

T5 UTILITY-BAUREIHE

T5.80 | T5.90 | T5.100 | T5.110 | T5.120



Universell. Kompakt. Wirtschaftlich.

Der neue T5 Utility Dual Command™. Alles, was Sie brauchen - und mehr.

Der neue T5 Utility Dual Command™ wurde als ultimativer Allrounder für moderne Mischbetriebe konzipiert. Aufbauend auf dem Erbe der T5000-Baureihe haben wir dem Modell, im Einklang mit den Anforderungen der modernen Landwirtschaft, ein Update verliehen. Der T5 Utility Dual Command™ besticht durch Premium-Technik im kompakten Gewand, sei es bei Laderarbeiten, beim Einsatz von Heck- oder Frontanbaugeräten oder beim Straßentransport. Eine Vielzahl von Ausstattungsvarianten - beginnend beim Fahrerkomfort bis hin zu den Motoren - und Merkmale wie das Motordrehzahlmanagement sowie der effiziente Kraftstoffverbrauch machen den T5 Utility zu einem Gewinn für jeden Betrieb. Der neue T5 Utility Dual Command™ kann mit dem Smart-Paket konfiguriert werden. Dieses beinhaltet die wichtigsten Funktionen und Optionen, um Ihre Effizienz und Produktivität zu steigern.

Höchster Komfort

Die geräumige VisionView™-Kabine zeichnet sich durch eine hervorragende Rundumsicht aus. Das Top-View-Fenster sorgt für optimale Sichtbedingungen bei Laderarbeiten. Alle Bedienelemente sind perfekt auf der rechten Bedienkonsole angeordnet, und die weit öffnenden Türen ermöglichen einen bequemen Ein- und Ausstieg.

Ausgezeichnete Effizienz

Der FPT Industrial F5-Motor des T5 Utility erfüllt die Vorschriften der Abgasstufe V. Er stellt bei Bedarf mehr Leistung bereit und überzeugt mit einer effizienten Leistungs- und Drehmomentabgabe im gesamten Drehzahlbereich. Die 40 km/h ECO-Transportfunktion gewährleistet dabei einen geräuscharmen und wirtschaftlichen Betrieb im Straßeneinsatz.

Außergewöhnliche Vielseitigkeit

Die breiten Frontladerkonsolen gewährleisten noch mehr Stabilität, selbst bei schwersten Lasten und maximaler Ausladung. Die breite Palette an Optionen ermöglicht eine Ausstattung nach Maß, die genau Ihren Anforderungen entspricht.

Höhere Produktivität

Die völlig neue Zapfwelle mit drei Zapfwellendrehzahlen wartet mit hoher Einsatzflexibilität und Betriebseffizienz auf. Das verbesserte Heckhubwerk stemmt nun bis zu 4.400 kg, was noch flexiblere Einsatzmöglichkeiten eröffnet.

Modell	Anzahl Zylinder	Max. Leistung PS	Max. Drehmoment Nm	Radstand mm	Gewicht kg
T5.80	4	80	330	2285	4030
T5.90	4	90	380	2285	4030
T5.100	4	100	450	2285	4030
T5.110	4	110	490	2285	4030
T5.120	4	117	506	2285	4030





Umfangreiches
Beleuchtungspaket

Top-View-
Fenster

Großes 200°-Wischfeld

Zusätzliche Weitwinkelspiegel

Heckzapfwelle mit
3 Zapfwelldrehzahlen

Neues
Motordrehzahlmanagement
(ESM), Speicherung von
zwei Drehzahlen möglich

Kräftiges
Heckhubwerk

40 km/h ECO
Transportgeschwindigkeit

Neuer großer
Kraftstofftank
mit 130 l
Fassungsvermögen

Leistungsstark und kraftvoll.

Der neue T5 Utility Powershuttle. Ausgelegt für Schwerarbeit.

Mit der neuen Version T5 Utility Powershuttle wird der T5 Utility allen Anforderungen gerecht. In Kombination mit einem optionalen Kriechganggetriebe, ermöglicht das Powershuttle-Getriebe eine große Einsatzflexibilität von der Feldarbeit bis hin zum Straßeneinsatz. Das hydraulisch betätigte Powershuttle gewährt Ihnen zudem ein ausgezeichnetes Handling bei Frontladerarbeiten. Und der Fahrerplatz? Die 6-Pfosten Kabine überzeugt dank einer großzügigen Frontscheibe mit einer ausgezeichneten Sicht. Die geräumige Kabine mit 2,05 m³ Innenraumvolumen besticht mit echtem Bürokomfort. Mit einem Geräuschpegel von nur 76 dB(A) und einem großzügig dimensionierten, luftgefederten Fahrersitz werden Sie es gar nicht abwarten können, in den neuen T5 Utility Powershuttle einzusteigen und loszufahren. Der neue T5 Utility Powershuttle ist der perfekte Mix aus Leistung, Traktion und Komfort.

Ideal für Frontladerarbeiten

- High-Flow-Hydraulikpumpe mit 82 l/min
- HD-Vorderachse der Klasse 1.5
- Beeindruckender Drehmomentanstieg um bis zu 47 %

Vielseitigkeit und Produktivität

- Mit bis zu 3 doppelwirkenden Hecksteuergeräten
- Ausgezeichnetes Handling dank hydraulischer Wendeschaltung
- Zuverlässiges und langlebiges Powershuttle-Getriebe

Rund um Ihre Bedürfnisse entwickelt

- Die mechanische Hubwerksregelung Lift-O-Matic™ Plus ermöglicht ein zügiges Ausheben und Absenken von Anbaugeräten auf eine zuvor eingestellte Position
- Die 6-Pfosten-Kabine überzeugt mit einer ausgezeichneten Sicht dank großzügiger Fensterflächen und schlanken Holmen. Ideal für Frontladerarbeiten

Modell	Anzahl Zylinder	Max. Leistung PS	Max. Drehmoment Nm	Radstand mm	Gewicht kg
T5.100	4	100	450	2350	4150
T5.110	4	110	490	2350	4150
T5.120	4	117	506	2350	4150

Effizienter Motor und überragendes Drehmoment

Höheres zulässiges Gesamtgewicht von 7.000 kg

Fronthydraulik und Frontzapfwelle ab Werk

Starke HD-Vorderachse Klasse 1.5 für erhöhte Vorderachslast, ideal für Frontladerarbeiten





6 zusätzliche
Arbeitscheinwerfer

Erheblich verringerte
Gesamtfahrzeughöhe dank
Niedrigdachbauweise

Hochkomfortable
6-Pfosten Kabine
mit ausgezeichneter
320-Grad-Sicht

Zusätzliche Weitwinkelspiegel

bis zu 3 Zapfwelldrehzahlen
und Wegzapfwelle

High-Flow-
Hydraulikpumpe
mit 82 l/min

Hinterreifen der Größe R38
für mehr Bodenschonung
& Effizienz

Hubkraft im Heck von bis
zu 5.000 kg

Bewährtes
Powershuttle-Getriebe

Elektrohydraulische
Zapfwellenzuschaltung

Leise. Komfortabel. Übersichtlich.

Der T5 Utility bietet Ihnen maßgeschneiderten Komfort. Die VisionView™-Komfortkabine wurde um den Fahrer herum konstruiert, um eine optimale Arbeitsumgebung zu schaffen. In der geräumigen Kabine macht die Arbeit Spaß, auch an langen Arbeitstagen. Die Panoramascheibe garantiert beste Sichtbedingungen und verfügt über gewölbte, ausstellbare Seitenfenster. Die vergrößerte Heckscheibe garantiert eine ungehinderte Sicht auf das Hubwerk. Die einstellbare Lenksäule und das Armaturenbrett können Sie so einstellen, wie Sie es für eine bequeme Sitzposition brauchen. Übrigens, Ihren T5 Utility bekommen Sie auch mit Überrollbügel. Ihr T5 Utility. So individuell wie Ihre Anforderungen.





Ausgezeichneter Sitzkomfort

Der auf Wunsch erhältliche Deluxe-Luftfedersitz kann genau auf den jeweiligen Fahrer eingestellt werden. Auch der Beifahrer kommt in der VisionView™-Komfortkabine dank dem gepolstertem Beifahrersitz nicht zu kurz und genießt den vollen Komfort.



Perfekte Klimatisierung für Ihre Kabine

Die Klimaanlage ist mit einem Doppelgebläse ausgeführt, um eine optimale Leistung bei extremer Sommerhitze und frostiger Kälte sicherzustellen. Einzeln verstellbare Lüftungsdüsen steuern den Luftstrom so, dass je nach Bedarf ein perfekter Klimakomfort oder eine schnelle Abhilfe bei beschlagenen Frontscheiben erreicht wird. Die Bedienelemente im B-Holm sind ergonomisch angeordnet und lassen sich während der Fahrt intuitiv betätigen.



Arbeitscheinwerfer machen die Nacht zum Tag

Alle Modelle verfügen serienmäßig über eine vollständige Scheinwerferausstattung. Die Scheinwerfer können nach Bedarf verstellt werden und leuchten mit ihrem breiten Lichtkegel selbst dunkelste Ecken auf dem Hof und im Stall aus. Sollte es also mal länger dauern, steht dem nichts im Weg. Beste Sicht auch nach Einbruch der Dunkelheit. Mit dem Betätigungsschalter am B-Holm lassen sich die Scheinwerfer bequem ein- und ausschalten.



Alles auf einen Blick

Das gut ablesbare Kombi-Instrument wird zusammen mit der Lenksäule eingestellt, so dass Sie alle wichtigen Informationen immer im Blick haben. Beispielsweise sind Motordrehzahl, Tankfüllstand, Kühlwassertemperatur, Fahrgeschwindigkeit, Zapfwendendrehzahl, Hubwerksposition (nur bei EHR), Batteriespannung und Betriebsstunden jederzeit einsehbar.



Eine moderne Bügel-Version für die moderne Landwirtschaft

Die T5 Utility Dual Command™-Modelle sind wahlweise auch mit Überrollbügel (hier mit optionalem Sonnendach) erhältlich. Die Anordnung der Bedienelemente unterscheidet sich dabei nicht und sie bieten somit das gleiche Maß an Komfort, sind aber mit strapazierfähigen Materialien produziert.



Alles im Blick

Die größer dimensionierten Außenspiegel sind zweigeteilt. Der obere Spiegelteil bietet bei Transportarbeiten eine optimale Sicht auf die Straße, gleichzeitig stellt der untere Weitwinkelspiegel sicher, dass der tote Winkel bestmöglich überblickt werden kann.

Nach Ihren Vorstellungen gebaut.

Die Kabine wurde nach Ihren Anforderungen und Bedürfnissen konstruiert. Sie waren der Mittelpunkt, um den sich während der Konstruktionsphase alles drehte. Die Bedieneinrichtungen wurden mit modernsten Virtual-Reality-Verfahren entwickelt und getestet und mit unserem virtuellen Farmer Jack optimiert; alle Hauptbedienelemente sind auf der rechten Bedienkonsole angeordnet. Dank der perfekten Ergonomie können Sie alle Hebel und Schalter mühelos und bequem betätigen. Sie arbeiten produktiver und ermüden weniger schnell. Ein weiterer wichtiger Komfortfaktor ist der sehr geräumige Innenraum.



Das bedienungsfreundliche Radio macht die Wahl Ihres Liebblingssenders während der Fahrt noch einfacher, und die neuen größeren Premium-Lautsprecher sorgen für echten Hörgenuss.

Bis zu drei Zusatzsteuergeräte und eine Weiche werden mit den dafür vorgesehenen ergonomischen Hebeln bedient, die eine feinfühligere Steuerung ermöglichen.

Zum Ein- und Ausschalten der Zapfwelle ist ein praktischer Druck-Zug-Schalter vorgesehen.

Mit dem Joystick lassen sich zwei Zwischenachssteuergeräte bedienen - ideal für einen spielend leichten Frontladerbetrieb bequem vom Fahrersitz aus.

Neuer USB-Anschluss.

Mit dem leichtgängigen Handgashebel können Sie eine Feineinstellung der Motordrehzahl vornehmen.

Praktisches Aufbewahrungsnetz für Ihre persönlichen Gegenstände.

Gruppenschalthebel und Parksperrbetätigung sind ergonomisch angeordnet.

ISO-Steckdose.





Bei Modellen mit Überrollbügel wird die Zapfwelle mit einem ergonomisch optimal platzierten Hebel eingeschaltet, der sich dank Servounterstützung mühelos betätigen lässt.



Der Schalthebel für die Kriechgruppe lässt sich leicht betätigen.



Umschaltung Motorzapfwelle/ Wegzapfwelle.



Die optimierten EHR-Bedienelemente sind für die Feineinstellung der Absenkgeschwindigkeit, der Hubhöhenbegrenzung, der Ansprechempfindlichkeit und des Radschlupfsideal platziert. Dies ist die Voraussetzung für eine gleichmäßige Bodenbearbeitung und maximale Zugkraft.

Sicherheitsschalter Zapfwelle, der betätigt werden muss, wenn die Zapfwelle beim Verlassen des Fahrersitzes weiterlaufen soll.

Allradantrieb und Differenzialsperre werden per Fingertipp eingeschaltet.

Alle Schalter sind hintergrundbeleuchtet, was die Arbeit bis spät in die Nacht erleichtert. Die Hintergrundbeleuchtung wird beim Einschalten der Traktorbeleuchtung automatisch aktiviert.

Über das Motordrehzahlmanagement lassen sich zwei Motordrehzahlen vorwählen.



Agile Kraft. Produktive Effizienz.

Common Rail. Die beste Lösung.

Die gesamte T5 Utility-Baureihe ist mit größeren 3,6-Liter-Common-Rail-F5-Motoren von FPT Industrial ausgerüstet, die die strenge Abgasnorm der Stufe V vollständig erfüllen und ein höheres Drehmoment, eine Leistungssteigerung von bis zu 5 PS und bessere Effizienz bieten. New Holland setzt die Common Rail-Technik seit dem Jahr 2003 in seinen Landmaschinen ein. Die optimierten Motoren der T5 Utility-Baureihe verfügen über die neueste Generation dieser hocheffizienten Technologie. Diese leistungsstarken, extrem geräuscharmen Motoren wurden überarbeitet und entwickeln nun eine Leistung von 80-117 PS und ein Drehmoment von bis zu 506 Nm bei nur 1300 U/min. Beste Voraussetzungen für eine hohe Produktivität. Ein weiterer Pluspunkt ist das hervorragende Leistungsgewicht von 34,4 kg/PS. All dies zusammen macht den T5 Utility zum perfekten Partner für die Landwirtschaft.



ECObLue

Compact HI-eSCR2

Die ECObLue™ Compact HI-eSCR 2-Technik

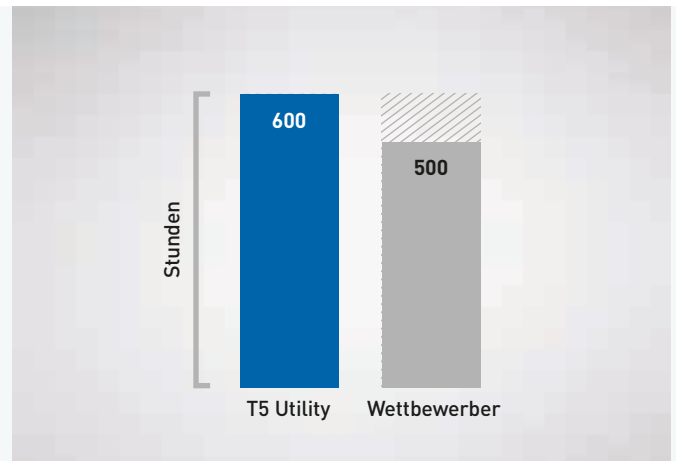
Die gesamte T5 Utility-Baureihe erfüllt die Stufe-V-Abgasnormen, die eine Senkung der Partikelemissionen um weitere 40 % gegenüber vorherigen Normen vorschreiben. Erreicht wird dies dank der von FPT Industrial entwickelten neuen Compact HI-eSCR 2-Technik. Bei diesem innovativen Nachbehandlungssystem handelt es sich um eine wartungsfreie, patentierte Lösung, dank derer Betriebskosten minimiert werden. Alle Komponenten der Nachbehandlungstechnik sind unter der Motorhaube verborgen, um die beste Sicht nach vorne und zur Seite zu gewährleisten und maximale Bodenfreiheit sicherzustellen.

Wirkungsgrad und Ansprechverhalten

Charakteristisch für das Common Rail-System ist die präzise Kraftstoffmessung, durch die das Ansprechverhalten und die Kraftstoffeffizienz verbessert werden. In der Praxis bedeutet das: hohe Leistung bei niedrigen Betriebskosten. Die Maximalleistung wird bereits bei 1.900 U/min erreicht und steht bis 2.300 U/min zur Verfügung. Dieser Drehzahlbereich ist der Hauptarbeitsbereich. Daraus resultiert eine höhere Produktivität bei allen Arbeiten einschließlich Zapfwellen- und Transportarbeiten. Ein flacherer Drehmomentverlauf im optimalen Arbeitsbereich erhöht zusätzlich die Flexibilität beim Feldeinsatz.

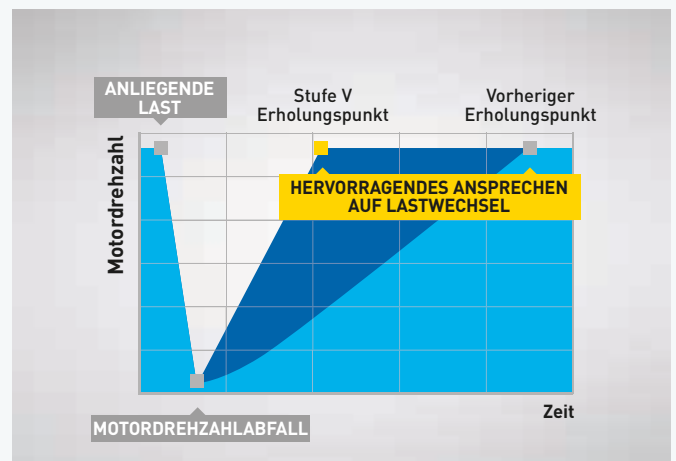
Mehr Zeit für die Arbeit, weniger Zeit für die Wartung

Fortschrittliche Motortechnik bedeutet weniger Wartungsaufwand. Für alle Traktoren der Serie T5 Utility gilt das 600-Stunden-Wartungsintervall von New Holland, und alle T5 Utility-Modelle werden mit leicht verfügbaren Standardölen betrieben. Wer sich für New Holland entscheidet, spart Geld, minimiert Ausfallzeiten und schützt die Umwelt.



Nachhaltige Produktivität unter allen Bedingungen

Das Lastwechselverhalten der Motoren ist ein Aspekt, dem wir uns bei New Holland mit großem Engagement widmen - zu Ihrem Nutzen. Wenn Sie mehr Leistung anfordern, kann Ihr Motor diese dank seiner enormen Kraftreserven (46 % Drehmomentanstieg) augenblicklich zur Verfügung stellen. In der Praxis heißt das: wenn Sie unter schwierigen Bedingungen arbeiten, zum Beispiel beim Pressen schwerer Silage in ungleichmäßigen Schwaden, können Sie die Fahr- und Zapfwellengeschwindigkeit beibehalten, selbst wenn die größten Mengen von der Presse aufgenommen werden. Ansprechverhalten bei wechselnder Last: ein Thema, mit dem wir uns auskennen.



Kompetenz durch FPT Industrial

New Holland ist bei der Suche nach einer geeigneten Stufe V-Lösung nicht auf sich allein gestellt, sondern kann auf die Erfahrungen des konzerneigenen Motorenentwicklungsspezialisten zurückgreifen: FPT Industrial.

Pionierarbeit: Fiat hat die Common Rail-Technik in den 1980er Jahren entwickelt und 1997 mit dem Alfa Romeo 156 in die Serienproduktion eingeführt. Und New Holland hat diese Technik als erster Hersteller in Landmaschinen (in den Traktoren der Serie TS-A) eingesetzt. Pionierarbeit. Immer.

Sauberer: CNH Industrial wurde im elften Jahr in Folge zum Spitzenreiter der Dow Jones Nachhaltigkeitsindizes DJSI World und DJSI Europa ernannt. Sauberer. Überall.

Bewährt: FPT Industrial hat in den letzten fünfzehn Jahren bereits mehr als 2,5 Millionen SCR-Systeme für die Landwirtschafts-, Bau- und Lastkraftwagenindustrie hergestellt. Zuverlässigkeit. Erwiesenermaßen.



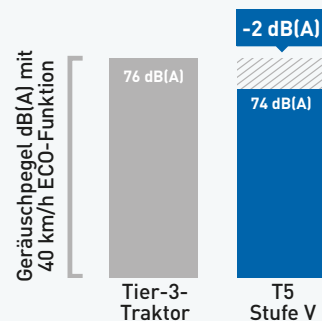
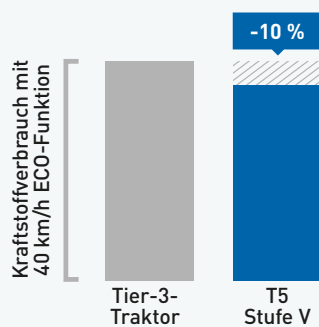
Einfaches Motordrehzahl-Management. Keine umständliche Drehzahlanpassung mehr.

Ein vielseitiger Traktor muss für Zapfwellen- und schwere Zugarbeiten gleich gut geeignet sein. Das Motordrehzahl-Management-System ESM (Engine Speed Management) gleicht durch präzise lastabhängige Kraftstoffdosierung Lastschwankungen aus und hält so die gewünschte Motordrehzahl konstant. Es können zwei Motordrehzahlen gespeichert werden. Mit einer Taste kann einfach und schnell zwischen den Drehzahlen umgeschaltet werden.



Flexibles, auf Ihren Bedarf abgestimmtes Getriebeangebot.

Jeder Landwirt stellt seine eigenen Anforderungen, und intelligente Innovation heißt auch Effizienzsteigerung durch erprobte und bewährte Lösungen. Wir haben unseren Kunden Gehör geschenkt und unsere Getriebepalette erweitert. So haben Sie die Wahl zwischen dem neuen Dual Command™, auf Wunsch mit 40 km/h ECO und Kriechganggetriebe, und dem bewährten Powershuttle-Getriebe, ebenfalls mit Kriechganggetriebe auf Wunsch. Bei New Holland findet jeder die perfekte Lösung für seinen Bedarf.



Dual Command™. Höchste Effizienz. Perfekt abgestimmte Wendeschaltung.

Das 24x24 Dual Command™-Getriebe ist ein 12-Gang-Getriebe mit einer zweistufigen Lastschaltung. Damit kann während der Arbeit die Fahrgeschwindigkeit um 15 % verringert und das Antriebsmoment um 18 % erhöht werden. Mit der exklusiven Power Clutch-Taste, die ergonomisch günstig auf der Rückseite des Gangschalthebels angeordnet ist, können die acht Gänge in den drei Hauptgruppen ohne Treten des Kupplungspedals geschaltet werden. Mit dem Hebel an der Lenksäule kann problemlos die Wendeschaltung betätigt werden, während das Lenkrad festgehalten wird. Das sorgt für absolute Sicherheit. Sie wollen mehr? Mit einer Taste am B-Holm kann die Wendeschaltung nach Bedarf auf weichen, normalen oder aggressiven Betrieb eingestellt werden ... alles während der Fahrt!



Hohe Produktivität bei niedriger Geschwindigkeit

Das hydraulische 20x20 Powershuttle mit Kriechganggetriebe und das 40x40 Dual Command™-Getriebe eignen sich perfekt für die Arbeit in Sonderkulturen, bspw. im Gemüseanbau. Pflanzen oder Ernten mit Kriechgeschwindigkeiten ab 130 m/h (bei Nenndrehzahl). Und dann das Erntegut mit 40 km/h zum Hof transportieren. Die Kriechgruppe wird über einen Hebel auf dem linken Kotflügel zugeschaltet.



Zuverlässiges und langlebiges mechanisches Powershuttle-Schaltgetriebe

Das 12x12 Powershuttle wurde für Einsatzbereiche entwickelt, die ein robustes und zuverlässiges Getriebe erfordern. Vier Gänge im Hauptarbeitsbereich ermöglichen eine Feinabstimmung der Geschwindigkeit auf die verschiedensten Anbaugeräte. Die 20x20-Variante mit Kriechganggetriebe ermöglicht Kriechgeschwindigkeiten bis 0,12 km/h und Transportgeschwindigkeiten bis 40 km/h.



Laderfreundliche Traktoren

Die hydraulische Wendeschaltung für Powershuttle Modelle an der Lenksäule ermöglicht geschmeidige Fahrtrichtungswechsel ohne Kuppeln und ist die perfekte Lösung für punktgenaue Frontladerarbeiten. Der ergonomisch platzierte Schalthebel lässt sich bequem betätigen, steigert so die Produktivität und ermöglicht ein ermüdungsarmes Arbeiten sowie eine erhöhte Sicherheit.





Klasse 1.5



Klasse 1

Wählen Sie die HD-Vorderachse, die zu Ihren Anforderungen passt

Wer mit schmaler Spur arbeiten will, für den ist die 1.0 HD-Vorderachse die richtige Wahl. Vorder- und Hinterachse haben ein 200 mm geringeres Flanschmaß. Für Alle, die höchste Beanspruchung fordern, viel mit dem Frontlader arbeiten oder größere Spurweiten einsetzen, ist die HD-Vorderachse der Klasse 1.5 die bevorzugte Wahl, da sie mehr Stabilität bietet und sich somit das zulässige Gesamtgewicht auf 6.500 kg (bei Powershuttle Modellen 7.000 kg) beläuft.



SuperSteer™-Vorderachse

Die T5 Utility Dual Command™-Modelle sind optional mit der SuperSteer™-Allradvorderachse für zusätzliche Manövrierfähigkeit erhältlich. Beim Bremsen wird der Allradantrieb automatisch zugeschaltet, um die Bremsleistung zu erhöhen. Mit 76° Lenkeinschlag ist selbst bei einem engen Vorgewende ein optimaler Lenkeinschlag gewährleistet. Weniger Zeit am Vorgewende bedeutet höhere Produktivität.



Supersichere mechanische Parksperr

Wenn Sie in sehr hügeligem Terrain arbeiten, sorgt die mechanische Parksperr für zusätzliche Sicherheit. Dieses System wird über eine eigens dafür vorgesehene Position am Gruppenschalthebel mechanisch betätigt; es sperrt das Getriebe mechanisch und verhindert auf abschüssigem Gelände jede noch so geringe Vorwärts- oder Rückwärtsbewegung des abgestellten Traktors.

Vielseitig dank Fronthubwerk & Frontlader.

New Holland weiß, dass vollständig integrierte Lösungen wesentlich besser sind als nachträgliche Ergänzungen oder Erweiterungen. Deshalb wurde der T5 Utility von vornherein für den Fronthubwerk- und Frontladereinsatz ausgelegt. Der T5 Utility ist vollständig auf die New Holland Frontladerbaureihe 530TL und die neue 600LA-Version mit der breiten Konsolen und Schwinge abgestimmt: die perfekte Kombination für eine hohe Produktivität.



Modelle	530TL	655LA	660LA	665LA	675LA	680LA	685LA
Max. Hubhöhe* (m)	3,76	3,55	3,55	3,55	3,85	3,85	3,85
Max. Hubkraft* (kg)	1810	2020	2370	2370	2300	2670	2670
Parallelführung (kg)	mech.	mech.	ohne	mech.	mech.	ohne	mech.
T5.80	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T5.90	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T5.100	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T5.110	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
T5.120	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

✓ Verfügbar * im Werkzeugdrehpunkt



Produktiv & stabil

Die Hauptdaten der 600LA-Frontlader mit 1.100-mm-Breitrahmen sind beeindruckend. Bei einer maximalen Hubhöhe von 3,85 m und einer Hubkraft von bis zu 2.670 kg sind sie jeder Aufgabe gewachsen. Das ist aber noch nicht alles. Die Hydraulikleitungen wurden in den Laderrahmen integriert, um die Sicht nach vorn zu verbessern und noch präziser arbeiten zu können. Schnellkuppler und Anfahrerschutz runden den T5 Utility als Frontladerschlepper ab.

Perfekte Sicht auf den Lader

Das Kabinendach mit Top-View-Fenster wurde so konstruiert, dass Sie den Frontlader bis zum Erreichen der maximalen Hubhöhe vollständig im Blick behalten. Das Sichtfeld ist nahezu komplett frei - ein weiterer Pluspunkt, der sich positiv auf die Produktivität auswirkt. An heißen Tagen öffnen Sie zur Verbesserung der Lüftung einfach das Dachfenster und ziehen zum Schutz vor Sonnenstrahlen die integrierte Sonnenblende zu.



Noch schnelleres Kuppeln

Dank Schnellkuppler ist ein schneller und einfacher Gerätewechsel möglich. Eine Kupplung genügt zur sicheren Befestigung des Geräts. Weniger Zeitaufwand zum An- und Abkuppeln bedeutet mehr Zeit für die Arbeit. Brauchen Sie Ihren Lader ständig? Senken Sie Ihre Betriebskosten, indem Sie den Lader abbauen, wenn Sie ihn nicht benötigen. Dank der integrierten Stützen können Sie ihn sicher abstellen. Mit dem Schnellkuppler ist der An- und Abbau rasch erledigt.



Alles unter Kontrolle

Der Kreuzschalthebel für den Frontlader wurde so an der rechten Bedienkonsole integriert, dass eine optimale ergonomische Bedienung gewährleistet ist. Er liegt perfekt in der Hand und kann bequem nach vorn bewegt werden, ohne dass Sie sich strecken müssen. Höchster Komfort. Maximale Produktivität. Mit den Bedienelementen für das Dual Command™-Getriebe und das Auskuppeln, sowie den Schaltern für die dritte, vierte und fünfte Hydraulikfunktion hat der Fahrer die volle Kontrolle.



Integrierte Fronthydraulik mit Frontzapfwelle für grössere Flexibilität

Die werkseitig montierte Fronthydraulik hat eine Hubkraft von bis zu 1.670 kg. Mit der 1.000er Frontzapfwelle lässt sich die überragende Vielseitigkeit dieser Traktoren nochmals erhöhen. Der integrierte Vorderachsbock bietet verschiedene Montagemöglichkeiten, was die Vielseitigkeit der Traktoren weiter erhöht: Sie können problemlos zwischen Frontballastträger, Fronthydraulik oder einer Fronthydraulik-, Frontzapfwellen-Kombination wählen. Maximale Flexibilität bei wechselndem Einsatzschwerpunkt.



FOPS: Sicherheit an erster Stelle

Alle Kabinenmodelle sind FOPS (Falling Object Protection System) geprüft zu Ihrer Sicherheit gegen herabfallende Objekte gerade im Frontladereinsatz.

Flexible Hydraulikausstattung.

Eine Standardhydrauliklösung für alle Einsatzzwecke wurde für die T5 Utility-Baureihe nie in Betracht gezogen. Die serienmäßig erhältliche MegaFlow™-Hydraulikpumpe fördert bis zu 64 Liter Öl pro Minute. Das reicht für höchste Leistungsanforderungen, wie sie beispielsweise beim Frontladereinsatz gestellt werden. Die 37-l/min-Zusatzpumpe stellt sicher, dass die Lenkung selbst bei intensivem Lader- und Hubwerkseinsatz leichtgängig bleibt und immer spontan anspricht. Für die Powershuttle Modelle ist optional sogar eine 82 l/min Hydraulikpumpe erhältlich.



Hochleistungs-Heckhubwerk

Das Heckhubwerk der neuen T5 Utility-Traktoren verfügt über eine beeindruckende Hubkraft von 4.400 kg (optional 5.000 kg bei Powershuttle Modellen), gemessen an den Kupplungspunkten. Das Ankuppeln wird bei den Dual Command™-Modellen durch die externen Bedienelemente (für Hubwerk und Zapfwelle) auf den Heckkotflügeln erleichtert.



Wählen Sie die Hydraulikausstattung nach Ihren individuellen Anforderungen

Die T5 Utility-Traktoren sind mit bis zu drei Hecksteuergeräten ausgestattet, die über eine Mengensteuerung verfügen. Mittels einer optionalen elektrischen Weiche kann bei den Dual Command™-Modellen die Anzahl der Ölschlüsse im Heck auf 8 erhöht werden. Außerdem können zwei Zwischenachssteuergeräte montiert werden - perfekt für Lader- und Spezialarbeiten. Diese Zusatzsteuergeräte werden mit einem ergonomischen, vollständig integrierten Hebel in der Kabine bedient.



Einfach zu bedienen Mechanische Hubwerksregelung

Die mechanische Hubwerksregelung senkt das Gerät nach dem Wenden mit gewohnt hoher Zuverlässigkeit auf seine ursprüngliche Arbeitstiefe ab. Dieses einfache, leicht handhabbare System wird mit zwei separaten Hebeln bedient. Für häufige Bestellarbeiten empfiehlt sich die Ausstattung mit dem Lift-O-Matic™ Plus-System. Eine einfache Hebelbetätigung genügt, um das Gerät in eine vorgegebene Arbeitsposition zurückzubewegen. Diese Position muss nur einmal eingestellt werden.



Zapfwelle: Drehzahlen und Sanftanlauffunktion

Serienmäßig stehen drei Zapfwellendrehzahlen zur Verfügung: 540, 540 ECO und 1.000. Die Vorwahl der Zapfwellengeschwindigkeit erfolgt ergonomisch über einen Hebel. Der Sicherheitsschalter der Zapfwelle muss betätigt werden, wenn die Zapfwelle beim Verlassen des Fahrersitzes weiterlaufen soll. Die Zapfwelle wird dank elektrohydraulischer Kupplung über einen Zug-Druck-Knopf aktiviert.

Exakt arbeitendes EHR-System

Die für Dual Command™-Modelle erhältliche ergonomisch gestaltete EHR-Maus liegt perfekt in der rechten Hand. Das New Holland Design ermöglicht eine bequeme Einhandbedienung. Sie können das Hubwerk damit exakt in die richtige Position bewegen, um das Feld gleichmäßig zu bearbeiten - wieder und wieder. Mit der Taste für den Schnellaushub/Schnelleinzug können Sie das Anbaugerät nach dem Wenden auf dem Vorgewende noch einfacher und schneller wieder in die gewünschte Arbeitsposition bringen. Das bedeutet: noch schnellere Bodenbearbeitung mit noch höherer Produktivität. Mit den dafür vorgesehenen Drehreglern rechts neben dem Fahrer kann außerdem eine Feineinstellung vorgenommen werden.

360°: T5 Utility.

Der neue T5 Utility wurde auf maximalen Wartungskomfort ausgelegt. Die Kabel- und Schlauchverlegung wurde überarbeitet und ermöglicht einen einfachen Zugang zu allen Wartungspunkten, einschließlich aller Motorfilter auf derselben Seite des Traktors. Alle Wartungspunkte sind vom Boden aus gut zugänglich. Die Wartungsintervalle sind extrem lang ausgelegt, ein klassischer Motorölwechsel ist nur alle 600 Stunden erforderlich. Das spart Zeit und schont den Geldbeutel.



Der Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage wird hinter der Kabine gefüllt.

Die einteilige, verriegelbare Motorhaube lässt sich weit öffnen: optimale Wartungszugänglichkeit.

In der großen Werkzeugbox können Sie alle Werkzeuge sicher verstauen.

Der Kabinenluftfilter wird zum Auswechseln oder Reinigen einfach von seiner leicht zugänglichen Montageposition am Kotflügel abgenommen.

Motoröl kann ohne Öffnen der Motorhaube kontrolliert werden. Das macht die Wartung schneller und einfacher.



Das Kühlpaket ist zur einfachen und effizienten Reinigung ausziehbar.

Der Luftfilter ist leicht zu kontrollieren, zu reinigen und auszuwechseln. Dafür werden keine Werkzeuge benötigt.

Der 129-Liter-Kraftstofftank kann vom Boden aus befüllt werden.



Beim Händler eingebautes Originalzubehör

Wir bieten eine umfangreiche Palette von Zubehörteilen an, mit denen sich die Maschinenleistung unter allen Bedingungen optimieren lässt. Bezug und Montage der Teile erfolgen durch Ihren Händler.

New Holland Service.



Auf Ihre Bedürfnisse zugeschnittene Finanzierungslösungen

CNH Industrial Capital, die Finanzdienstleistungssparte von New Holland, ist im Agrarsektor gut eingeführt und anerkannt. Sie bietet Beratung und auf Ihre speziellen Anforderungen zugeschnittene Finanzierungspakete. Mit CNH Industrial Capital haben Sie einen Spezialisten für die Agrarbranche an Ihrer Seite - das gibt Ihnen Sicherheit.

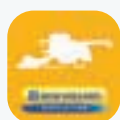


Bestmögliche Unterstützung und Betreuung

Regelmäßige Schulungen sorgen für einen optimalen Ausbildungsstand des New Holland Händlerpersonals. Die Schulungen finden in Form von Intensivlehrgängen und Online-Kursen statt. Dieses moderne Konzept gewährleistet, dass Ihr Händler immer über die nötige Fachkompetenz für die optimale Instandhaltung der neuesten und technisch anspruchsvollsten New Holland Produkte verfügt.



MyNew Holland



Harvest Excellence



MyPLM®Connect Farm



New Holland Apps

MyNew Holland - Harvest Excellence - Grain Loss Calculator - Product Apps - New Holland Weather - MyPLM®Connect Farm - PLM Solutions - PLM Calculator - PLM Academy

New Holland Style

Sie wollen New Holland zu einem Teil Ihres täglichen Lebens machen? Schauen Sie sich unser umfangreiches Angebot unter www.newhollandstyle.com an. Wir halten ein breit gefächertes Artikelsortiment für Sie bereit - robuste Arbeitskleidung, eine große Auswahl von maßstabsgetreuen Modellen und Vieles mehr. New Holland. So individuell wie Sie.

Utility Modelle

	T5.80 Dual Command™	T5.90 Dual Command™	T5.100 Dual Command™	T5.110 Dual Command™	T5.120 Dual Command™
Motor*	F5	F5	F5	F5	F5
Zylinderzahl / Aufladung / Ventile / Abgasnorm	4 / T / 4 / Stufe V	4 / T / 4 / Stufe V	4 / T / 4 / Stufe V	4 / T / 4 / Stufe V	4 / T / 4 / Stufe V
Common Rail-Hochdruckeinspritzung	●	●	●	●	●
Hubraum (cm³)	3600	3600	3600	3600	3600
Max. Leistung bei 1.900 U/min - ISO TR14396 - ECE R120 [kW (PS)]	59 (80)	66 (90)	74 (100)	81 (110)	86 (117)
Nennleistung - ISO TR14396 - ECE R120 [kW (PS)]	59 (80)	66 (90)	74 (100)	81 (110)	86 (117)
Nennrehzahl (U/min)	2300	2300	2300	2300	2300
Max. Drehmoment - ISO TR14396 (Nm bei U/min)	330 bei 1300	380 bei 1300	450 bei 1300	490 bei 1300	506 bei 1300
Drehmomentanstieg (%)	35	39	47	46	42
Vertikales Auspuffrohr	●	●	●	●	●
Dieseltankvolumen / AdBluetankvolumen (Liter)	129 / 10	129 / 10	129 / 10	129 / 10	129 / 10
Wartungsintervall (Stunden)	600	600	600	600	600
Dual Command™-Getriebe (40 km/h)	○	○	○	○	○
Gangzahl (VxR)	24x24	24x24	24x24	24x24	24x24
Elektrohydraulische Wendeschaltung in 3 Modi einstellbar	●	●	●	●	●
Min. Geschwindigkeit (km/h)	1,29	1,29	1,29	1,29	1,29
Power Clutch - elektrischer Kupplungsknopf	●	●	●	●	●
Anzahl der Gänge im Arbeitsbereich 4-12 km/h	9	9	9	9	9
Dual Command™-Getriebe [Kriechganggetriebe a. W. (40 km/h)]	○	○	○	○	○
Gangzahl (VxR)	40x40	40x40	40x40	40x40	40x40
Min. Geschwindigkeit (km/h)	0,17	0,17	0,17	0,17	0,17
Anzahl der Gänge im Arbeitsbereich 4-12 km/h	12	12	12	12	12
Achsen					
HD Allrad-Vorderachse Klasse 1.0	●	●	●	●	●
HD Allrad-Vorderachse Klasse 1.5	-	-	○	○	○
SuperSteer™-Vorderachse	-	○	○	○	-
Lenkwinkel Allradachse / SuperSteer™ (°)	55 / -	55 / 76	55 / 76	55 / 76	55 / -
Mitschwenkende Vorderradkotflügel	●	●	●	●	●
Elektrohydraulische Allradschaltung	●	●	●	●	●
Elektrohydraulische Differenzialsperrenschaltung	●	●	●	●	●
Wenderadius - Allradachse / SuperSteer™ (mm)	4235 / 3905	4235 / 3905	4235 / 3905	4235 / 3905	4235 / 3905
Hydraulik					
MegaFlow™-Hauptpumpe, a. W. - Ölfördermenge / Druck bei 2300 U/min (l/min / bar)	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190	64 / 190
Separate Lenkungspumpe, a. W. - Ölfördermenge / Druck bei 2300 U/min (l/min / bar)	37 / 170	37 / 170	37 / 170	37 / 170	37 / 170
Elektronische Hubwerksregelung (EHR)***	●	●	●	●	●
Steuergeräte					
Typ	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe	Deluxe
Max. Anzahl Hecksteuergeräte / elektr. Weiche	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1	3 / 1
Max. Anzahl Heck-Hydraulikanschlüsse	8	8	8	8	8
Max. Anzahl Zwischenachssteuergeräte	2	2	2	2	2
Max. Anzahl Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse	4	4	4	4	4
Advanced-Bedienung für Zwischenachssteuergeräte	○	○	○	○	○
Hubwerk					
Kategorie Heckhubwerk	2	2	2	2	2
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten (kg)	4400	4400	4400	4400	4400
Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten (alle Modelle) (kg)	1670	1670	1670	1670	1670
Frontladervorbereitung	○	○	○	○	○
Zapfwelle					
Elektrohydraulische Zapfwellenzuschaltung	●	●	●	●	●
Zapfwellensicherheitsfunktion	●	●	●	●	●
Motordrehzahl bei:					
540 / 1000	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926
540 / 540E / 1000	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Wegzapfwelle	○	○	○	○	○
Frontzapfwelle (1000 U/min)	○	○	○	○	○

Utility Modelle

	T5.80 Dual Command™	T5.90 Dual Command™	T5.100 Dual Command™	T5.110 Dual Command™	T5.120 Dual Command™	
Bremsen						
Mechanische Parksperre	○	○	○	○	○	
Hydraulische Anhängerbremsen	○	○	○	○	○	
Druckluftbremsanlage	○	○	○	○	○	
Kabine						
Gefederte Plattform (mit klappbarem Überrollbügel hinten)	○	○	○	○	○	
FOPS-Schutzdach für ROPS-Version, a. W.	○	○	○	○	○	
Deluxe VisionView™-Kabine mit FOPS - OECD Code 10, Stufe 1	●	●	●	●	●	
Kabine Kategorie/Stufe - EN 15695	2	2	2	2	2	
Top-View-Fenster	●	●	●	●	●	
Ausstellbare Frontscheibe	○	○	○	○	○	
Wisch-Wasch-Anlage für Heckscheibe	●	●	●	●	●	
Standard-Luftfedersitz mit Sicherheitsgurt	●	●	●	●	●	
Deluxe-Luftfedersitz (15° Schwenkbereich) mit Sicherheitsgurt	○	○	○	○	○	
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	●	●	●	●	●	
Einstellbare Lenksäule	●	●	●	●	●	
Klimaanlage	○	○	○	○	○	
Umluftfilter	●	●	●	●	●	
Teleskopierbare Rückspiegel mit Weitwinkel	○	○	○	○	○	
Externe Bedienung für Zapfwelle und Hubwerk***	●	●	●	●	●	
Monitor-Halterung	○	○	○	○	○	
Innengeräuschpegel Deluxe VisionView™-Kabine - 77/311/EWG [dB(A)]	76	76	76	76	76	
Werkseitig montierte Rundumkennleuchten (1 / 2)	○	○	○	○	○	
Gewichte						
Mindestgewichte ohne Ballastierung / Versandgewichte						
Min. Gewicht mit ROPS****	(kg)	3245	3245	3245	3245	3245
Min. Gewicht mit Kabine****	(kg)	4030	4030	4030	4030	4030
Max. zulässiges Gesamtgewicht bei 40 km/h HD-Vorderachse 1.0 / Vorderachse 1.5	(kg)	6200 / -	6200 / -	6200 / 6500	6200 / 6500	6200 / 6500

● serienmäßig ○ auf Wunsch - nicht lieferbar

* entwickelt von FPT Industrial ** unter Beachtung der geltenden Vorschriften *** Nur Kabinenmodelle

**** Ohne FHW/FZW/FL-Vorbereitung/ Anhängerbremse, mit HD-Vorderachse 1.0



Abmessungen

Mit Hinterradbereifung*****		420/85R30	420/85R30	540/65R34	540/65R34	540/65R34
A Gesamtlänge [Fronträger - Heckhubwerk]	(mm)	4147	4147	4147	4147	4147
B Min. Breite	(mm)	1953	1953	2165	2165	2165
C Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante ROPS	(mm)	1931	1931	1931	1931	1931
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante ROPS bei eingeklapptem ROPS	(mm)	1280	1280	1280	1280	1280
Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine	(mm)	1819	1819	1819	1819	1819
D Min. Gesamthöhe bis Kabinendach	(mm)	2494	2494	2569	2569	2569
E Radstand - Allrad-Vorderachse	(mm)	2285	2285	2285	2285	2285
F Spurweite (min. / max.)	(mm)	1533 / 1933	1535 / 1935	1625 / 2155	1625 / 2155	1625 / 2155
G Bodenfreiheit	(mm)	420	420	483	483	483

***** Für die Hinterradbereifung sind neben den aufgeführten Reifen weitere Reifen lieferbar: 320/85R32, 420/70R30, 480/70R30, 460/85R30, 480/70R34

Utility Modelle

T5.100 Powershuttle

T5.110 Powershuttle

T5.120 Powershuttle

Motor*	F5	F5	F5
Zylinderzahl / Aufladung / Ventile / Abgasnorm	4 / T / 4 / Stufe V	4 / T / 4 / Stufe V	4 / T / 4 / Stufe V
Kraftstoffversorgung - Common Rail-Hochdruckeinspritzung	●	●	●
Hubraum [cm ³]	3600	3600	3600
Max. Leistung bei 1.900 U/min - ISO TR14396 - ECE R120 [kW (PS)]	74 (100)	81 (110)	86 (117)
Nennleistung - ISO TR14396 - ECE R120 [kW (PS)]	74 (100)	81 (110)	86 (117)
Nenn Drehzahl [U/min]	2300	2300	2300
Max. Drehmoment - ISO TR14396 [Nm bei U/min]	450 bei 1300	490 bei 1300	506 bei 1300
Drehmomentanstieg [%]	47	46	42
Vertikales Auspuffrohr	●	●	●
Dieseltankvolumen / AdBluetankvolumen [Liter]	129 / 10	129 / 10	129 / 10
Wartungsintervall [Stunden]	600	600	600
Hydraulisches Powershuttle-Getriebe (40 km/h)	●	●	●
Gangzahl [VxR]	12x12	12x12	12x12
Min. Geschwindigkeit (40 km/h) [km/h]	0,87	0,87	0,87
Anzahl der Gänge im Arbeitsbereich 4-12 km/h	4	4	4
Hydraulisches Powershuttle-Getriebe [Kriechganggetriebe, a. W. (40 km/h)]	○	○	○
Gangzahl [VxR]	20x20	20x20	20x20
Min. Geschwindigkeit (40 km/h) [km/h]	0,12	0,12	0,12
Anzahl der Gänge im Arbeitsbereich 0-4 km/h	13	13	13
Achsen			
HD Allrad-Vorderachse Klasse 1.5	●	●	●
Lenkwinkel - Allradantrieb [°]	55	55	55
Mitschwenkende Vorderradkotflügel	●	●	●
Elektrohydraulische Allradschaltung	●	●	●
Elektrohydraulische Differenzialsperrenschaltung	●	●	●
Wenderadius - Allradantrieb [mm]	4235	4235	4235
Hydraulik			
MegaFlow™-Hauptpumpe, a. W. - Ölfördermenge / Druck bei 2300 U/min [l/min / bar]	64 / 190	64 / 190	64 / 190
ExtraFlow™-Hauptpumpe, a. W. - Ölfördermenge / Druck bei 2300 U/min [l/min / bar]	82 / 190	82 / 190	82 / 190
Separate Lenkumpumpe, a. W. - Ölfördermenge / Druck bei 2300 U/min [l/min / bar]	37 / 170	37 / 170	37 / 170
Lift-O-Matic™ Plus (MHR)	●	●	●
Steuergeräte			
Typ	Standard	Standard	Standard
Max. Anzahl Hecksteuergeräte	3	3	3
Max. Anzahl Heck-Hydraulikanschlüsse	6	6	6
Max. Anzahl Zwischenachssteuergeräte	2	2	2
Max. Anzahl Zwischenachs-Hydraulikanschlüsse	4	4	4
Kreuzschalthebel für Zwischenachssteuergeräte	○	○	○
Hubwerk			
Kategorie Heckhubwerk	2	2	2
Max. Hubkraft an Kupplungspunkten [kg]	5000	5000	5000
Hubkraft des Fronthubwerks an Kupplungspunkten (alle Modelle) [kg]	1670	1670	1670
Frontladervorbereitung	○	○	○
Zapfwelle			
Elektrohydraulische Zapfwellenzuschaltung	●	●	●
Zapfwellensicherheitsfunktion	●	●	●
Motordrehzahl bei:			
540 / 1000	1938 / 1926	1938 / 1926	1938 / 1926
540 / 540E / 1000	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926	1938 / 1535 / 1926
Wegzapfwelle	○	○	○
Frontzapfwelle (1000 U/min)	○	○	○

Utility Modelle

T5.100 Powershuttle

T5.110 Powershuttle

T5.120 Powershuttle

Bremsen				
Mechanische Parksperre		○	○	○
Hydraulische Anhängerbremsen		○	○	○
Druckluftbremsanlage		○	○	○
Kabine				
Deluxe VisionView™-Kabine mit FOPS - OECD Code 10, Stufe 1		●	●	●
Kabine Kategorie/Stufe - EN 15695		2	2	2
Top-View-Fenster		●	●	●
Ausstellbare Frontscheibe		○	○	○
Wisch-Wasch-Anlage für Heckscheibe		●	●	●
Standard-Luftfedersitz mit Sicherheitsgurt		○	○	○
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt		●	●	●
Einstellbare Lenksäule		●	●	●
Klimaanlage		●	●	●
Umluftfilter		●	●	●
Teleskopierbare Rückspiegel mit Weitwinkel		○	○	○
Innengeräuschpegel Deluxe VisionView™-Kabine - 77/311/EWG	[dB(A)]	76	76	76
Werkseitig montierte Rundumkennleuchten (1 / 2)		○	○	○
Gewichte				
Mindestgewichte ohne Ballastierung / Versandgewichte				
Min. Gewicht***	(kg)	4150	4150	4150
Max. zulässiges Gesamtgewicht bei 40 km/h	(kg)	7000	7000	7000

● serienmäßig ○ auf Wunsch – nicht lieferbar

* entwickelt von FPT Industrial ** unter Beachtung der geltenden Vorschriften *** FHW/FZW/FL-Vorbereitung/ Anhängerbremse



Abmessungen

Mit Bereifung hinten		540/65R38	540/65R38	540/65R38
A Gesamtlänge (Fronträger - Heckhubwerk)	(mm)	4396	4396	4396
B Min. Breite	(mm)	2165	2165	2165
C Abstand Hinterachsmittle bis Oberkante Kabine	(mm)	1875	1875	1875
D Min. Gesamthöhe bis Kabinendach	(mm)	2632	2632	2632
E Radstand - Allrad-Vorderachse	(mm)	2350	2350	2350
F Spurweite (min. / max.)	(mm)	1638 / 2146	1638 / 2146	1638 / 2146
G Bodenfreiheit	(mm)	440	440	440

New Holland Top Service: Kundenunterstützung und Kundeninformation.



Top-Verfügbarkeit

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer* von New Holland Top-Service wählen.



Top-Geschwindigkeit

Express-Versand: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!



Top-Priorität

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!



Top-Zufriedenheit

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!



Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!

* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.



www.newholland.com/de - www.newholland.com/at

