®]Connect Professional ist die Überwachung Ihrer Maschinen möglich. Kurz gesagt: MyPLM[®]Connect hilft Ihnen, Ihre Kraftstoffausgaben zu senken und das Management und die Sicherheit Ihrer Maschinenflotte zu verbessern - all dies in einem einfachen Paket.

ISOBUS III: ZWEIWEGE-KOMMUNIKATION

Die ISOBUS-III-Technologie bedeutet, dass Traktor und Gerät miteinander kommunizieren können und Informationen hin- und herschicken. Wenn es an eine Roll-Belt-Ballenpresse angeschlossen ist, bringt das IntelliBale[™]-System den Traktor zum Stillstand, sobald der vorgegebene Ballendurchmesser erreicht ist. Die Netzbindung beginnt automatisch, und zum Schluss wird die Heckklappe geöffnet.



HORIZON™-KABINE UND SIDEWINDER™ II-ARMLEHNE. DAS ULTIMATIVE ERGONOMIE- UND KOMFORTERLEBNIS.

Die New Holland Traktoren der Baureihe T5 mit Dynamic Command™- bzw. Auto Command™ Getriebe verfügen jetzt über die Vorteile der Horizon™-Kabine und des komplett neuen Freisicht-Dachfensters Super High Visibility. Genießen Sie dank des 4-Holm-Konzepts, des gefederten Sitzes und des großen Fußraums das großzügige Platzangebot, den Komfort und die Helligkeit in der Kabine.

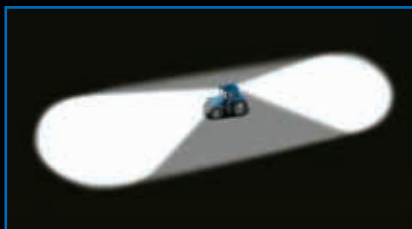
Auf dem Hof, im Feld und auf der Straße haben Sie eine ungehinderte Sicht, was die Produktivität fördert. Die einteilige Frontscheibe sorgt bei allen Feld- und Wetterbedingungen für eine perfekte Sicht. Der Geräuschpegel in der leisen Komfortkabine beträgt nur 72 dB(A).

VERBESSERTERTE SICHT

Der neue, niedrig angebrachte Scheibenwischer hat einen 175-Grad-Wischwinkel, der die Wischfläche im Vergleich zu hoch angebrachten Wischern um 60 % vergrößert. Um die Übersichtlichkeit auch bei schwierigen Wetterverhältnissen aufrechtzuerhalten, gibt es einen 130-Grad-Wischermodus, der die Wischfrequenz erhöht. Darüber hinaus wurde die Funktionalität des Wischergestänges verbessert.

WÄHLEN SIE DAS LICHTPAKET, DAS ZU IHNEN PASST

Zur Verfügung stehen drei verschiedene Lichtpakete, bestehend aus acht, zwölf und sechzehn LED-Kabinenscheinwerfern in verschiedenen Konfigurationen entsprechend Ihren Anforderungen.







KOMFORTABLES SITZANGEBOT

Käufer des T5 Dynamic Command™ und Auto Command™ können zwischen drei verschiedenen Sitzoptionen wählen.

- Comfort-Sitz mit Niederfrequenzfederung zum Schutz des Fahrers vor starken Vibrationen
- Dynamic Comfort™-Sitz mit verbesserter Niederfrequenzfederung, zweifarbigen Stoff-Leder-Bezug und zweistufiger Sitzheizung
- Deluxe Auto Comfort™-Sitz für Blue Power-Modelle mit zweifarbigen Lederbezug, automatischer Gewichtseinstellung, Niederfrequenzfederung, Sitzheizung und -belüftung.

| | Comfort-Sitz | Dynamic Comfort™-Sitz | Blue Power Dynamic Comfort™-Sitz | Blue Power Auto Comfort™-Sitz |
|--------------------------|----------------|---|---|---|
| Material | Stoff | Stoff/Leder | Stoff/Leder | Stoff/Leder |
| Federungstyp | Niederfrequenz | Niederfrequenz mit dynamischer Dämpfung | Niederfrequenz mit dynamischer Dämpfung | Niederfrequenz mit dynamischer Dämpfung |
| Dämpfungssystem | Einstellbar | Automatisch | Automatisch | Automatisch |
| Gewichtseinstellung | Automatisch | Automatisch | Automatisch | Automatisch |
| Lendenwirbelstütze | Manuell | Pneumatisch | Pneumatisch | Pneumatisch |
| Klimatisierung | - | Zweistufige Sitzheizung | Zweistufige Sitzheizung | Sitzheizung und aktive Belüftung |
| Rückenlehnenverlängerung | Schwenkbar | Schwenkbar | Schwenkbar | Schwenkbar |
| Beifahrersitz | Stoff | Leder | Leder | Leder |

- Nicht lieferbar



SIDEWINDER™ II-BEDIENARMLEHNE

Die T5 Dynamic Command™ und Auto Command™-Traktoren verfügen über ausgeklügelte Merkmale und Funktionen, die sich leicht und intuitiv benutzen lassen. Wie? Wir haben unseren Kunden zugehört und die SideWinder™ II-Bedienarmlehne entwickelt, um die Handhabung des Traktors noch einfacher zu machen. Alle wichtigen Bedienfunktionen sind an der Armlehne angeordnet. Handgas, Getriebe und Hydraulik. Alle Bedienschritte lassen sich intuitiv ausführen. Darüber hinaus profitieren Sie von den Erfahrungen, die bereits bei den Baureihen T6, T7, T8 und T9 mit der SideWinder™ II-Technik gesammelt wurden! Sie brauchen nicht viel Zeit, um sich mit einem T5-Traktor vertraut zu machen. Auf Wunsch lässt sich die SideWinder™ II-Armlehne elektronisch verstellen. Sie können die Armlehne in die von Ihnen gewünschte Position bringen.



AUF EINEN BLICK ABLESBARE ANZEIGEN

Bei Dynamic Command™-Modellen befindet sich vorn an der Armlehne ein Bildschirm mit Getriebeanzeigen, die in jeder Situation leicht ablesbar sind. Auf Wunsch ist ein IntelliView™ IV Touchscreen-Farbmonitor erhältlich.



BEDIENZENTRALE

Schalter und Regler der Klimautomatik, das Bedienfeld für die Beleuchtungsanlage, zusätzliche Staufächer und das Radio wurden in einer ergonomischen Funktionsgruppe angeordnet. Ein Bluetooth RDS/MP3-Radio ist optional verfügbar. Auch ein AUX-Anschluss sowie ein USB-Port sind erhältlich.



PERFEKTE KONTROLLE DES HECKBEREICHS

Die serienmäßigen, größer dimensionierten Außenspiegel haben einen verstellbaren oberen Teil, der bei Transportarbeiten eine optimale Sicht auf die Straße ermöglicht. Der untere Teil ist präzise einstellbar und wurde so gestaltet, dass sich damit tote Winkel minimieren lassen. Auf Wunsch sind beheizbare und elektrisch verstellbare Außenspiegel erhältlich.

DER ULTIMATIVE LADESCHLEPPER



MODERNER JOYSTICK

Der moderne Joystick ist die perfekte Option, wenn intensive Laderarbeit gefordert ist. Egal ob Viehfütterung oder Ballenumschlag: steigern Sie Ihre Produktivität durch die Ansteuerung elektronischer Zusatzgeräte, den Fahrtrichtungswechsel und die Gangschaltung bei Dynamic Command™-Modellen über die ergonomisch integrierten Tasten, ohne die Hand vom Bedienhebel der Laderfunktionen nehmen zu müssen.



FREISICHT-DACHFENSTER SUPER HIGH VISIBILITY

Das komplett neue Freisicht-Dachfenster Super High Visibility macht die Arbeit mit dem Traktor bei vollständig angehobenem Frontlader noch bequemer. Es sorgt für noch mehr Helligkeit in der Kabine und erhöht die Scheibenfläche auf insgesamt 5,38 Quadratmeter.

LANG, STABIL, PRODUKTIV

Die Leistung der 700LA-Frontlader mit Breitrahmen sorgt dafür, dass keine Aufgabe zu groß oder zu klein ist. Das ist aber noch nicht alles. Die Hydraulikleitungen wurden in den Laderrahmen integriert, um die Sicht nach vorn zu verbessern und noch präziser arbeiten zu können. Außerdem sind die Leitungen innerhalb des Rahmens optimal vor Beschädigung geschützt, wenn die Maschine in engen Ställen eingesetzt wird.



EINSATZBEREIT

HOHE WENDIGKEIT. AUSGEZEICHNETE SICHTVERHÄLTNISSSE. KOMPAKTES PAKET.

Die T5 Dynamic Command™ und Auto Command™-Traktoren wurden so konzipiert, dass sie überall einsatzfähig sind, und das spiegelt sich auch in den kompakten Gesamtabmessungen wider. Mit einer Höhe von gerade einmal 2720 mm* passt der Traktor auch in den niedrigsten Viehstall. Die geringe Motorhaubenhöhe von 1897 mm bringt zusätzliche Sicht bei allen Anwendungen, ist jedoch von unschätzbarem Wert bei der Viehfütterung und Ladearbeiten.

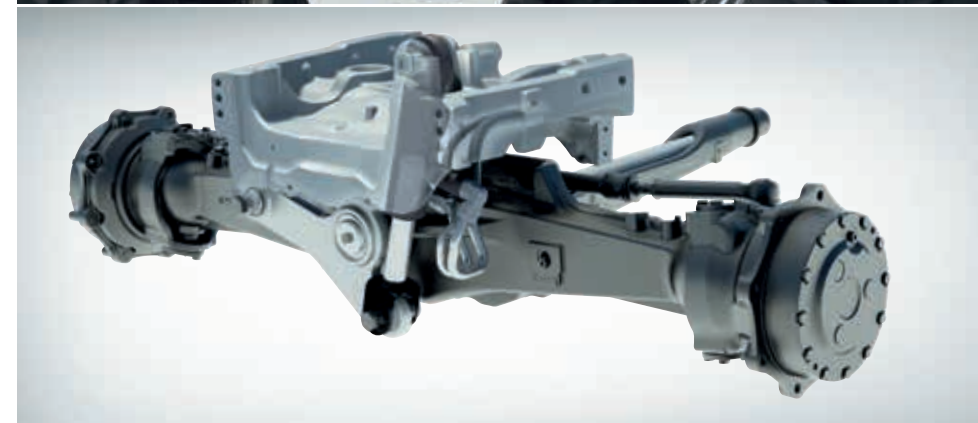
* 540/65R34-Reifen und niedriges Kabinendach

PERFEKT INTEGRIERT: FRONTHYDRAULIK UND FRONTZAPFWELLE

Die T5-Baureihe ist für die Arbeit mit einer vollständig integrierten, werkseitig montierten Fronthydraulik und Frontzapfwelle ausgelegt. Die Bedienung der Hydraulik und der Zapfwelle kann bequem von der Kabine aus oder direkt am Hubwerk erfolgen. Die Bedienelemente am Hubwerk sind günstig platziert und ermöglichen eine höhere Effizienz beim Ankuppeln.

HEAVY-DUTY-ACHSE

Die komplette Baureihe ist serienmäßig mit einer HD-Vorderachse der Klasse 1,5 ausgestattet. Auf Wunsch ist auch eine Achse der Klasse 1,75 erhältlich, die ideal für Laderarbeiten ist, aber auch dafür sorgt, dass die Traktoren hohe Lasten problemlos meistern und damit ideal für den Transport von Getreide oder Ballen sind. Das zulässige Gesamtgewicht von 8,8 Tonnen verbessert insgesamt die Arbeitseffizienz und erhöht die Flexibilität im Betrieb.



LEICHTERE WIEDERHOLBARKEIT

INTUITIVER INTELLIVIEW™ IV-TOUCHSCREEN-MONITOR

Der IntelliView™ IV-Touchscreen-Farbmonitor kann für die Verwaltung einer Vielzahl Parameter eingesetzt werden und verfügt nun über einen neuen Touchscreen-Hub, mit dem alle wesentlichen Betriebsparameter sofort zur Hand sind: Einfach den gewünschten Parameter antippen und schon wird er angezeigt.

VORGEWENDE-MANAGEMENT HTS II: MÜHELOS WIEDERHOLBARE ARBEITSABLÄUFE

HTS II ist bei allen Modellen mit elektronischen Steuergeräten optional verfügbar. Mit diesem intuitiv bedienbaren System lassen sich auf einfache Weise alle Gerätefunktionen und Arbeitsabläufe auf dem Vorgewende aufzeichnen und speichern. Diese können dann per Tastendruck abgerufen werden. Damit nicht genug. Noch einfacher ist es, aufgezeichnete Abläufe zu ändern. Sollten also Änderungen eintreten, können Sie Ihre HTS-Sequenz problemlos an den neuen Ablauf anpassen! Sehr einfach und eine großartige Lösung zur Verbesserung der Wiederholbarkeit und Effizienz von Arbeitsabläufen und zur Entlastung des Fahrers an langen Arbeitstagen.

INTELLISTEER® UND INTELLITURN™ – INTELLIGENTE VORGEWENDE-AUTOMATIK

Stellen Sie einfach Ihr Spurführungsmuster mit dem vollintegrierten Lenksystem von New Holland ein und schon dürfen Sie sich zurücklehnen, entspannen und Ihre Fahrt genießen. Zum automatischen Arbeiten mit einem Genauigkeitsgrad von 1-2 cm für mehr Produktivität und Effizienz - IntelliSteer® ist die optimale Lösung für Ihre Anforderungen. Zur Auswahl stehen eine Vielzahl von Spurführungsmustern, von geraden A-B-Linien bis hin zu IntelliTurn™-Wendemanövern auf dem Vorgewende. Dieses System kann jetzt mit dem Vorgewende-Management HTS II kombiniert werden, wobei die Vorgewendesequenz in einem vorgegebenen Abstand zum Vorgewende ausgelöst wird.





HYDRAULIKLEISTUNG UND ZAPFWELLEN- FLEXIBILITÄT

Haben Sie schon einmal überlegt, welche Hydraulikleistung Sie wirklich benötigen? Der T5 Dynamic Command™ ist mit einer 80 l CCLS-Pumpe ausgestattet. Die 110 l CCLS-Pumpe ist Option beim Dynamic Command™ und Standard beim Auto Command™. Sie ist ideal für Arbeiten, die besonders hohe Hydraulikleistungen erfordern. New Holland hat das CCLS-System so ausgelegt, dass es mit maximaler Effizienz arbeitet. Der Vorteil? Für die Arbeitshydraulik steht jederzeit die volle Hydraulikleistung zur Verfügung; es wird jedoch immer nur so viel Öl zum Verbraucher gefördert, wie tatsächlich benötigt wird. Das Ergebnis? Geringerer Kraftstoffverbrauch.

ZUSATZSTEUERGERÄTE

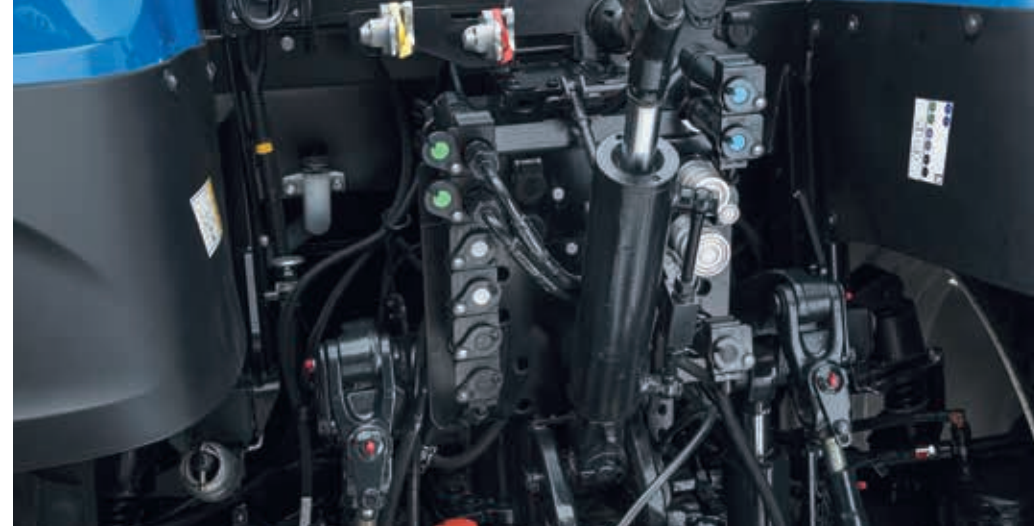
Die T5 Dynamic Command™- & Auto Command™-Modelle sind mit bis zu vier Steuergeräten am Heck erhältlich, wobei verschiedene Kombinationen von mechanisch bis voll elektronisch zur Verfügung stehen. Außerdem sind bis zu drei elektronische Zwischenachs-Steuergeräte für das Fronthubwerk bzw. den Frontlader erhältlich. Sie werden mit einem vollständig integrierten, ergonomischen Joystick in der Kabine bedient.

HOHER ZAPFWELLENWIRKUNGSGRAD

Alle T5-Traktoren haben zur Minimierung von Leistungsverlusten zwischen Motor und Gerät einen direkten Zapfwellenantrieb. Die Zapfwelle wird über einen Druck-Zug-Schalter eingeschaltet. Das weiterentwickelte Soft Start-Management schützt den Antriebsstrang durch gleichmäßige Dosierung der Kraftübertragung beim Einschalten von Geräten mit hohem Trägheitsmoment. Als zusätzliches Sicherheitsmerkmal ist für die Zapfwelle ein Schalter vorgesehen, der betätigt werden muss, damit die Zapfwelle beim Verlassen des Fahrersitzes eingeschaltet bleibt. Weitere Ausstattungsoptionen für die Zapfwelle: Zapfwellenautomatik zum Ausschalten der Zapfwelle bei einer vorgegebenen Hubwerkshöhe und Zapfwelle mit 540E/1000/1000E oder 540/540E/1000.

ELEKTRONISCHE HUBWERKSREGELUNG

Ein einzelner Aushub-/Einzugsschalter erleichtert das Ausheben/Absenken des Geräts beim Wenden auf dem Vorgewende. Wie? Die von New Holland entwickelte ergonomische EHR befindet sich rechts neben Ihnen, genau da, wo Sie sie brauchen. Sie bietet ein Höchstmaß an Präzision. Zur Feineinstellung des Systems können Sie die intuitiv zu betätigenden Bedienelemente verwenden, die auf der Unterseite der Armlehne angeordnet sind, exakt an der Stelle, wo Sie sie erwarten.



| MODELLE | T5.110 | | T5.120 | | T5.130 | | T5.140 | |
|---|---|---------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|
| | Dynamic Command™ | Auto Command™ | Dynamic Command™ | Auto Command™ | Dynamic Command™ | Auto Command™ | Dynamic Command™ | Auto Command™ |
| Motor* | | | | | | | | |
| FPT NEF | | | | | | | | |
| Zylinderzahl / Hubraum / Ventile / In Übereinstimmung mit den Emissionsvorschriften | 4 / 4485 / 4 / Stufe V ECOBlue™ HI-eSCR-2-System | | | | | | | |
| Max. Leistung - ISO TR14396- ECE R120 [kW (PS)] | 81 (110) | | 88 (120) | | 96 (130) | | 103 (140) | |
| Nennleistung PS (Nenn Drehzahl bei 2200 U/min) - ISO TR14396- ECE R120 [kW (PS)] | 81 (110) | | 88 (120) | | 96 (130) | | 103 (140) | |
| Max. Drehmoment - ISO TR14396 (Nm) | 520 bei 1300 U/min | | 551 bei 1300 U/min | | 610 bei 1300 U/min | | 630 bei 1300 U/min | |
| Dieseltankvolumen serienmäßig / AdBlue-Tank, serienmäßig (Liter) | 180 / 19 | | | | | | | |
| Elektrischer 12-Volt-Generator serienmäßig / auf Wunsch | 120 / 200 | | | | | | | |
| 8-stufiges Teillastschaltgetriebe Dynamic Command™ (opt. 40 km/h ECO) | | | | | | | | |
| Min. / Max. Geschwindigkeit bei 1650 U/min (km/h) | 0,216 / 40 | - | 0,216 / 40 | - | 0,216 / 40 | - | 0,216 / 40 | - |
| Fahrgeschwindigkeitsmanagement II (GSM II) | ○ | - | ○ | - | ○ | - | ○ | - |
| Dynamic Start-Stopp-System | ○ | - | ○ | - | ○ | - | ○ | - |
| CommandGrip und Ganganzeige | ● | - | ● | - | ● | - | ● | - |
| IntelliView™ IV Farbmonitor | ○ | - | ○ | - | ○ | - | ○ | - |
| Auto Command™-Stufenlosgetriebe (opt. 40 km/h ECO) | | | | | | | | |
| Min. Geschwindigkeit / Max. Geschwindigkeit bei 1600 U/min (km/h) | - | 0,02 / 40 | - | 0,02 / 40 | - | 0,02 / 40 | - | 0,02 / 40 |
| Elektronische Feststellbremse | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● |
| Aktive Stillstandsregelung | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● |
| CommandGrip und IntelliView™ IV Farbmonitor | - | ● | - | ● | - | ● | - | ● |
| Allradachse | | | | | | | | |
| Klasse 1,75 HD | ○ | | | | | | | |
| Terraglide™-Vorderachsfederung (Klasse 1,75 HD) | ○ | | | | | | | |
| Terralock™ | ● | | | | | | | |
| Wenderadius mit Allrad- / Terraglide™-Vorderachse (mm) | 4200 | | | | | | | |
| Zapfwelle - Motordrehzahl bei: 540 / 1000 (U/min) | | | | | | | | |
| 540 / 540E / 1000 (U/min) | 1938 / 1926 | | | | | | | |
| 540E / 1000 / 1000E (U/min) | 1969 / 1546 / 1893 | | | | | | | |
| Wegzapfwelle | 1546 / 1893 / 1621 | | | | | | | |
| Automatische Zapfwellenschaltung | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |
| Frontzapfwelle (1000 U/min) | ○ | | | | | | | |
| Hydrauliksystem | | | | | | | | |
| Axialkolbenpumpe 110 l/min / 200 bar | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● | ○ | ● |
| Ölförderleistung Zusatzpumpe (für Lenkung), serienmäßig (l/min / bar) | 36,3 / 230 | | | | | | | |
| Max. Anzahl Deluxe-Hecksteuergeräte | 4 (Angebot = 4 Mech. / 3 Mech. / 2 Elektro + 2 Mech. / 3 Elektro / 4 Elektro) | | | | | | | |
| Zwischenachssteuergeräte, max. | 3 | | | | | | | |
| Modernes Joystick-Bedienkonzept (Vorwärts / Rückwärts + Gangwechsel) | ○ | | | | | | | |
| Elektronische Hubwerksregelung (EHR) | | | | | | | | |
| Max. Hubkraft an Kupplungspunkten (kN) | 5500 | | | | | | | |
| Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten (durchgehend) (kN) | 2250 | | | | | | | |
| 360°-Horizon™-Kabine, 4-Holm-Konstruktion mit FOPS - OECD Code 10 Stufe 1 | | | | | | | | |
| Niedrigdach- und Freisicht-Dachfenster Super High Visibility | ○ | | | | | | | |
| Comfort Ride™-Kabinenfederung | ○ | | | | | | | |
| Klimaautomatik | ○ | | | | | | | |
| Comfort-Sitz mit Sicherheitsgurt | ● | | | | | | | |
| Dynamic Comfort™-Sitz mit Sicherheitsgurt | ○ | | | | | | | |
| Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt | ● | | | | | | | |
| Blue Power-Paket inklusive Auto Comfort™ Active Climate Control, Sitz mit Sitzheizung und Sicherheitsgurt | - | ○ | - | - | - | - | ○ | - |
| Beleuchtungsset mit 8 LED-Scheinwerfern | ● | | | | | | | |
| Beleuchtungsset mit 12 / 16 LED-Scheinwerfern | ○ / ○ | | | | | | | |
| IntelliSteer® | ○ | | | | | | | |
| Vorgewende-Management II (HTS II) | ○ | | | | | | | |
| IntelliTurn™ mit Vorgewende-Management II (HTS II) | ○ | | | | | | | |
| MyPLM®Connect Telematik | ○ | | | | | | | |
| Abmessungen | | | | | | | | |
| Max. Gesamtlänge einschl. Frontträger und Heckhubwerk (mm) | 4397 | | | | | | | |
| Min. Breite (breite Köflügel) (mm) | 2288 | | | | | | | |
| Abstand Mitte Hinterachse bis Niedrigdach / Standarddach (mm) | 1980 / 2100 | | | | | | | |
| Radstand (mm) | 2490 | | | | | | | |
| Leergewicht (kg) | 5500 | | | | | | | |
| Zulässiges Gesamtgewicht (kg) | 8800 | | | | | | | |

● Serienmäßig ○ Auf Wunsch - Nicht lieferbar * Entwickelt von FPT Industrial



www.newholland.com/de
www.newholland.com/at



Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. BTS Adv. - Printed in Italy - 11/22 - (Turin) - 220023/DOO